

Mszczonów, dnia 24. 04.2023r.

Zamawiający

**Ochotnicza Straż Pożarna w Bobrowcach**

**siedziba: ul. Środkowa 3, 96-323 Bobrowce**

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr:

**1/2023** oraz

<https://platformazakupowa.pl>

### **Zmiana treści SWZ**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Bobrowcach”**

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2022, poz. 1710, zwanej dalej „ustawą Pzp”), dokonuje poniższych modyfikacji treści SWZ:

#### **I. Załącznik nr 9 do SWZ w:**

— **ust 1 pkt 8 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

- 8) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia 2023, przy czym dopuszcza się również rok produkcji nie wcześniejszy niż 2022), silnik, podwozie i kabina tego samego producenta.

— **ust 2 pkt 2.2 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

2.2. Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:

- a) Wysokość całkowita pojazdu : max. 3450 mm (z drabiną dwuprzęsłową)

— **ust 2 pkt 2.5 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

2.5. Koła i ogumienie: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem terenowym - dopuszcza się koła pojedyncze na tylnej osi.

— **ust 2 pkt 2.7 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

2.7 Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa ze szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć

powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.

1) Kabina wyposażona minimum w:

- a) indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,
- b) poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,
- c) elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych,
- d) lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,
- e) lusterko rampowe – dojazdowe, przednie,
- f) informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy,
- g) fabryczne radio
- h) mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) na butle stalowe lub kompozytowe umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy.
- i) siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości,
- j) wszystkie fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
- k) fabryczna klimatyzacja,
- l) fabryczne ogrzewanie niezależne kabiny,
- m) tempomat,
- n) kamerę cofania
- o) radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w ROZKAZIE NR 8 KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia,
- p) umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego.
- q) główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
- r) sterowanie zraszaczami podwozia

— **ust 2 pkt 2.8 ppkt c) zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

- c) kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,

— **ust 3 pkt 3.2 ppkt e) zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie.**

- e) zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów (fala świetlna),

— **ust 6 pkt 6.1 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

6.1. Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 8t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie.

— **ust 6 pkt 6.2 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

6.2. Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.

**W związku z powyższymi zmianami zamieszczony zostaje ujednolicony załącznik nr 9 do SWZ**

**II. Załącznik nr 8 do SWZ w :**

— **§ 4 ust 13 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

13. Samochód w dniu odbioru będzie posiadał napełnione wszystkie zbiorniki (m.in. zbiornik na wodę, zbiornik na środek pianotwórczy, zbiornik paliwa, płyny eksploatacyjne, czynniki robocze, itp.).

**Zatwierdzam:**

Burmistrz Mszczonowa

Józef Grzegorz Kurek