D 01.03.02 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

**1. WSTĘP**

**1.1.Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg na zadaniu: **Remont drogi wojewódzkiej nr 694 od km 20+933 do km 26+160 na odcinku Glina – Małkinia Górna na terenie gminy Małkinia Górna, powiat ostrowski, województwo mazowieckie**

**.**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zlecaniu i realizacji zamówienia.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

1. warstw nawierzchni jezdni, zjazdów, opaski, ścieku i chodnika (nawierzchnie i podbudowy),
2. krawężników, obrzeży wraz z ławami,
3. ścianek czołowych,
4. przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami,
5. umocnień rowów,
6. studni rewizyjnych, wpustowych oraz elementów odwodnienia,

**1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 2. MATERIAŁY

**2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. SPRZĘT

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

**3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

1. spycharki,
2. ładowarki,
3. żurawie samochodowe,
4. samochody ciężarowe,
5. zrywarki,
6. młoty pneumatyczne,
7. piły mechaniczne,
8. frezarki nawierzchni,
9. koparki.

## 4. TRANSPORT

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

**4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

**5.2. Roboty przygotowawcze**

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

**5.3. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie i usunięcie z pasa drogowego wszystkich elementów, w stosunku do których zostało to przewidziane w Przedmiarze robót.

Warstwy nawierzchni, podbudowy należy usuwać mechanicznie. W miejscach trudno dostępnych dla sprzętu mechanicznego dopuszcza się ręczne prowadzenie robót rozbiórkowych.

Rozbiórkę nawierzchni z kostki i płyt betonowych, krawężników, obrzeży, ścieków, itp. wykonać ręcznie.

Rozbiórkę elementów oznakowania pionowego wykonać ręcznie lub mechanicznie (jeśli jest to wymagane).

W przypadku robót rozbiórkowych przepustu należy dokonać:

* odkopania przepustu,
* rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,
* demontażu prefabrykowanych elementów przepustów (np. rur, elementów skrzynkowych, ramowych) z uprzednim oczyszczeniem spoin i częściowym usunięciu ław, względnie ostrożnego rozebrania konstrukcji kamiennych, ceglanych, klinkierowych itp. przy założeniu ponownego ich wykorzystania,
* oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia (z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp.) i ich posortowania.
* oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia i ich posortowania.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, słupów, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły po rozebranych elementach, gdzie nie przewiduje się wykopów lub wybudowania nowej konstrukcji nawierzchni lub chodnika należy wypełnić warstwami odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do wskaźnika Is≥0,97 wg BN-77/8931-12, zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki lub ładowarki. W trakcie przewodu gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania w czystości dróg transportowych.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

**6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST „Roboty ziemne”.

## 7. OBMIAR ROBÓT

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

1. dla warstw nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, opasek, scieków (nawierzchnie i podbudowy) - m2 (metr kwadratowy),
2. krawężników, obrzeży wraz z ławami, przepustów pod drogą i pod zjazdami wraz z ławami - m (metr),
3. ścianek czołowych –szt. (sztuka).
4. przepustów – m (metr),
5. umocnienie rowów - m2 (metr kwadratowy),
6. studni rewizyjnych – stud. (studnia),

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za jednostkę obmiarową wg pkt 7.2 dokonanego obmiaru i odbioru. Wykonawca uwzględni w Cenie Kontraktowej pożytki wynikające z pozyskania materiałów rozbiórkowych. Cena jednostkowa obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych czynności mających na celu zrealizowanie Robót określonych w Dokumentacji Projektowej. W szczególności zakres Robót powinien obejmować wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zakresu przewidzianego w Dokumentacji Projektowej, łącznie z Robotami, które nie zostały zinwentaryzowane i nie zostały ujęte w przedmiarze Robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni oraz podbudowy:

1. wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
2. rozkucie i zerwanie nawierzchni i podbudowy,
3. ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia,
4. załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z jego utylizacją wykonaną przez wykonawcę,
5. wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
6. b) dla rozbiórki nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz ścieku z kostki brukowej betonowej:
7. ręczne wyjęcie kostki betonowej,
8. sortowanie, oczyszczenie i pryzmowanie odzyskanych materiałów do ponownego wbudowania,
9. zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ławy betonowej,
10. załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki ( nie nadających się do ponownego wbudowania),
11. wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki krawężników wraz z ławą podkrawężnikową i obrzeży:

1. odkopanie krawężników, obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
2. zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
3. załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki wraz z jego utylizacją wykonaną przez wykonawcę,
4. wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki przepustu:

1. odkopanie przepustu, fundamentów, ław, ścianek czołowych, umocnień, płyt przejściowych itp.,
2. ew. ustawienie rusztowań i ich późniejsze rozebranie,
3. rozebranie elementów przepustu oraz ścianek czołowych,
4. sortowanie i pryzmowanie odzyskanych materiałów,
5. załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z jego utylizacją wykonaną przez wykonawcę,
6. zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania Is ≥ 1,00 wg BN-77/8931-12,
7. uporządkowanie terenu rozbiórki.

f) dla rozbiórki studni rewizyjnych i wpustowych:

1. odkopanie studni,
2. załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki wraz z jego utylizacją wykonaną przez wykonawcę,
3. wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

## Normy

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. | | |
|  |  | |  |