

PROJEKT

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2517W Jazgarka - Lipniki
od km 1+605 do km 2+600**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kwiecień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2517W Jazgarka - Lipniki od km 1+605 do km 2+600

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Projektowana droga przechodzi przez tereny leśne głównie należące do Lasów Państwowych. Asfaltowa nawierzchnia drogi jest wąska, spękana i zdeformowana. Droga ma przebieg krzywoliniowy..

Zakres przebudowy drogi

Zakres budowy drogi obejmuje poszerzenie i wzmocnienie jezdni asfaltowej budowę zjazdów oraz kanału technologicznego.

Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna – Z,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x1,0 m,
- kategoria ruchu – KR2.

Powiązania z innymi drogami

Projektowany odcinek drogi nie ma powiązania z drogami publicznymi.

Zasady organizacji ruchu

Na całej długości zastosowano osiowe linie segregacyjne z uwzględnieniem zachowania widoczności na wyprzedzanie 270 m.

Oznakowanie pionowe.

Pionowe oznakowanie ogranicza się do tablic miejscowości. Nie wprowadzano oznakowania łuków niebezpiecznych ze względu na istniejące oznakowanie dłuższego odcinka drogi o długości 1,6 km, w którym mieści się projektowany odcinek. Zaprojektowano i zamieszczono ma planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii

odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w III kwartale 2023 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000

