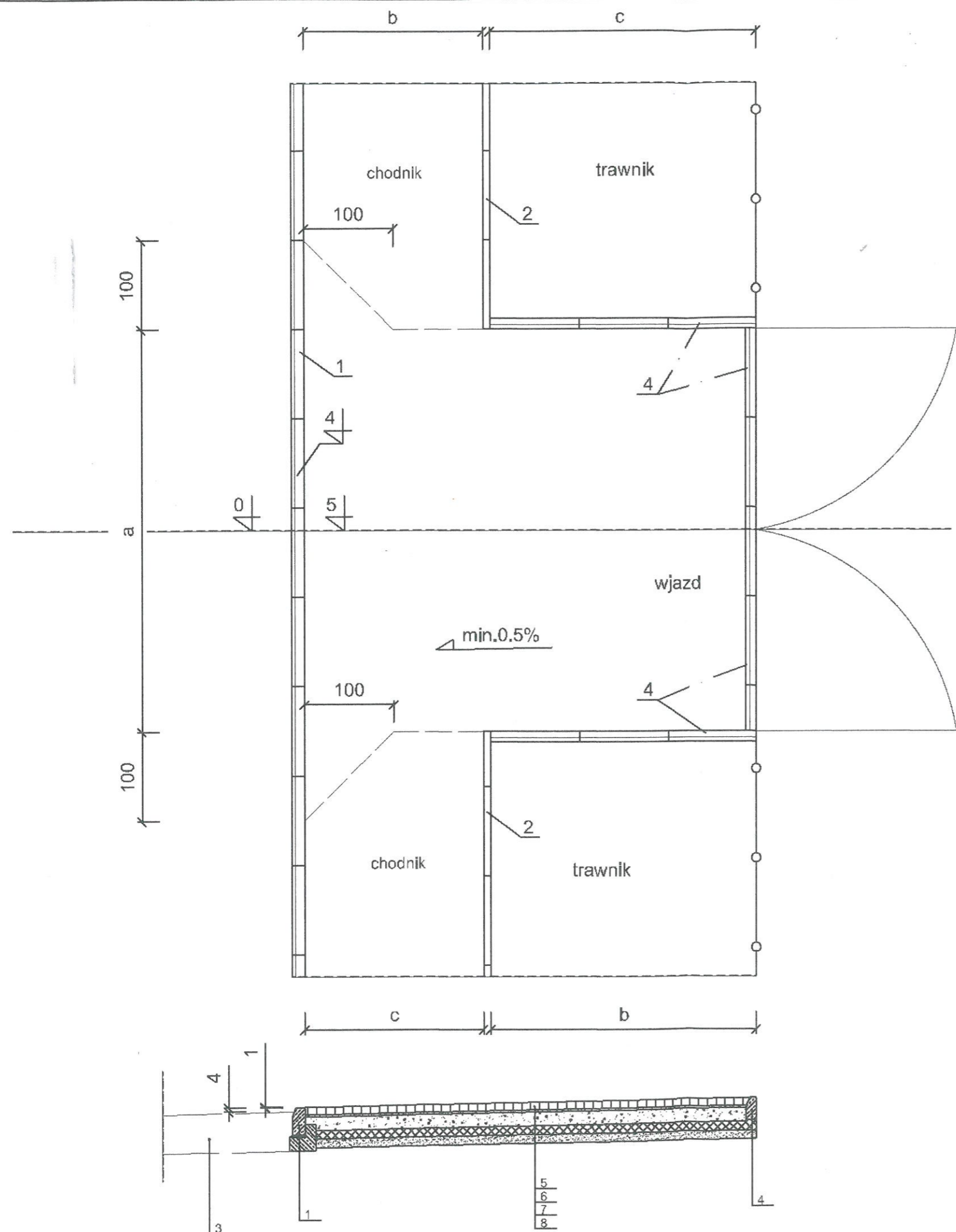


STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa



- Uwagi:
1. Wymiary podano w cm
 2. Krawężnik (1), obrzeże (2) oraz konstrukcja jezdni (3) wg przekrojów konstr.
 3. Na wjeździe i chodniku stosować kostkę o jednakowych wymiarach i grubości i odpowiedniej kolorystyce
 4. Krawężnik wtopiony (4) stosować tylko jako opór przy trawniku i na końcu wjazdu (w razie potrzeby)
 5. Szerokość nawierzchni na wjeździe (a) dostosować do istn. szerokości bram wg rys.1 Projekt zagospodarowania terenu
 6. Wymiary b i c dostosować do rys.1 Projekt zagospodarowania terenu
 7. Dla zjazdów publicznych z kostki zamiast skosu 100:100 cm stosować promienie (zasadniczo R=5m) zgodnie z rys. 1 PZT

- Objaśnienia:
- 1 - krawężnik betonowy wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
 - 2 - obrzeże betonowe wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
 - 3 - konstrukcja jezdni wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
 - 4 - krawężnik betonowy 12x25 cm wtopiony wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub.5cm wg PN-EN 13242
 - 5 - kostka betonowa, wibroprasowana, czarna, o kształcie dwuteownika o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
 - 6 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
 - 7 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
 - 8 - warstwa podsypkowa z piasku o grub. 10 cm wg PN-EN 13242

BIURO PROJEKTOWE DROWIK <small>RABIEŃ AB. UL. MALWIKOVA 23B</small>	Tytuł Projektu: Budowa ulic Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św.Kingl, Jana Klepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odcjęściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kołzki.	ETAP I
	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJ.: 1/D/2017
TYTUŁ RYS.: Wjazd o nawierzchni z kostki	DATA: 2.2017	SKALA: 1:50
NR RYS.: 4	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	PODPIS:
PROJEKTANT: <small>(BRANŻA DROGOWA)</small>	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 83/93 Sk-co i 59/90/WL)	
SPRAWDZIŁ: <small>(BRANŻA DROGOWA)</small>		