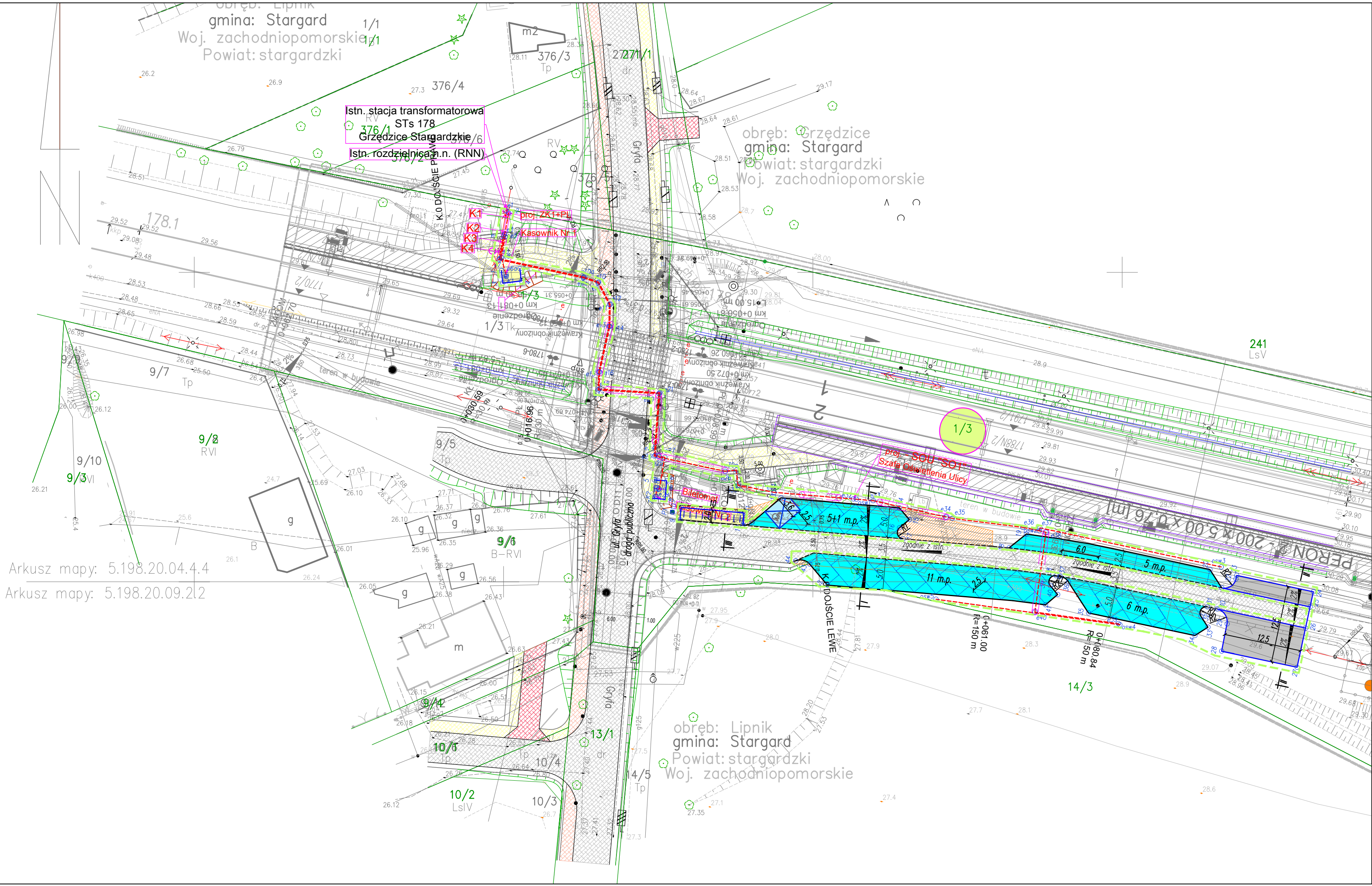


| | |
|---|--|
| OBIEKT: linia 351 Poznań Gł.-Szczecin Gł. szl. Stargard-Reptowo km 177.850-178.100 woj. zachodniopomorskie pow. stargardzki gm. Stargard obr. Lipnik dz. nr 1/3 | GeoNET Piotr Krysiak ul. Pistacjowa 17 70-762 Szczecin |
| SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: 2000/5 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam 55 | Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego |
| Kierownik roboty: Piotr Krysiak - 20022 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień) | Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: KNPo2b.6321.130.2021 |
| Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta. | W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 351_177.98 podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. |
| Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 131/2015 138/2017 69/2021 | Granice i nr działek ewidencyjnych według danych SP Wydziału Geodezji Kartografii i Katastru w Stargardzie Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalono, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) |
| Informacje dodatkowe: 1. _____ zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna ze Standardem technicznym "O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej" GK-1 3. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem MAiC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz 2028) 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny: z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 6. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 7. Ustalenia obciążeń w KW nie ustalono, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) | |
| Mapa zasadnicza: 5.196.16.14.2.4 | |
| Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy. | |
| Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych | Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego |
| Wykonano dnia 05.10.2021 | Piotr Krysiak |



- LEGENDA W RAMACH INWESTYCJI GMINY STARGARD:**
- JEZDNI MANEWROWA
 - nawierzchnia z kostki betonowej
 - MIEJSCA POSTOJOWE
 - nawierzchnia z kostki betonowej
 - PARKING DLA ROMERÓW/UTWARDZENIE POD BILETOMAT I KASOWNIK
 - nawierzchnia z kostki betonowej
 - KRAWEŹNIK
 - wysiępniki h=12cm
 - KRAWEŹNIK
 - obniżony h=2cm
 - KRAWEŹNIK
 - wtopiony h=0cm
 - BILETOMAT
 - zgodnie z wytycznymi SSOM
 - KASOWNIK
 - zgodnie z wytycznymi SSOM
 - PYŁON INFORMACYJNY
 - zgodnie z wytycznymi SSOM
 - STOJAKI NA ROMERY
 - 10 sztuk
 - ZAKRES INWESTYCJI
 - MIEJSCA ROZBIÓREK ISTN. NAWIERZCHNI

- projektowane latarnie :
 * oprawa LED50/740 5000lm 39W IP66 74"x74"
 - 1-kl. izolacji
 * kąt ustawienia oprawy 0°
 * słup stalowy ocynk gr. ścianki 4,0 mm, stożkowy.
 H = 8,0 m
 * wysiępnik WKŁ-A 1,5 x 1,0 [m]
 0101 - Nr latarni, / Nr obwodu
 SO1 - Nr Szały Oświetlenia
- proj. kabel oświetleniowy YAKY 4x16 mm²
- przepusty kablowe :
 * pod ulicą i torami rura RHDPEØ110/6,3mm
 * zabezpieczenie proj. kabla przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem, w miejscach gęstego uzbrojenia rura DVK110
- rura DVK110 wystająca po 0,5m z każdej strony krzyżowanego obiektu
- Kable :
 * YAKY 4x50 mm²
 * YKY 3x4 mm²
 * YAKY 3x16 mm²
 * YAKY 4x25 mm²

- LEGENDA W RAMACH INWESTYCJI PKP PLK S.A.:**
- JEZDNI
 - ZIAZD
 - CIĄGI PIESZE
 - CIĄGI PIESZOROWEROWE

| | | | |
|---|---|----------------|----------------------|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA MACIEJ KASPRZYK 74-100 Gryfino, ul. Łutyczna 16/8 tel. 501270658, 918180928, fax. 918821319 email: pracownia.kasprzyk@gmail.com | | | |
| ZAMAWIAJĄCY: | Gmina Stargard ul. Rynek Staromiejski 5 73-110 Stargard | FAZA PROJEKTU: | Projekt Budowlany |
| TEMAT: | Linia 351: Budowa w ramach przystanków przesiadkowych, parkingu P&R oraz urządzeń związanych z integracją transportu: Przystanek Grzędzice Stargardzkie | RODZAJ: | drogowa |
| RYSUJEK: | Plan sytuacyjno-wysokościowy | NR RYSUNKU: | D2 |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Maciej Kasprzyk ZAP/0037/POOD/08 | SKALA: | 1:500 |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Maciej Sochanowski ZAP/0038/POOD/08 | DATA: | 09.2022 r. |
| PLIK: | Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą Pracowni Projektowej Maciej Kasprzyk | | |
| | | NUMER EDYCJI: | 02a |