



USŁUGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

„PROINSTAL” S.C.

UL. PŁUGOWA 19, 74-400 DĘBNO

NIP PL 5971687077, REGON 320460403

tel. 665080280, 603778498, fax. 095 7603287

www.proinstal.org e-mail: kontakt@proinstal.org

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

BRANŻA:	Drogowa	FAZA	-
OBIEKT:	Remont ul. Sportowej w Dębnie		
ADRES:	dz. 437, obr. 4, jedn. ewid. Dębno		
TYTUŁ	Zagospodarowanie terenu		
INWESTOR:	Gmina Dębno ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno		
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
<i>Opracowanie</i>	mgr inż. Mirosław Dembicki	07.2022	
Zawartość wg spisu treści na str. 2		Teczka nr:	Egz. Nr:
DĘBNO Lipiec 2022r.			

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora.
2. Mapa w wersji elektronicznej.
3. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych 2014 r.;
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz. 124).
5. Wizja terenowa.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem planowanego zadania inwestycyjnego jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Sportowej w Dębnie

Zakres opracowania obejmuje część drogową.

W skład dokumentacji wchodzi następujące elementy:

- Dokumentacja techniczna remontu.
- Kosztorys inwestorski części drogowej.
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Ulica Sportowa jest drogą gminną, klasy L i kategorii ruchu KR2.

Remontowany odcinek ul.Sportowej, łączy drogę krajową nr 23 (ul. Myśluborską) z drogą powiatową nr 2134Z (ul. Gorzowska). Ponadto ulica Sportowa stanowi dojazd m.in. do stadionu miejskiego, terenów przemysłowych i terenów leśnych.

Pas drogowy ulicy Sportowej zagospodarowany jest obecnie przez jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej wynoszącej ok. 6,1-6,5m oraz pobocza gruntowe.

W pasie drogowym umieszczone są: sieci elektroenergetyczne, oświetlenie drogowe z lampami ustawionymi po prawej stronie drogi, sieć teletechniczna, oraz przy skrzyżowaniu z ul.Gorzowską: sieć kanalizacyjna i wodociągowa.

Nie występują kolizje wysokościowe z planowanym remontem drogi.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo na pobocze i nieutwardzone tereny przyległe.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest zły. Na powierzchni jezdni widoczne są liczne spękania, zapadnięcia i wykruszenia nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż przebiegu ulicy zaobserwować można również wiele napraw cząstkowych

(łat). Pobocza, są nierówne i przerośnięte roślinnością, co utrudnia spływ wód z powierzchni jezdni na teren nieutwardzony pasa drogowego.

IV. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH.

1. Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje remont jezdni asfaltowej w ulicy Sportowej, na odcinku długości ok. 349m - od przejazdu kolejowego przy drodze krajowej nr 23, do ul.Gorzowskiej,- wykonaniu utwardzonych poboczy oraz zjazdów: na drogę leśną, na stadion sportowy i na posesję.

Remont drogi polegać będzie na wykonaniu następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe wraz utylizacją gruzu,
- roboty ziemne z wywozem i utylizacją urobku
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego lub destruktu bitumicznego,
- wykonaniu nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego,
- wykonanie terenu zielonego,
- przestawienie znaku drogowego szt.1,

2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót budowlanych związanych z remontem ulicy należy wykonać:

- Roboty przygotowawcze polegające na;
 - zabezpieczeniu przed uszkodzeniem pni drzew znajdujących się w bezpośredniej bliskości prowadzonych robót,
 - przycięcia korony drzew, znajdujących się wzdłuż pasa drogowego, dla uzyskania minimalnej skrajni drogi – wynoszącej 3,5m ponad poziom jezdni, wraz z uporzątkowaniem terenu oraz wywiezieniem i utylizacją ściętego materiału zgodnie obowiązującymi przepisami prawa.
- Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (częściowo wraz z warstwami występującymi pod nawierzchnią) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym. uporzątkowanie terenu wraz z wywiezieniem i utylizacją zgodnie obowiązującymi przepisami prawa.

3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wraz z wywozem urobku obejmują:

- wykonanie, koryta gł. 15cm - pod pobocza i zjazdu na stadion sportowy i posesję,
- wykonanie koryta gł. 30cm - przy skrzyżowaniu z ul.Gorzowską i pod zjazd na drogę leśną,

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowładowczy,
- zagęszczarek płytowych

Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów oraz nawierzchni poboczy.

Zagęszczenie warstw należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

4. Roboty drogowe - rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne

4.1. Remont jezdni.

Przebieg ulicy w planie pozostaje bez zmian. Projektuje się jedynie ujednoczenie szerokości jezdni do 6,0m oraz wyprofilowanie regularnych łuków przy skrzyżowaniu z ulicą Gorzowską.

Przewiduje się zachowanie istniejącego jednostronnego pochylenia poprzecznego jezdni wynoszące ok.2% .

Układ spadków podłużnych bez zmian, w dowiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych.

Konstrukcja nawierzchni remontowanej jezdni obejmuje:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11 D50/70 - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąco-wyrównawczej beton asfaltowy AC16 D50/70 - gr. do 8 cm (min. gr. warstwy 4cm),

Uwaga:

- Warstwa wiążąco-wyrównawcza winna być wykonana jako szersza od warstwy ścieralnej, odsadzka z każdej strony jezdni na warstwie wiążąco-wyrównawczej ma wynosić min. 6cm.
- Przed ułożeniem każdej z warstw mineralno-bitumicznych, należy wykonać czyszczenie istniejącej nawierzchni poprzez szczotkowanie i następnie skropienie emulsją asfaltową.
- Po wykonaniu warstw bitumicznych wykonać uszczelnienie krawędzi jezdni gorącym asfaltem w celu zabezpieczenia nawierzchni przed penetracją wody. Do zabezpieczenia krawędzi zewnętrznych warstw asfaltowych należy stosować asfalt drogowy według PN-EN 12591. Asfalt aplikować na gorąco poprzez sprysk gorącym asfaltem pod ciśnieniem lub ręcznie za specjalnie do tego celu przeznaczoną konewką. Gorący asfalt powinien dokładnie pokryć powierzchnie krawędzi zewnętrznych nawierzchni, wypełniając pory i wolne przestrzenie. Materiał można nanosić w kilku przejściach roboczych, tak aby dokładnie pokryć powierzchnie krawędzi.

Przy połączeniu z ul. Gorzowską oraz na zjeździe na drogę leśną – jak pokazano na planie sytuacyjnym – oprócz ww. warstw, należy dodatkowo:

- rozebrać istniejącą nawierzchnie asfaltową wraz z istniejącymi warstwami konstrukcyjnymi,
- wykonać koryto gł. 30cm z profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonać warstwę grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ - gr. 10cm,

- wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego - przekruszonego ze skały litej - stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm,

4.2. Pobocza i zjazdy.

W ramach remontu, pobocza po obu stronach jezdni zostaną wzmocnione warstwą kruszywa łamanego (dopuszcza się zastosowanie destruktu bitumicznego), przy zachowaniu następujących szerokości:

- na odcinku 2+36,00 ÷ 3+08,00 – 1,00 m ,
- na pozostałych odcinkach – 0,50 m .

Roboty związane ze wzmocnieniem poboczny i wykonaniem zjazdów na stadion i posesję obejmują:

- wykonanie koryta głębokości 15cm, wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonaniu nawierzchni poboczny – kruszywo naturalne przekruszone ze skały litej 0/31,5 stabilizowane mechanicznie -gr. 15 cm (dopuszcza zastosowanie destruktu bitumicznego).

Ponadto na całym odcinku wzdłuż ogrodzenia stadionu, na szerokości od krawędzi wzmocnionych poboczny do ogrodzenia, należy:

- usunąć trawy i zarośla,
- wykonać humusowanie ziemią gr. 10cm ,
- wykonać siew trawy - w ilości min. 1kg nasion na 30-40m².

W pozostałym przypadku teren wzdłuż poboczny na szer. min. 0,5 od krawędzi poboczny zniwelować (urobek z korytowania) i zagęścić.

5. Infrastruktura podziemna.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia robót właścicielom sieci. Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

6. Plac budowy.

Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest opracować projekt zmiany organizacji ruchu na czas robót, uzgodnić go zgodnie z obowiązującym prawem i wprowadzić w terenie. Warunki zasilania placu budowy w energię elektryczną wykonawca uzyska we własnym zakresie.

Wodę na czas wykonywania robót, dla potrzeb socjalnych, wykonawca może dowozić lub czerpać z istniejących wodociągów, na warunkach uzyskanych od właściciela sieci wodociągowej. Odprowadzenie ewentualnych ścieków oraz wywóz i utylizacja śmieci i odpadów we własnym zakresie zgodnie z przepisami prawa.

Teren budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć.

7. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu.

8. Organizacja ruchu.

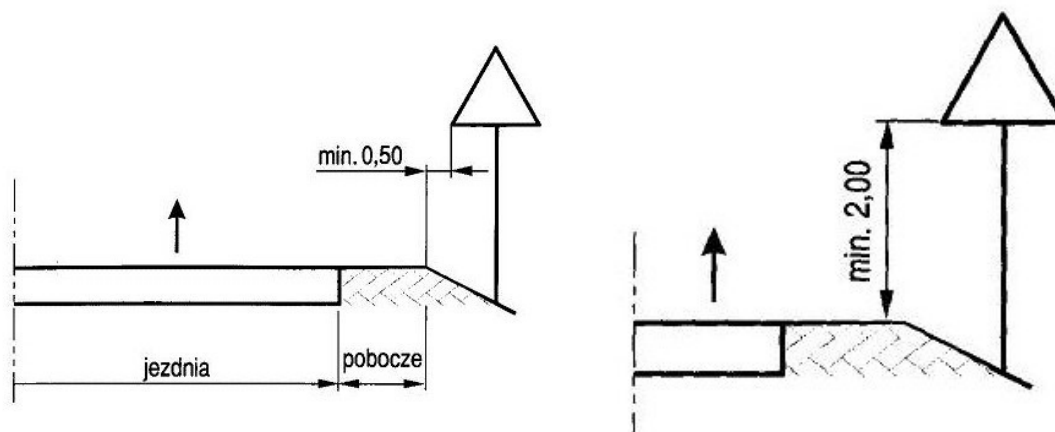
Na skrzyżowaniu z ul. Gorzowską występuje komplet znaków tj. A-7 ustęp pierwszeństwa i D-1 - droga z pierwszeństwem.

Na dojeździe do przejazdu kolejowego również występuje komplet znaków tj. B-20 STOP, Znak A-10 -przejazd kolejowy bez zapór, znaki G1a, G1b i G1c – słupki wskaźnikowe, G3 – Krzyż św Andrzeja.

Istniejąca droga nie wymaga dodatkowego oznakowania pionowego w ramach remontu

Przewiduje się przestawienie istniejącego znaku A7, bliżej skrzyżowania z ul.Gorzowską.

Znaki pionowe na drogach z poboczem ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



Ustawienie znaku pionowego zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181) t.j. z dnia 26 listopada 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

W ramach remontu nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

9. Postanowienia ogólne

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie obowiązującymi przepisami prawa, z normami i opracowaniami wskazanymi w specyfikacjach technicznych, a także wg wytycznych branżowych. Stosować się do instrukcji i warunków technicznych producentów materiałów, oraz warunków zawartych w certyfikatach materiałów.

Stosować się do warunków BHP, określonych w obowiązujących przepisach prawa

Granice robót winien sprawdzić geodeta uprawniony w oparciu o plan sytuacyjny. Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w dokumentacji przetargowej, powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno- prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać Wykonawca.

W szczególności należy pamiętać aby:

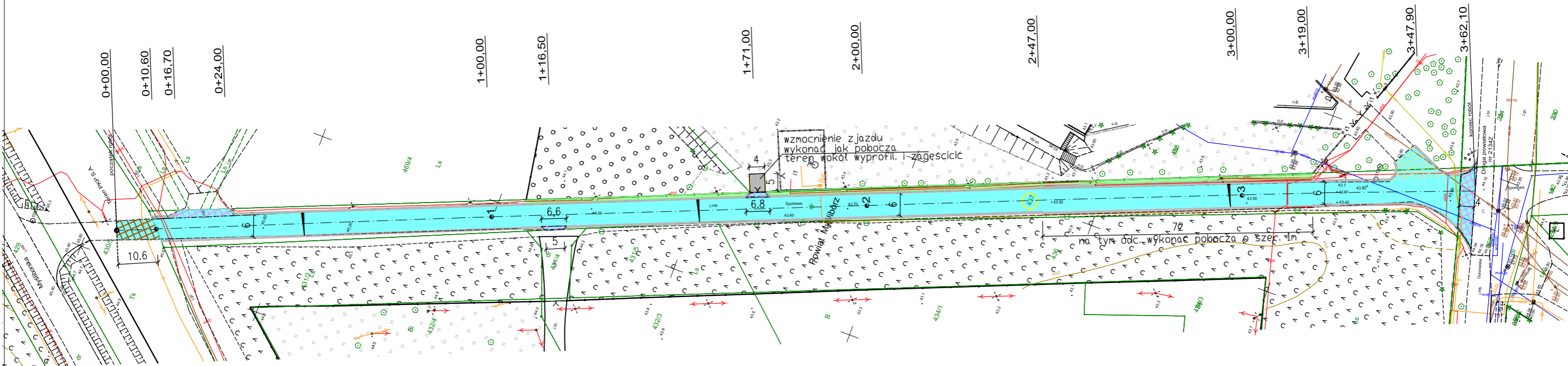
- *utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,*
- *zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,*
- *wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,*
- *wytyczyć obiekt drogowy,*
- *dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,*
- *przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy, powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru.*
- *stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,*
- *unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,*
- *chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,*
- *zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,*

10. Część graficzna.

Roboty realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące nie na planie sytuacyjnym wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500, stanowiącym część graficzną niniejszego opisu.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Dembicki



LEGENDA:

- nawierzchnia asfaltowa - pow. ok. 2370 m²
- Istn. nawierzchnia do rozbiorki wraz z warstwami konstrukcyjnymi wykonanie koryta, warstw podbudowy i warstw bitumicznych pow. ok. 123 m²
- Istn. nawierzchnia asfaltowa do rozbiorki - gr. 10cm pow. ok. 71 m²
- Teren PKP S.A. - Istn. nawierzchnia asfaltowa do sfrezowania - gr.do 7cm pow. ok. 60 m²
- pobocza i teren - wzniesione kruszywem - pow. ok. 455 m²
- teren zielony - pow. ok. 210 m²

PLAN SYTUACYJNY

Remont ul. Sportowej w Dębnie

Dz. Nr 437, Obr. 4 Dębno