



**Zarząd
Województwa Małopolskiego**

Nowy Sącz, dnia 24. lutego 2018 r.

ZDW/PW/2018/110/161 /RDWNS/SS
RDWNS-652-968/19/18

D E C Y Z J A nr 6/RDWNS

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity; Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity; Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r poz. 1257 z późniejszymi zmianami), § 1 i 2 Uchwały nr 621/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 kwietnia 2016r. w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego, dotyczących wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń oraz uzgodnień, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku; Nadleśnictwa Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa, reprezentowanego przez Pana Andrzeja Józefa Olszowskiego zam. 38-306 Libusza 521 prowadzącego działalność gospodarczą pn.: „A 14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe mgr. inż. Andrzej Józef Olszowski”, o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 968 do działki o nr ewid 1801/2,

zezwalam

na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z lokalizacji w odc. 060 km 14+072 na lokalizację w odc. 060 km 14+ 066, z drogi wojewódzkiej nr 968 relacji: Lubień – Mszana Dolna – Kamienica - Zabrzeż (dz. ewid. nr 2936) do działki o nr ewid. 1801/2 w miejscowości Szczawa na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

- Przebudowywany zjazd stanowił będzie włączenie komunikacyjne do drogi leśnej wewnętrznej nr 10,
- zjazd o szerokości nie mniejszej niż 5,00 m w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wojewódzkiej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, dalej na długości nie mniejszej niż 7,00m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
- nawierzchnia na zjeździe utwardzona, połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni na zero,
- należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdu, aby zabezpieczyć drogę wojewódzką przed sływem wód opadowych z projektowanego zjazdu.

Zarządca drogi zastrzega możliwość zmiany organizacji ruchu na drodze w miejscu budowy zjazdu poprzez ograniczenie relacji skrajnych w lewo w przypadku; wzrostu natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej, pogorszenia się stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku, na skutek zdarzeń drogowych zaistniałych w związku z korzystaniem ze zjazdu lub stwierdzenia, że natężenie ruchu generowane w związku z prowadzoną działalnością jest znaczne.

Koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

W przypadku, gdy przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 31.01.2018r, do tutejszego Rejonu wpłynął wniosek; Nadleśnictwa Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa, reprezentowanego przez Pana Andrzeja Józefa Olszowskiego zam. 38-306 Libusza 521 prowadzącego działalność gospodarczą pn.: „A 14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe mgr. inż. Andrzej Józef Olszowski”, ul Biecka 8/35, 38-300 Gorlice,

o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 968 do działki o nr ewid. 1801/2.

Przedmiotowy zjazd publiczny stanowił będzie włączenie komunikacyjne do drogi leśnej wewnętrznej nr 10 w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzeńska w Leśnictwie Mogielica polegająca na dostosowaniu konstrukcji istniejącego mostu do ruchu wysokotonażowego wraz z przebudową dojazdów”. W ramach przebudowy Inwestor dokona zmiany lokalizacji istniejącego zjazdu z odc. 060 km 14+072 na odc. 060 km 14+066, w związku z wykonaniem zadania inwestycyjnego związanego z przebudową istniejącego mostu. Zgodnie art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zmiana zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającą na budowie obiektu budowlanego lub wykonania innych robót budowlanych, a także zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, wymaga uzgodnienia z zarządcą drogi możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą. Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy o drogach publicznych oraz zgodnie z § 55 ust.1 pkt 3 oraz § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz.124), Zarząd uznał że zjazd publiczny po przebudowaniu na uzgodnionych powyżej parametrach będzie spełniał warunki tego rozporządzenia. Organ uznał, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z wniosku Strony oraz wizji w terenie, że przebudowa jest niezbędna i wydał zezwolenie na przebudowę zjazdu na warunkach określonych powyżej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Juliusza Lea 10, 30-048 Kraków, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto informuję iż:

- przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji inwestycji w 060 km 14+ 066, z drogi wojewódzkiej nr 968 relacji: Lubień – Mszana Dolna – Kamienica - Zabrzeż (dz. ewid. nr 2936) do działki o nr ewid. 1801/2, w miejscowości Szczawa. Strona zobowiązana jest przed uzyskaniem rozstrzygnięcia z właściwego organu architektoniczno-budowlanego na przebudowę zjazdu, do uzgodnienia w RDW Nowy Sącz (2 egz.) projektu przebudowy zjazdu, o ile projekt budowlany będzie wymagany. W pozostałych przypadkach należy zaopiniować w tut. Rejonie szczegółowe rozwiązania techniczne niezbędne do realizacji przebudowy zjazdu w zakresie spełnienia wymogów projektowania zjazdów o jakich mowa w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),
- należy opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Należy także opracować projekt stałej organizacji ruchu. Projekty należy zaopiniować:
 1. w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie ul. Mogilska 109,
 2. zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56,
- utrzymanie zjazdu wraz z przepustem należy do właściciela gruntów przyległych do drogi,
- za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas wykonywania robót jak i w czasie późniejszym, a wynikłe z przyczyny złego wykonawstwa, odpowiada karnie i finansowo Inwestor z Wykonawcą,
- wykonanie robót niezgodnie z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych, oraz skierowanie wniosku o ukaranie sprawcy samowoli do kolegium do spraw wykroczeń; czyn taki stanowi wykroczenie z art. 100 pkt. 3 Kodeksu Wykroczeń,

- decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na budowę zjazdu, wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym. Strona może rozpocząć przebudowę tego zjazdu po uzyskaniu ostatecznej decyzji właściwego organu architektoniczno-budowlanego oraz ostatecznej decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym w RDW Nowy Sącz ul. Kilińskiego 70, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 1 pkt.1 i ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późniejszymi zmianami) pobrano opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Otrzymują:

- 1 x Pełnomocnik Inwestora;
Pan Andrzej Józef Olszowski
38-306 Libusza 521
- 1 x Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
- 1 x Obwód Drogowy w Starym Sączu
- 1 x RDW Nowy Sącz (sprawę prowadzi inż. Stanisława Skoczeń tel. 18 414 04 64)

Z UPOWIĄZNIEŃ ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Anna Pomietto

inż. Anna Pomietto

7-cy Kierownik Regionu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu



Wobec niezaskarżenia niniejszego postanowienia
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 20.04.2018r. roku.

Kraków, dn.

ANULOWANO
20.04.2018r.

flw

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
RDW NOWY SĄCZ

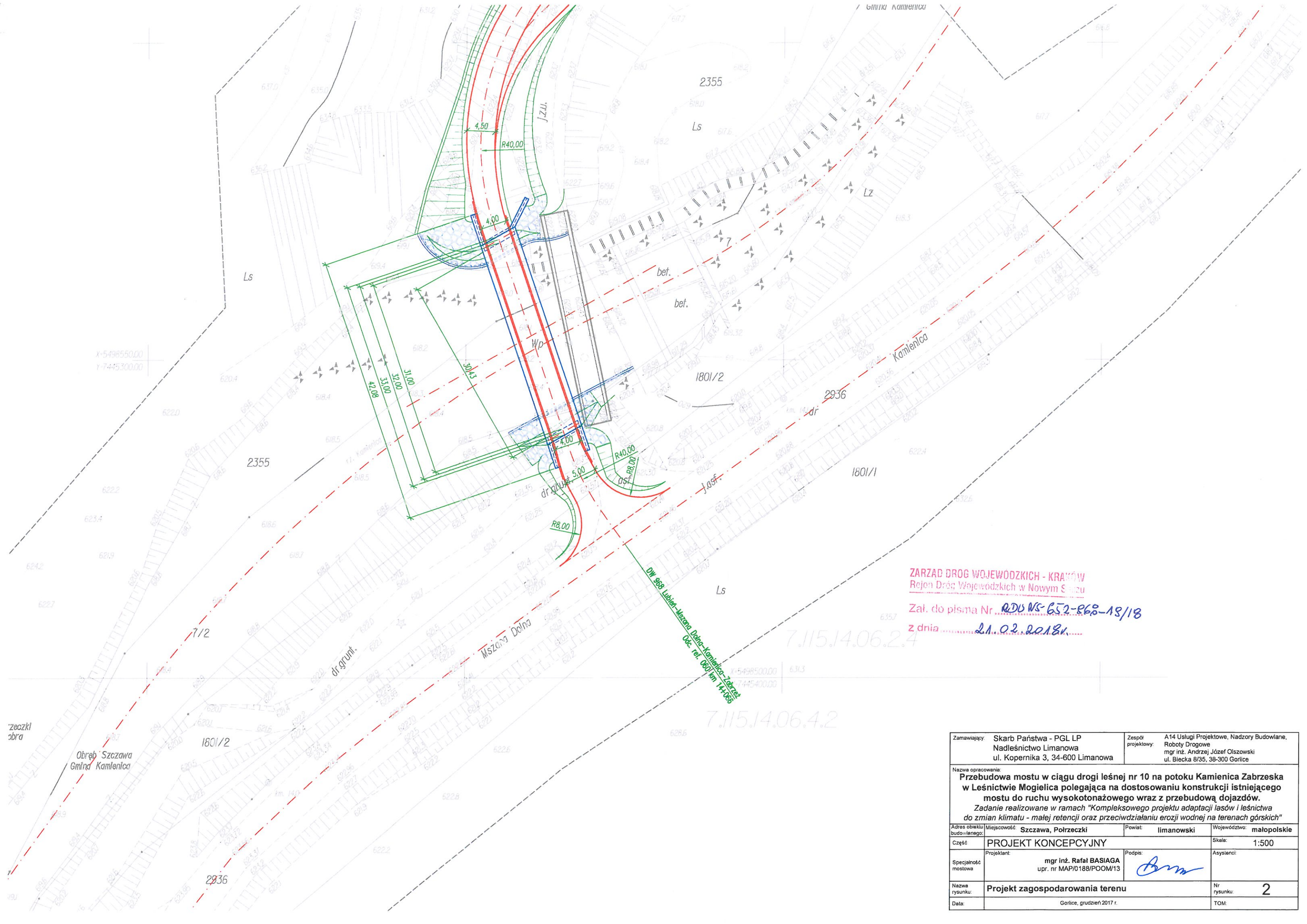
inż. Stanisława Skoczeń
podpis i pieczęć
Nr upr. GPA-7342-266/94

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 26.03.2018r.
20.18. roku i podlega wykonaniu.

Kraków, dn. 20.04.2018r.

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
RDW NOWY SĄCZ


inż. Stanisława Skoczeń
podpis i pieczęć
Nr upr. GPA-7342-266/94



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH - KRAKÓW
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu

Zał. do pisma Nr. RDU WS-652-R68-18/18

z dnia 21.02.2018r.

Zamawiający:	Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe mgr inż. Andrzej Józef Olszowski ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania: Przebudowa mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzezka w Leśnictwie Mogielica polegająca na dostosowaniu konstrukcji istniejącego mostu do ruchu wysokotonażowego wraz z przebudową dojazdów. <i>Zadanie realizowane w ramach "Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu - małej retencji oraz przeciwdziałaniu erozji wodnej na terenach górskich"</i>			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szczawa, Połrzeczki	Powiat: limanowski	Województwo: małopolskie
Część:	PROJEKT KONCEPCYJNY		Skala: 1:500
Specjalność mostowa	Projektant: mgr inż. Rafał BASIAGA upr. nr MAP/0188/POOM/13	Podpis: 	Asystent:
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Nr rysunku: 2
Data:	Gorlice, grudzień 2017 r.		TOM: