


**STRONA TYTUŁOWA**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU\***

INWESTOR		Gmina Morąg , Urząd Miejski w Morągu 14-300 Morąg , ul. 11 Listopada 9			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Morągu			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		14-300 Morąg Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Morąg , obszar miejski Obręb Morąg 281508_4.0002. Numery działek ewidencyjnych: 23/27 , 23/30 , 23/31 , 26/1 , 987/1 , 987/2 , 987/3 , 987/4			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant :	mgr inż. Jacek Babicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WAM/0095/POOD/07	Branża drogowa	07.2022r	

## **Spis treści projektu zagospodarowania terenu**

Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-3)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu (str. 4-7)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu .
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa (str.8)

1. Projekt zagospodarowania terenu

## **Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego**

IV. Część opisowa (str.9-13)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania
3. Charakterystyczne parametry obiektu
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)

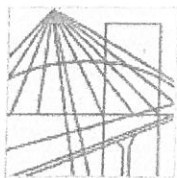
V. Część rysunkowa (22-29)

1. Przekroje normalne
2. Profil podłużny

VI. Informacja BIOZ (27-34)

VI. Załączniki (str.30-39)

1. Wypis z rejestru gruntów
2. Uzgodnienia branżowe
3. Mapa do celów projektowych



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu JACKOWI BABICKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. dnia 01 listopada 1953 r. w Olsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0095/POOD/07**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-MRK-P2J-GK3 \***

Pan Jacek Babicki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0050/01

adres zamieszkania ul. Wrzosowa 8, 14-300 Morąg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Oświadczenie

Projekt techniczny przebudowy drogi wewnętrznej na Osiedlu Kwiatowa wykonany jest zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , jakiemu ma służyć.

Branża drogowa :

Projektant : mgr inż. Jacek Babicki upr. do projektowania dróg  
nr WAM/0095/POOD/07

*mgr inż. Jacek Babicki*  
uprawniony projektant w zakresie dróg,  
lokalisk i typowych przepustów  
Nr upr. WAM/0095/POOD/07

# OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Morągu

### 1. Inwestor

Gmina Morąg  
ul. 11 Listopada 9  
14-300 Morąg

### 2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wewnętrznych dróg na Osiedlu Kwiatowa polegająca na usunięciu istniejących nawierzchni dróg i chodników, których stan jest zły i wykonaniu nowych nawierzchni dróg i chodników.

Podstawowe elementy przebudowy:

- wykonanie nawierzchni dróg z masy asfaltowej
- wykonanie chodników z kostki betonowej
- wykonanie zielenców i naprawy murków

### 3. Materiały wyjściowe

- o kopia mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r /Dz. U. Nr 43 poz.430/.
- o Pomiary terenowe wykonane w grudniu 2021r.
- o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDiM Warszawa 1997

### 4. Lokalizacja planowanej inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 23/27, 23/30, 23/31, 26/1, 987/1, 987/2, 987/3, 987/4 Obręb Morąg 2 należących do gminy Morąg.

### 5. Istniejące zagospodarowanie działki

Na terenie objętym opracowaniem występują nawierzchnie dróg i placów wykonanych z nawierzchni bitumicznej i trylinki. Chodniki wykonane są z kostki betonowej lub z płyt chodnikowych. Pod powierzchnią terenu występuje sieć infrastruktury:

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- sieć ciepłownicza
- sieć gazowa

## 6. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3 do 6,2m. Przebudowa nawierzchni w technologii:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.25cm
- warstwa odsączająca z piasku grub.15cm.

Rzędne nawierzchni projektowanych nie będą zbyt odstępowały od istniejących rzędnych co ułatwi połączenie powierzchni projektowanych z obiektami sąsiadującymi bezpośrednio z projektowanym przedsięwzięciem.

### 6.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe zapewnią spadki podłużne i poprzeczne drogi . Odprowadzenie wód opadowych do istniejących kratek ściekowych.

## 7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek

- powierzchnia zabudowy /powierzchnie utwardzone/  
powierzchnia nawierzchni bitumicznej drogi 2000 m<sup>2</sup>  
powierzchnia nawierzchni chodników 247 m<sup>2</sup>

## 8. Warunki posadowienia

Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt nośny zaliczony do grupy nośności G1.

Na całym odcinku projektowanej przebudowy nie znaleziono miejsc o gruntach słabej nośności . W każdym przypadku dokonanych badań gruntu stwierdzono występowanie w górnych warstwach 0-20cm : pospółki , piasku i gruzu , poniżej 0,20-1,5 występują piaski drobne i piaski pylaste , poniżej 1,5m zwykle występują gliny piaszczyste. Poziomu wód gruntowych nie zaobserwowano do głębokości 1,5m.

## 9. Ochrona specjalna działki

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie. Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie i oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem. Teren nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

## **10. Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia**

Rodzaj projektowanej zabudowy nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Ustawa z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony Środowiska – Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. z 2001 r. oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r.) Zabudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach inwestycji.

### **10.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowane wykonanie przebudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

### **10.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycięcie kolidujących drzew.

### **10.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowego natężenia potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

### **10.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

### **10.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

### **10.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Planowane wykonanie przebudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego).

Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia ulicy. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań takich jak hałas i zapylenie oraz uciążliwości związanych z ruchem drogowym.

#### **11. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne:**

Przedmiotowa budowa nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Planowana inwestycja nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

#### **12. Urządzenia obce w pasie drogowym**

W pasie drogowym oraz w strefie robót przebiegają trasy kabli energetycznych i sieci wodociągowej. W trakcie realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Należy bezwzględnie stosować się do zaleceń i warunków wynikających z uzgodnień z dysponentami sieci i urządzeń podziemnych.

Opracował :

mgr inż. Jacek Babicki








Przebudowa dróg wewnętrznych na osiedlu Kwiatowa w Morągu	
Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Inwestor: Gmina Morąg, Urząd Miejski w Morągu	
14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9	
Projektant: Jacek Babicki	
upr. nr WAM 0095/POOD/07	Proble

**STRONA TYTUŁOWA  
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

INWESTOR		Gmina Morąg , Urząd Miejski w Morągu 14-300 Morąg , ul. 11 Listopada 9			
INWESTOR		Gmina Morąg , Urząd Miejski w Morągu 14-300 Morąg , ul. 11 Listopada 9			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Morągu			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		14-300 Morąg Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Morąg , obszar miejski Obręb Morąg 281508_4.0002. Numery działek ewidencyjnych: 23/27 , 23/30 , 23/31 , 26/1 , 987/1 , 987/2 , 987/3 , 987/4			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant :	mgr inż. Jacek Babicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WAM/0095/POOD/07	Branża drogowa	07.22	



# OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

## Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Morągu

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej jest umowa zawarta z Inwestorem - Gminą Morąg oraz:

- Wizje lokalne w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z właścicielami sąsiadujących działek
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz.290, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015, poz. 460, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, poz. 2181) wraz z załącznikiem nr 1-4,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016, poz. 778, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych WT-1. Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2. Załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 r.,
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4. Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKiA z dn. 19.11.2010 r.,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych WT-5. Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 102 GDDKiA z dn. 19.11.2010 r.,
- „Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2”, GDDP 1995,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część II”, GDDP 2001,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKŁ 2000,
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- 3100-001-01\_OT-Audyt\_2018-03-21.DOC
- PN-81/B-03200 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,

## 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa  
Podstawowe elementy przebudowy:

- wykonanie nawierzchni dróg z masy asfaltowej
- wykonanie chodników z kostki betonowej
- wykonanie zieleńców i naprawy murków

## 1.3. Materiały wyjściowe

- o kopia mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r /Dz. U. Nr 43 poz.430/.
- o Pomiary terenowe /uzupełniające/ wykonane w marcu 2021r.
- o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDiM Warszawa 1997
- o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - CBPBDiM Warszawa 1979 i 82

## 2. Stan istniejący

Obecnie na terenie objętym inwestycją występują nawierzchnie drogowe bitumiczne oraz nawierzchnie chodników wykonane z kostki betonowej. Występuje odwodnienie w postaci kraterów ściekowych z odprowadzeniem wód do sieci kanalizacji deszczowej.

Pod powierzchnią terenu znajdują się elementy infrastruktury :

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- sieć ciepłownicza
- sieć gazowa

## 3. Stan projektowany

### 3.1. Podstawowe parametry

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3 do 6,2m.  
Przebudowa nawierzchni drogowej w technologii:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.25cm
- warstwa odsączająca z piasku grub.15cm.

Rzędne nawierzchni projektowanych nie będą zbyt odstępowały od istniejących rzędnych co ułatwi połączenie powierzchni projektowanych z obiektami sąsiadującymi bezpośrednio z projektowanym przedsięwzięciem.

Przebudowa nawierzchni chodnika w technologii:

- Kostka betonowa gr. 8cm w kolorze szarym

- warstwa wyrównawcza z mieszanki piaskowo-cementowej gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.15cm

### 3.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma pokrywa się z istniejącym przebiegiem dróg i chodników z niewielkimi zmianami. Trasa przebiegu składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi o promieniach od 6m do 13m .

### 3.3. Profil podłużny

Profil podłużny pokrywa się z profilem istniejącym , wprowadzono niewielkie korekty zmniejszając ilość załamień w celu poprawienia płynności jak i lepszego odwodnienia drogi. Odcinki o stałym nachyleniu (nachylenie podłużne od 0,18% do 2,7%) połączono łukami pionowymi o promieniach od 200m do 1000m .

### 3.4. Warunki gruntowe

Grunt pod nawierzchnią drogową jest określony jako grunt nośny zaliczono do grupy nośności G1.

Na całym odcinku projektowanej przebudowy nie znaleziono miejsc o gruntach słabej nośności . W każdym przypadku dokonanych badań gruntu stwierdzono występowanie w górnych warstwach 0-20cm : pospółki , piasku i gruzu , poniżej 0,20-1,5 występują piaski drobne i piaski pylaste , poniżej 1,5m zwykle występują gliny piaszczyste. Poziomu wód gruntowych nie zaobserwowano do głębokości 1,5m.

### 3.5. Przekrój normalny

Na przekrojach normalnych pokazano cechy charakterystyczne i konstrukcję nawierzchni

Przekrój normalny składa się z nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3m do 6m.

Na odcinku

Odnowa nawierzchni drogi w technologii:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego
- skropienie warstwy wiążącej asfaltem w ilości  $0,5\text{kg/m}^2$
- warstwa wiążąca gr. 4cm z betonu asfaltowego
- skropienie podbudowy tłuczniowej asfaltem w ilości  $0,9\text{kg/m}^2$
- warstwa podbudowy grubości 25cm z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0-31,5
- warstwa odsączająca grubości 15cm z piasku

Poszczególne warstwy mają różne szerokości , aby uzyskać "schodkowanie" , co zostało uwzględnione na przekroju normalnym.

### 3.6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe projektowanej drogi zapewnią spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni i poboczy. Wody opadowe odprowadzone do kratek ściekowych.

### 3.7. Murek

Na odcinku W1-W12 w KM 0+171,82 do KM 0+143 należy ustawić ścianę oporową z prefabrykatów żelbetowych typu L po lewej stronie drogi.

Elementy ustawić na podłożu z chudego betonu C8/10 grubości 10cm.

Rzędna wierzchołka elementów na wysokości rzędnej pobocza drogi.

### 4. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robót powinien opracować wykonawca robót. Projekt należy uzgodnić z KPP w Ostródzie, UG Ostróda i przedłożyć do zatwierdzenia do organu organizacji ruchu na szczeblu Starostwa Powiatowego w Ostródzie.

### 5. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym oraz w strefie robót przebiegają trasy elementów infrastruktury.

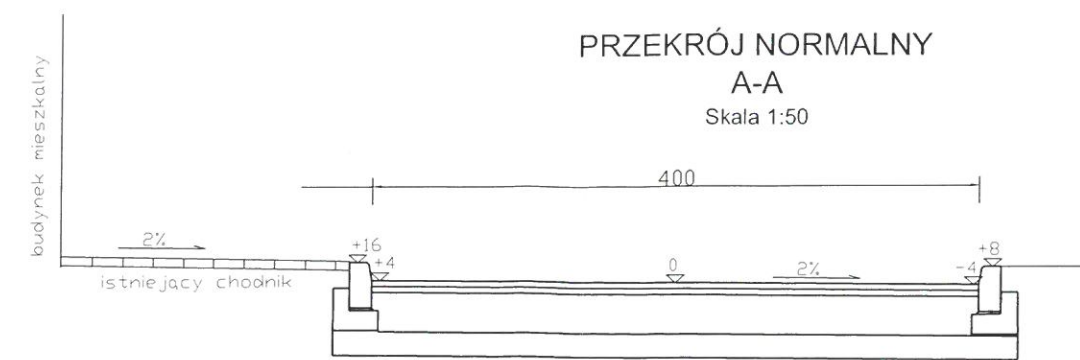
W trakcie realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

Należy bezwzględnie stosować się do zaleceń i warunków wynikających z uzgodnień z dysponentami sieci i urządzeń podziemnych.

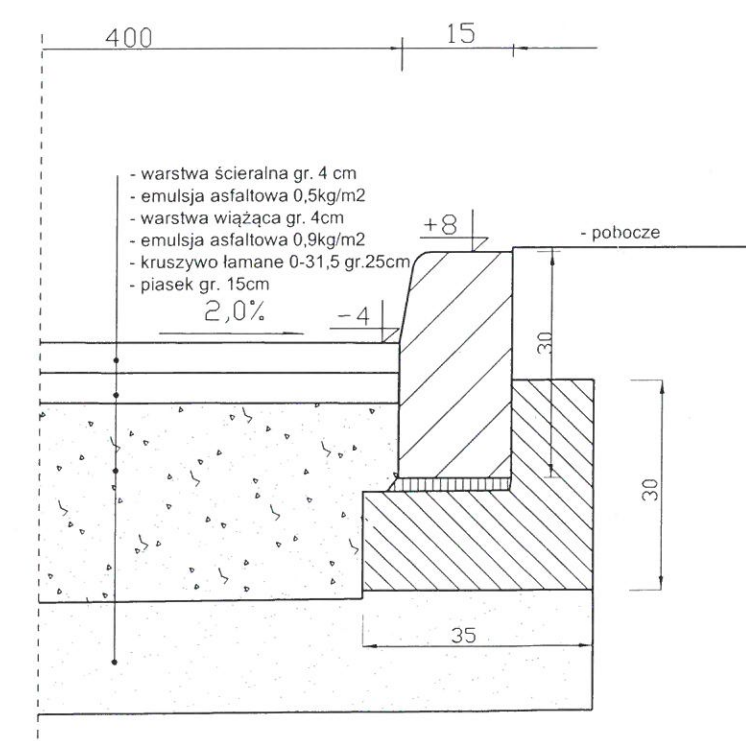
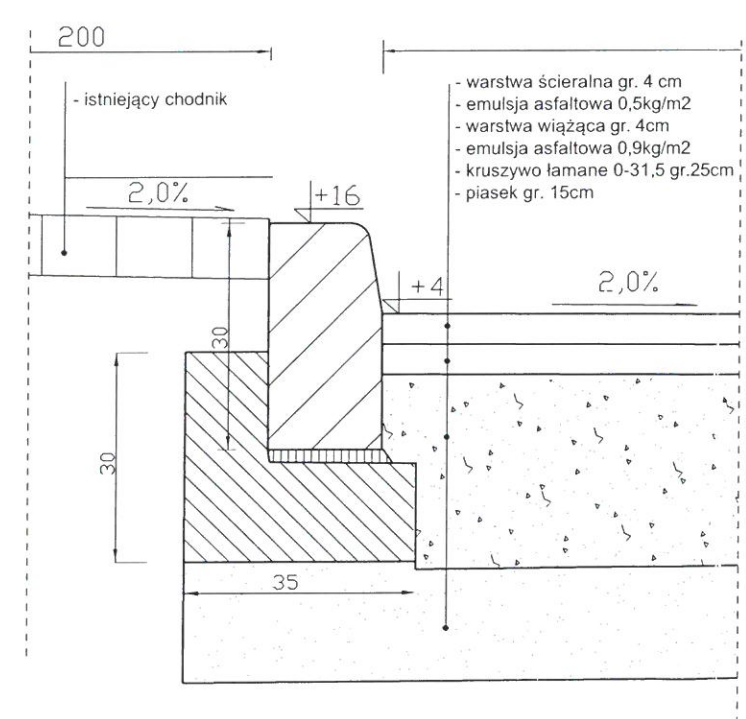
Opracował:

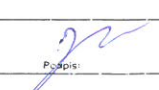
Jacek Babicki





Szczegół krawężnika  
Skala 1:10



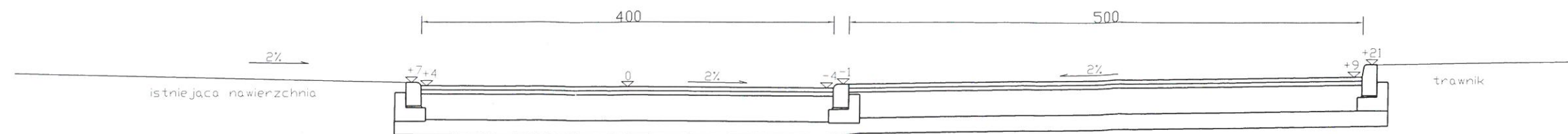
Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Moragu		
Przekroje normalne A-A	Skala: 1:50	
Inwestor: Gmina Morag, Urząd Miejski w Moragu 14-300 Morag ul. 11 Listopada 9		
Projektant: Jacek Bobicki upr. nr WAM 0095/P000/07		



# PRZĘKRÓJ NORMALNY

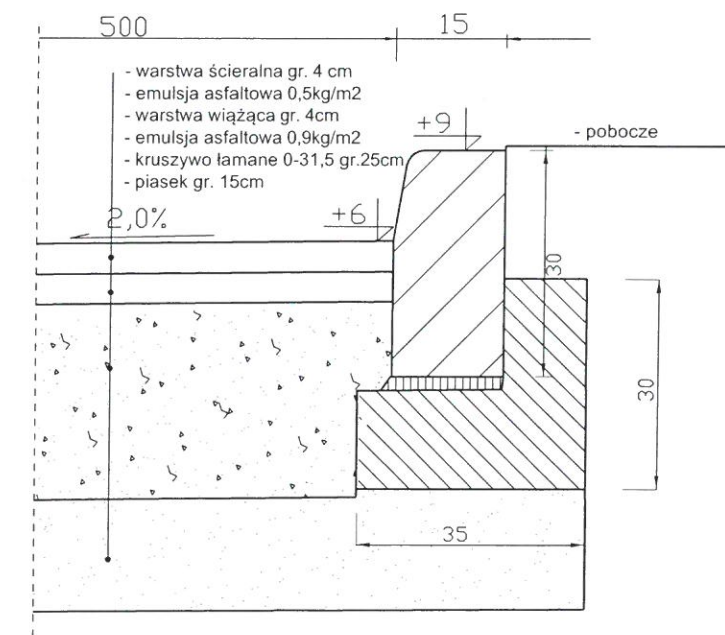
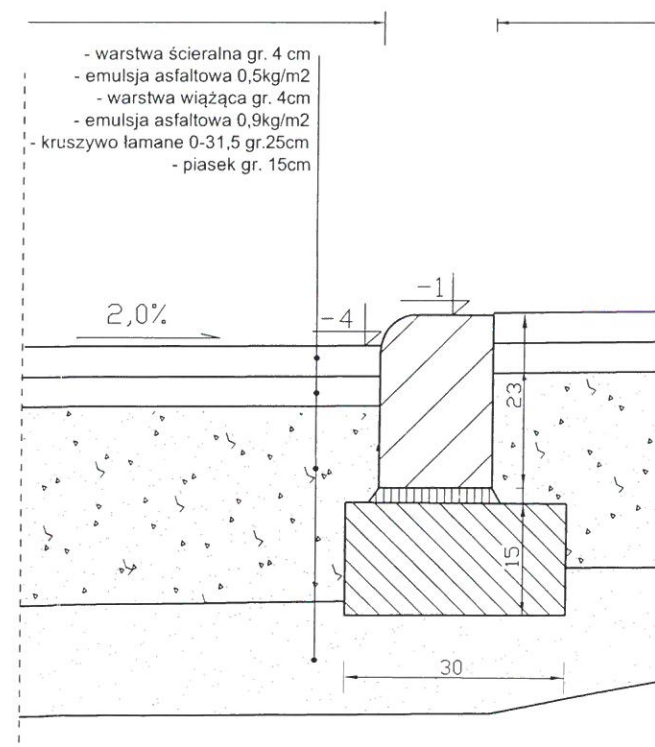
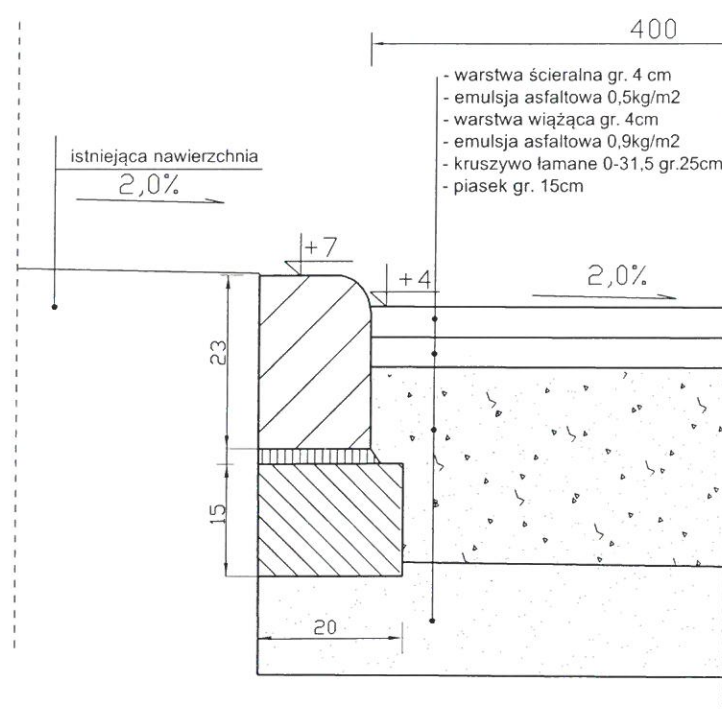
B-B

Skala 1:50

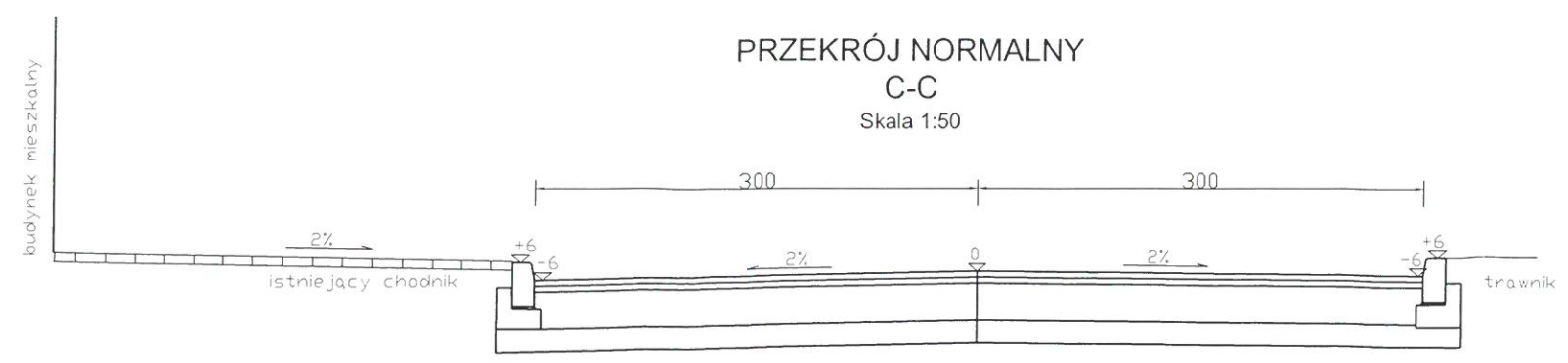


## Szczegół krawężnika

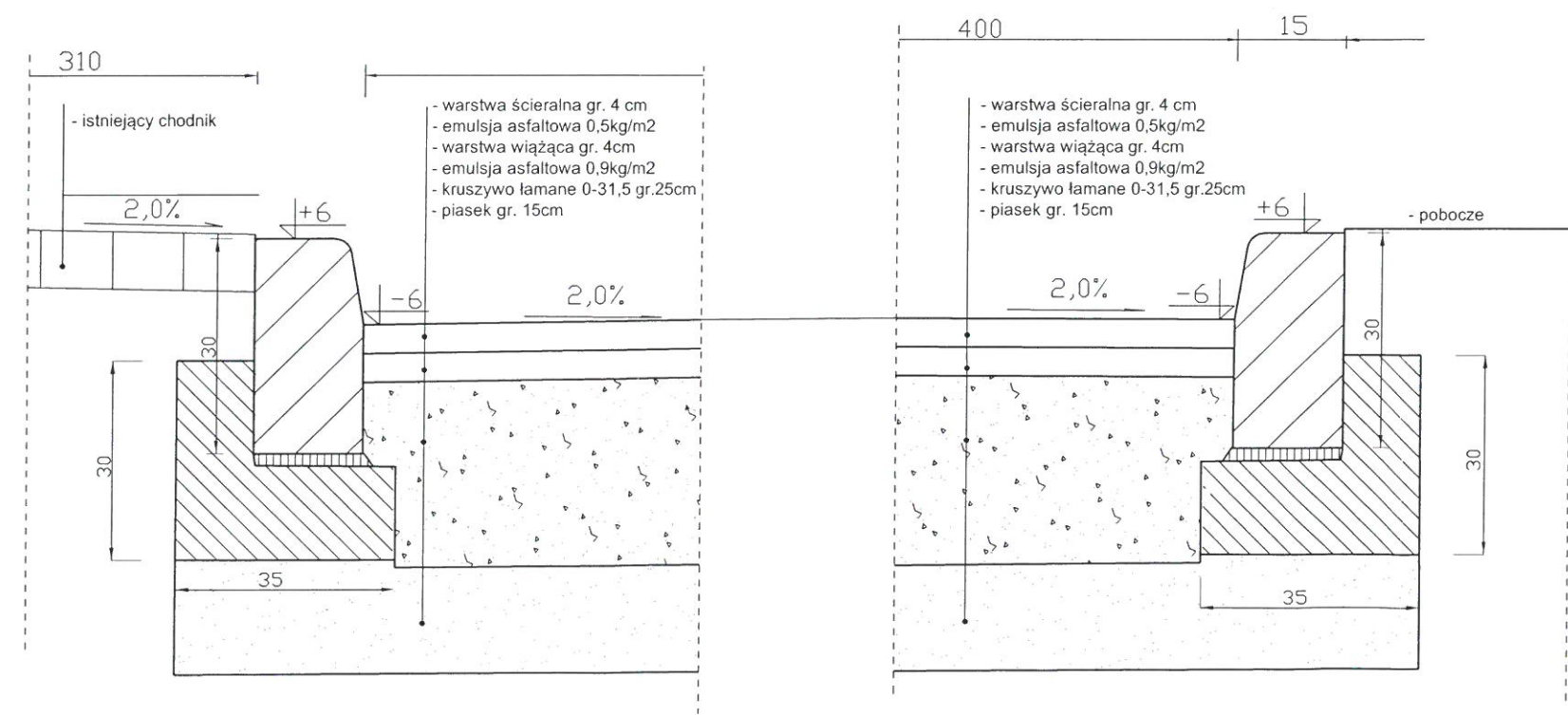
Skala 1:10



Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Morągu		
Przekroje normalne	B-B	Skala: 1:50
Inwestor: Gmina Morąg, Urząd Miejski w Morągu 14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9		
Projektant: Jacek Babicki upr. nr WAM 0095/PQDD/07		



**Szczegół krawężnika**  
Skala 1:10



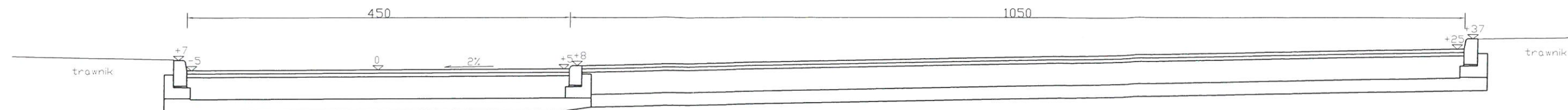
Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Moragu	
Przekroje normalne C-C	Skala: 1:50
Inwestor: Gmina Morąg, Urząd Miejski w Moragu 14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9	
Projektant: Jacek Babicki upr. nr WAM 0095/P000/07	Podpis:



## PRZEKRÓJ NORMALNY

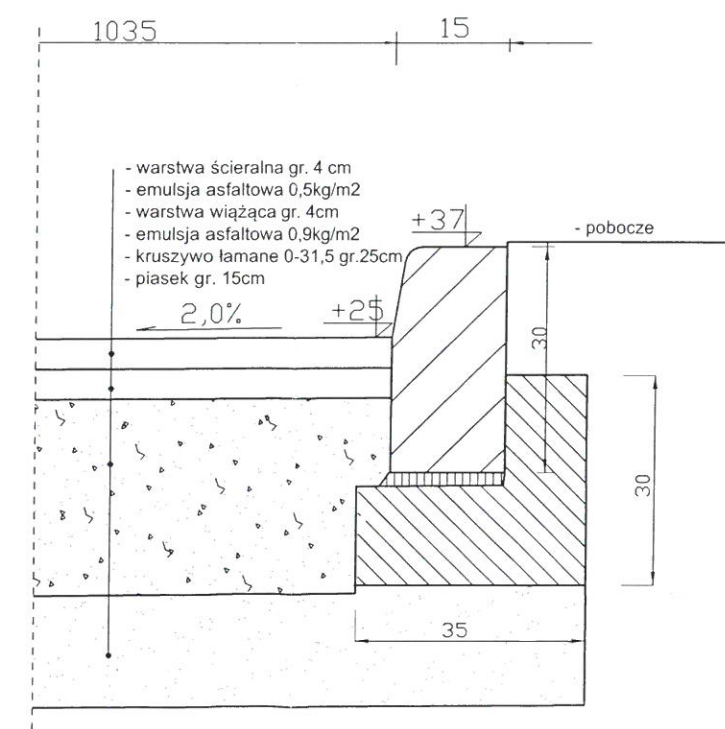
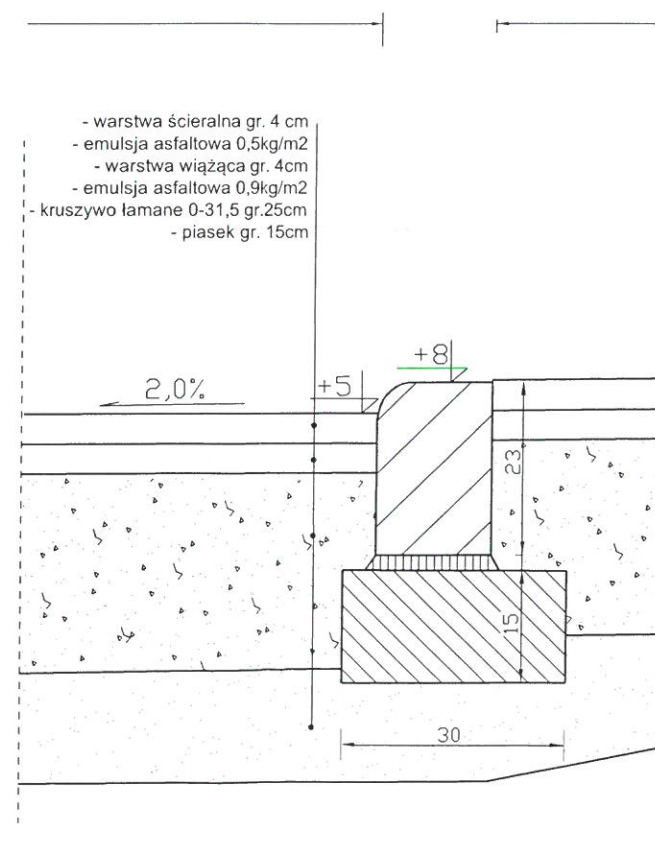
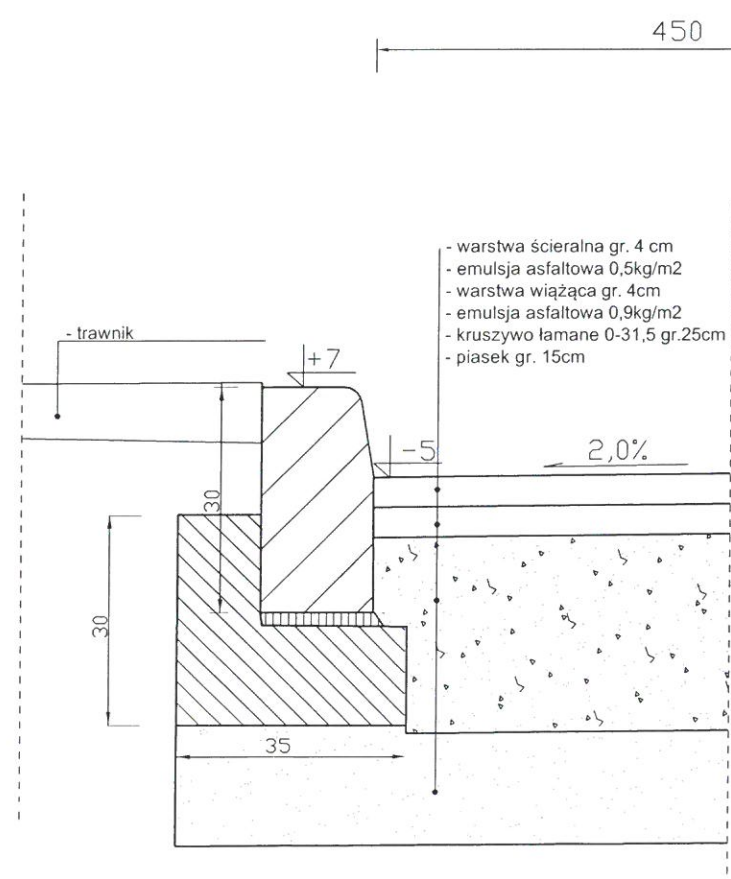
D-D


Skala 1:50



## Szczegół krawężnika

Skala 1:10

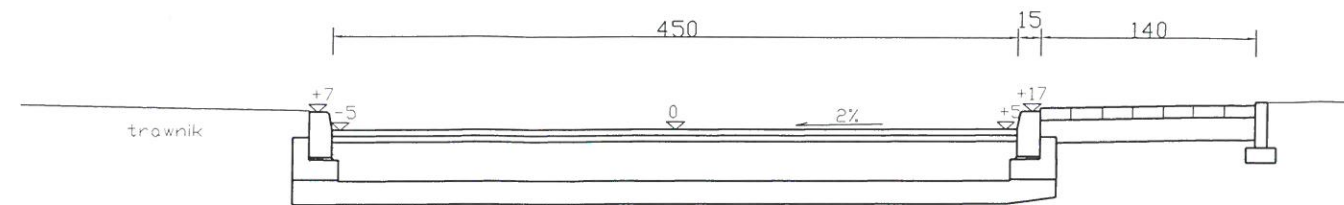


Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Moragu		
Przekroje normalne	D-D	Skala: 1:50
Inwestor: Gmina Morąg, Urząd Miejski w Moragu 14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9		
Projektant: Jacek Babicki		
upr. nr WAM 0095/P000/07		

## PRZEKRÓJ NORMALNY

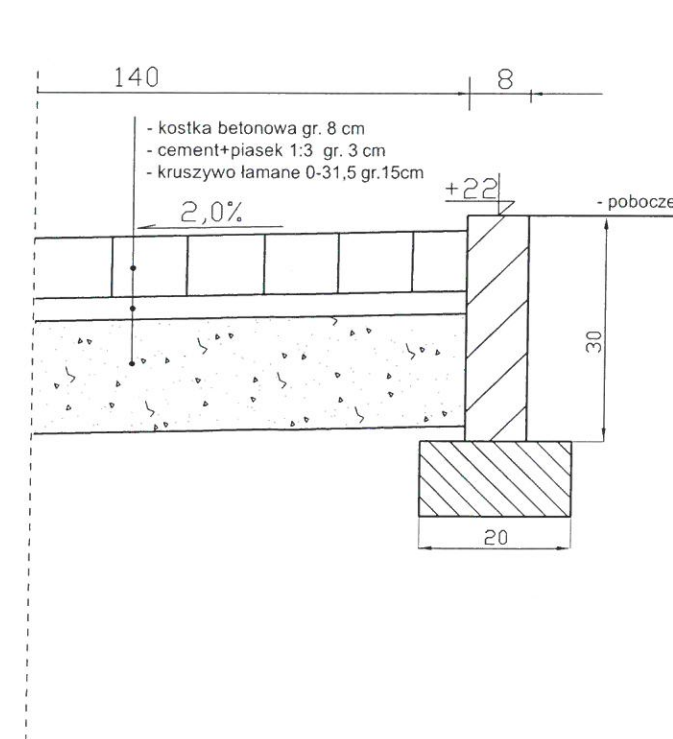
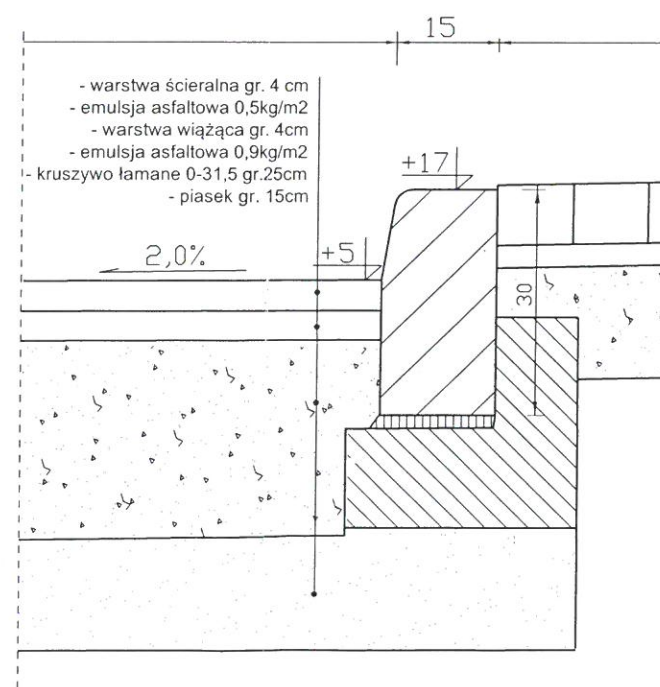
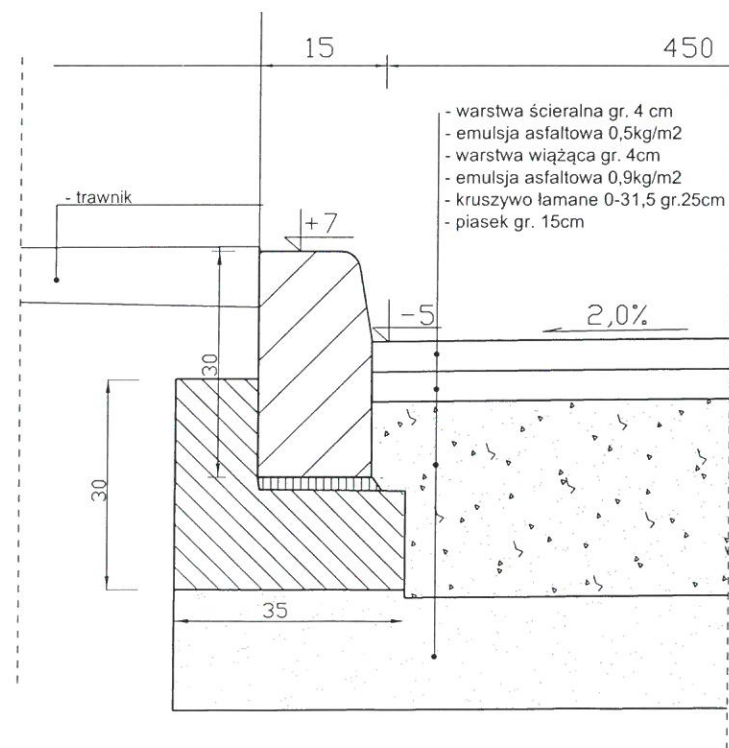
D-D


Skala 1:50



## Szczegół krawężnika

Skala 1:10



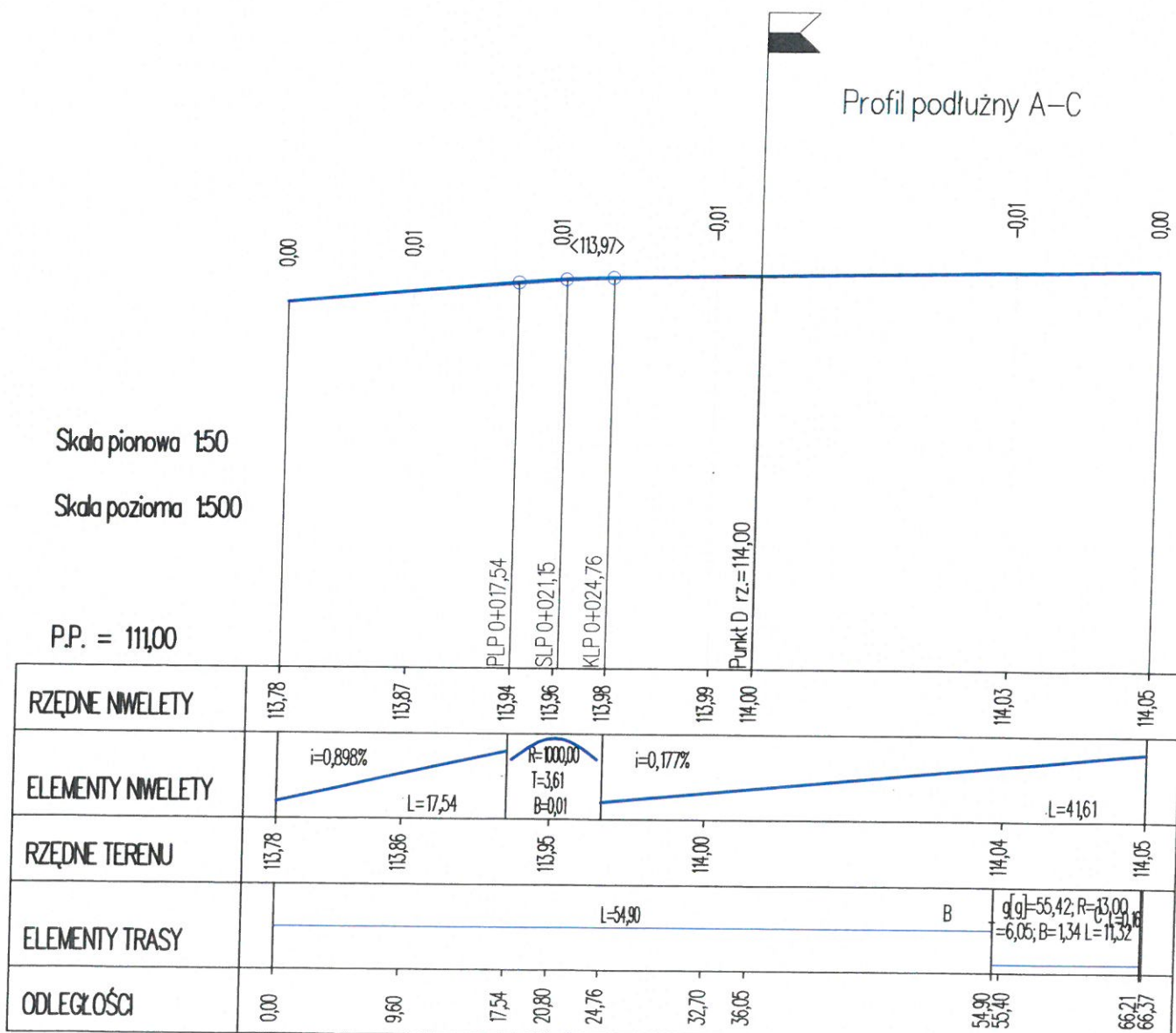
Przebudowa dróg wewnętrznych na Osiedlu Kwiatowa w Moragu		
Przekroje normalne	E-E	Skala: 1:50
Inwestor: Gmina Morąg, Urząd Miejski w Moragu 14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9		
Projektant: Jacek Bobicki		
upr. nr WAM 0095/P000/07		

Profil podłużny A-C

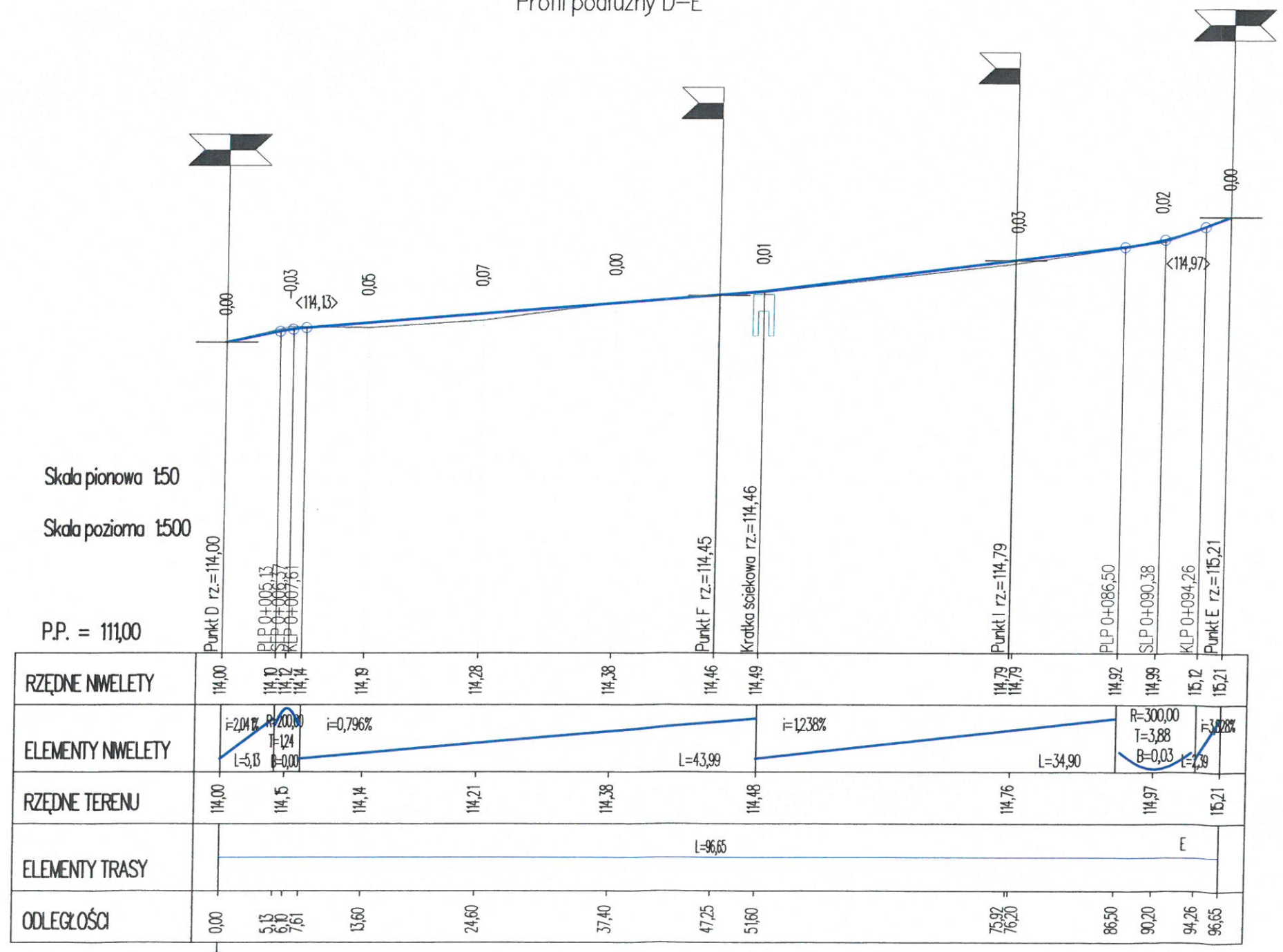
Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

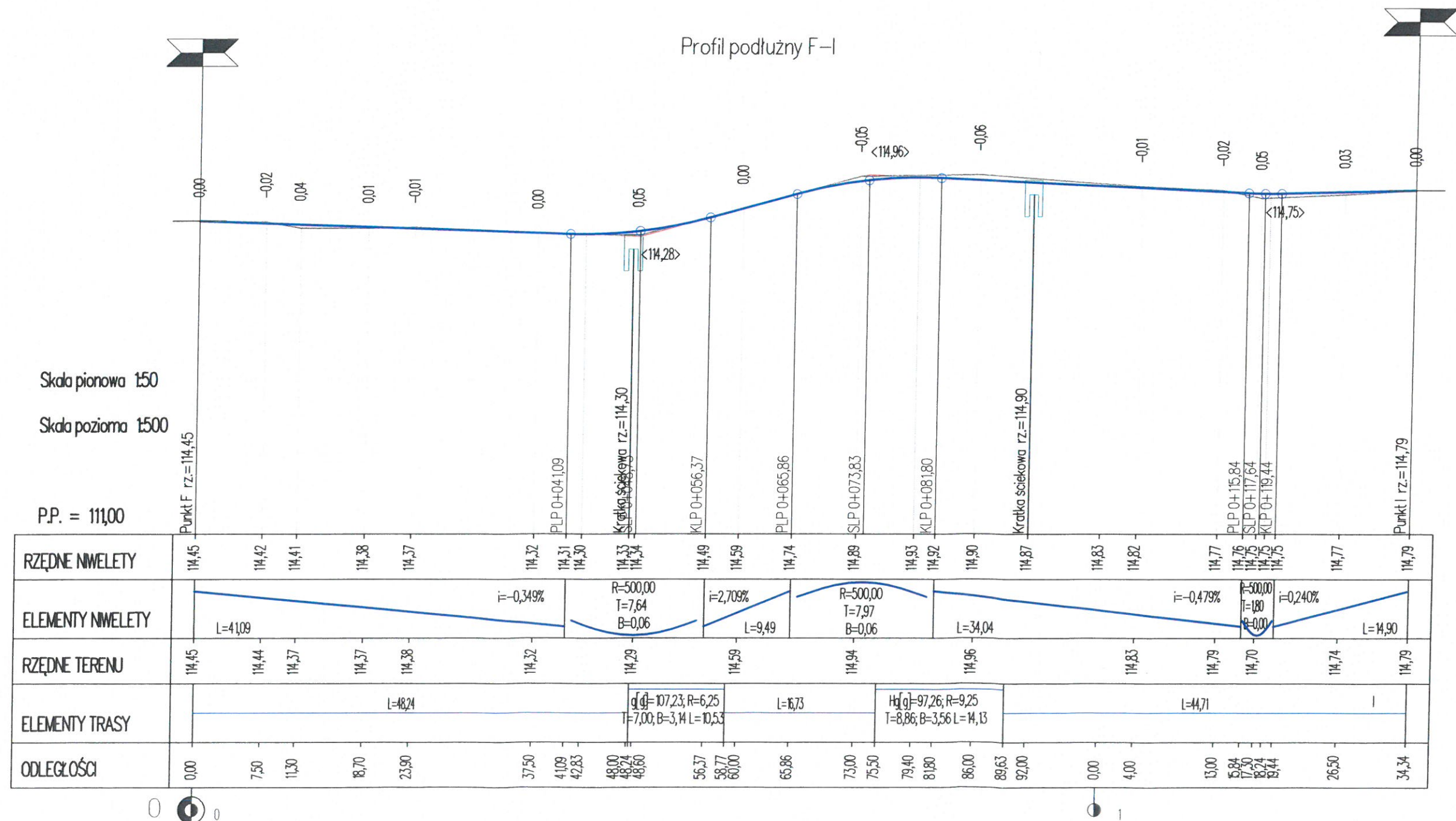
P.P. = 111,00



Profil podłużny D-E







# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## 1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- ❑ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- ❑ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- ❑ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2 ), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

## 2. DANE OGÓLNE

### 2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w Królewie

W ramach zadania przewiduje się wykonanie:

- robót ziemnych
- podbudowy
- nawierzchni bitumicznej
- remontu przepustu
- oświetlenia ulicznego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie pionowego

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne kolidujące z projektowanymi robotami.

W pasach drogowych występują urządzenia obce:

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy.

## 3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

**Tabela 1.** Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
<b>1</b>	<b>Roboty wstępne:</b>				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego robotami				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
<b>2</b>	<b>Roboty budowlane:</b>				
2a	<u>Roboty ziemne</u> - Wykonanie wykopów, nasypów i rozbiórek				
2b	<u>Roboty drogowe:</u> - Wykonanie podbudowy - Wykonanie nawierzchni - Wykonanie kanalizacji deszczowej - Wykonanie kanalizacji sanitarnej - Wykonanie sieci wodociągowej - Budowa oświetlenia ulicznego				
2c	<u>Roboty wykończeniowe:</u> - Plantowanie skarp wykopów i nasypów - Ustawienie oznakowania pionowego				



l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
	- Malowanie oznakowania poziomego				
<b>3</b>	<b>Prace porządkowe i odbiór końcowy.</b>				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

#### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

**4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:**

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- wykonywanie i zagęszczanie nasypów,
- wykonywanie wymiany gruntu

**4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:**

- układanie nawierzchni,
- malowanie oznakowania poziomego
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ ,

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

#### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE**

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

## **5.1 Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,**

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

## **5.2 Organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,**

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu kanałów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy (w tym pływający). Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez ciek należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

### **5.3 Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego**

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

### **5.4 Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy formowaniu nasypów**

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

### **5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,**

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających. Jedynie na etapie demontażu istniejącego oświetlenia ulicznego pojawi się zagrożenie kontaktu z substancjami niebezpiecznymi.

### **5.5 Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.**

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

## **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE**

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

## **7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI**

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

## **8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

## **9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI**

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie opracowania planu BiOZ.

## **10. UWAGI**

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót

budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3) ).

Opracował:

mgr inż. Jacek Babicki

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 27.07.2022

Jednostka rejestrowa : **G.366**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA MORĄG 11 LISTOPADA 9; 14-300 MORĄG;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
23/27	0333	UL.KWIATOWA	drogi	dr	0.0471	0.0471	EL2O/00014360/2
Id działki: <b>281508_4.0002.23/27</b> Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 542070							
23/30	0333	UL.KWIATOWA	tereny mieszkaniowe	B	0.0937	0.0937	EL2O/00014360/2
Id działki: <b>281508_4.0002.23/30</b> Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 542070							
23/31	0333	UL.KWIATOWA	tereny mieszkaniowe	B	0.0244	0.0244	EL2O/00014360/2
Id działki: <b>281508_4.0002.23/31</b> Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 542070							
987/1		MORĄG; MICKIEWICZA	tereny mieszkaniowe	B	0.1281	0.1281	EL2O/00014360/2
Id działki: <b>281508_4.0002.987/1</b> Wartość gruntów:							
987/2		MORĄG; MICKIEWICZA	drogi	dr	0.0322	0.0322	EL2O/00014360/2
Id działki: <b>281508_4.0002.987/2</b> Wartość gruntów:							
987/3		MORĄG; MICKIEWICZA	tereny mieszkaniowe	B	0.2286	0.2286	EL2O/00014360/2
Id działki: <b>281508_4.0002.987/3</b> Wartość gruntów:							
987/4		MORĄG; MICKIEWICZA	tereny mieszkaniowe	B	0.2131	0.2131	EL2O/00014360/2
Id działki: <b>281508_4.0002.987/4</b> Wartość gruntów:							



Razem powierzchnia działek :

0.7672 ha

Słownie : siedem tysięcy sześćset siedemdziesiąt dwa m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 27.07.2022

Sporządził : Ireneusz Milewski

**Z up. STAROSTY**

**Ireneusz Milewski**

**PODINSPEKTOR WYDZIAŁU GOSPODARKI  
NIERUCHOMOŚCIAMI I EWIDENCJI GRUNTÓW**

27.07.2022 .....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTA OSTRÓDZKI  
ul. Jana III Sobieskiego 5  
14-100 OSTRÓDZA

(nazwa organu wydającego dokument)

GN.6621.3. 2768 2022

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : ostródzki

Jednostka ewidencyjna : 281508\_4 MORĄG - MIASTO

Obręb : 0002 MIASTO MORĄG NR 2

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 27.07.2022

Jednostka rejestrowa : G.306

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA MORĄG 11 LISTOPADA 9; 14-300 MORĄG;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
26/1	0333	MORĄG; MICKIEWICZA 6	drogi	dr	0.0083	0.0083	EL20/00012982/4

Id działki: 281508_4.0002.26/1 Wartość gruntów:				Rejon statystyczny: 542070			
---	--	--	--	----------------------------	--	--	--

Razem powierzchnia działek :

0.0083 ha

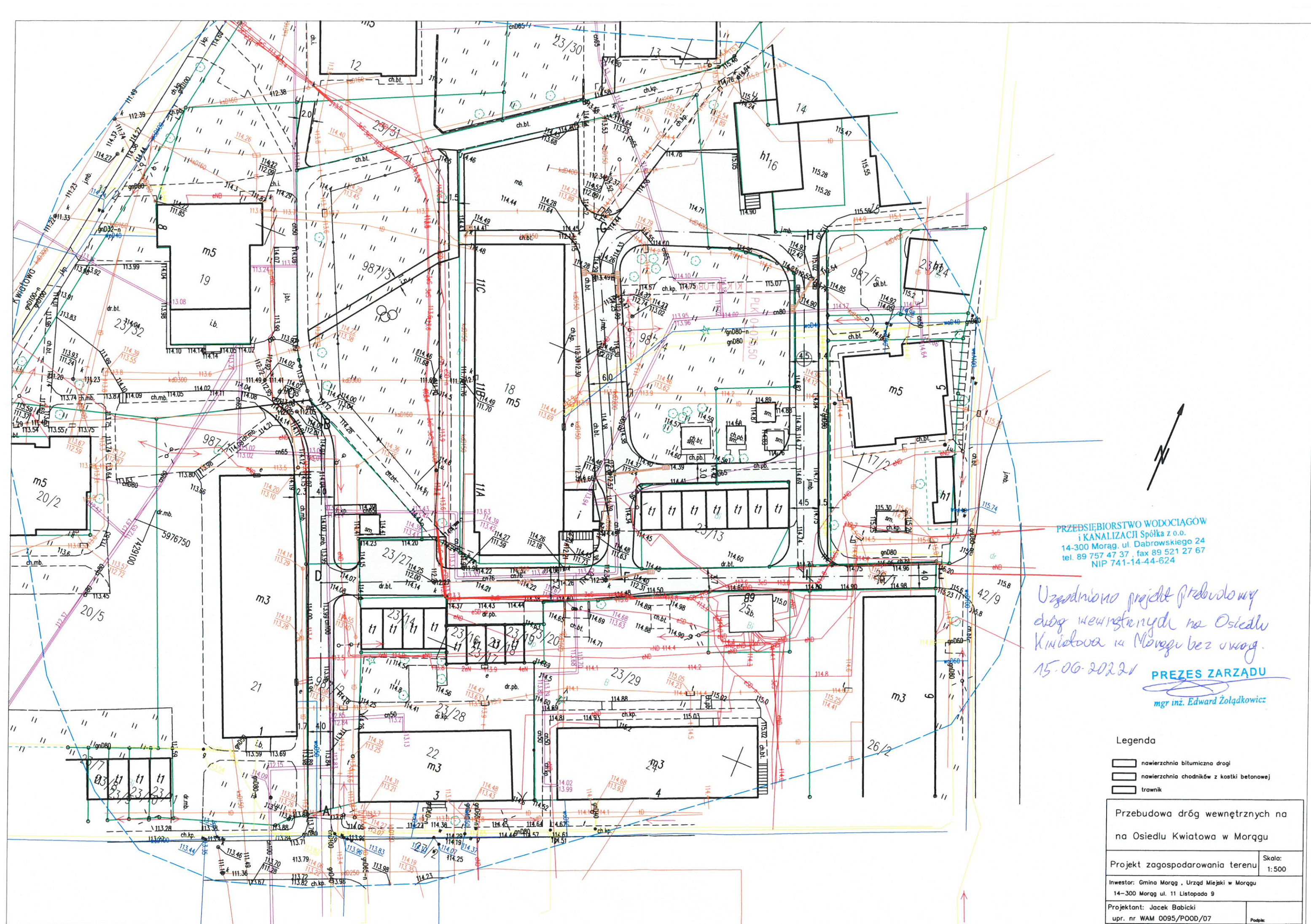
Słownie : osiemdziesiąt trzy m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 27.07.2022

Sporządził : Ireneusz Milewski

Z up. STAROSTY  
Ireneusz Milewski  
27.07.2022 .....  
PODINSPEKTOR WYDZIAŁU GOSPODARKI  
NIERUCHOMOŚCIAMI I EWIDENCJI GRUNTÓW  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)





PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW  
I KANALIZACJI Spółka z o.o.  
14-300 Morąg, ul. Dąbrowskiego 24  
tel. 89 757 47 37, fax 89 521 27 67  
NIP 741-14-44-624

Uzgodniono projekt przebudowy  
drog wewnętrznych na Osiedlu  
Kwiatowa w Morągu bez uwag.  
15.06.2022r  
PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Edward Żołędkiewicz

- Legenda
- nawierzchnia bitumiczna drogi
  - nawierzchnia chodników z kostki betonowej
  - trawnik

Przebudowa dróg wewnętrznych na na Osiedlu Kwiatowa w Morągu	
Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Inwestor: Gmina Morąg, Urząd Miejski w Morągu 14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9	
Projektant: Jacek Babicki upr. nr WAM 0095/POOD/07	Podpis:





**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 4965/BR/ZTI/2022**  
**z dnia: 2022-06-22**

**Zadanie:** Przebudowa dróg wewnętrznych na osiedlu Kwiatowa w Morągu dz.nr 23/27, 23/30, 23/31, 26/1, 987/1, 987/2, 987/3, 987/4 obręb Morąg 2

**Opracowanie:** Projekt zagospodarowania terenu

**Miejscowość:** Morąg (gm. Morąg)

**Adres:** Morąg dz.nr 23/27, 23/30, 23/31, 26/1, 987/1, 987/2, 987/3, 987/4 obręb Morąg 2

**Projektant:** - -, upr. nr: -

**Inwestor:** Gmina Morąg 11 Listopada 9 14-300 Morąg

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

4965/BR/ZTI/2022

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
9. Zachować odległość pionowa istniejącej sieci gazowej od spodu krawężnika min. 0.2 m.

Pieczętka i podpis:  Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

  
Karol Domański

Osoba do kontaktu: Karol Domański (karol.domanski@psgaz.pl)

4965/BR/ZT1/2022



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE

data 22.06.2022 nr 4960/BR/20.2022

Pismo nr ..... z dn. ....  
stanowi załącznik do dokumentacji

Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Imię i nazwisko podpisującego  
Krzysztof Bernanski



Legenda

- nawierzchnia bitumiczna drogi
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- trawnik

Przebudowa dróg wewnętrznych na  
na Osiedlu Kwiatowa w Morągu

Projekt zagospodarowania terenu Skala:  
1:500

Inwestor: Gmina Morąg, Urząd Miejski w Morągu  
14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9

Projektant: Jacek Babicki  
upr. nr WAM 0095/POOD/07

Podpis:







WZKŁĄCZNIK SŁUŻBY W Olsztynie  
Rejon Dystrybucji 14-100 Ostróda ul. Przemysłowa 13

Uzgodnienie nr PZ.PODOPOLSKA/2022 z dnia 09.06.2022



Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu Kwiatowa w Morągu  
ul. Morągowa nr 23/27, 23/30, 23/31, 26/1, 987/11, 987/12, 987/13, 987/14

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
4. Uzgodnienie ważne jest do dnia 15.06.2024

Inżynier  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
Dominiak Bródzinski

#### Legenda

-  nawierzchnia bitumiczna drogi
-  nawierzchnia chodników z kostki betonowej

Przebudowa dróg wewnętrznych na  
na Osiedlu Kwiatowa w Morągu

Projekt zagospodarowania terenu Skala:  
1:500

Inwestor: Gmina Morąg, Urząd Miejski w Morągu  
14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9

Projektant: Jacek Babicki  
upr. nr WAM 0095/P000/07

Podpis: Jacek Babicki



23346/TTDSILU/P/2022/BS z 3.06.2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

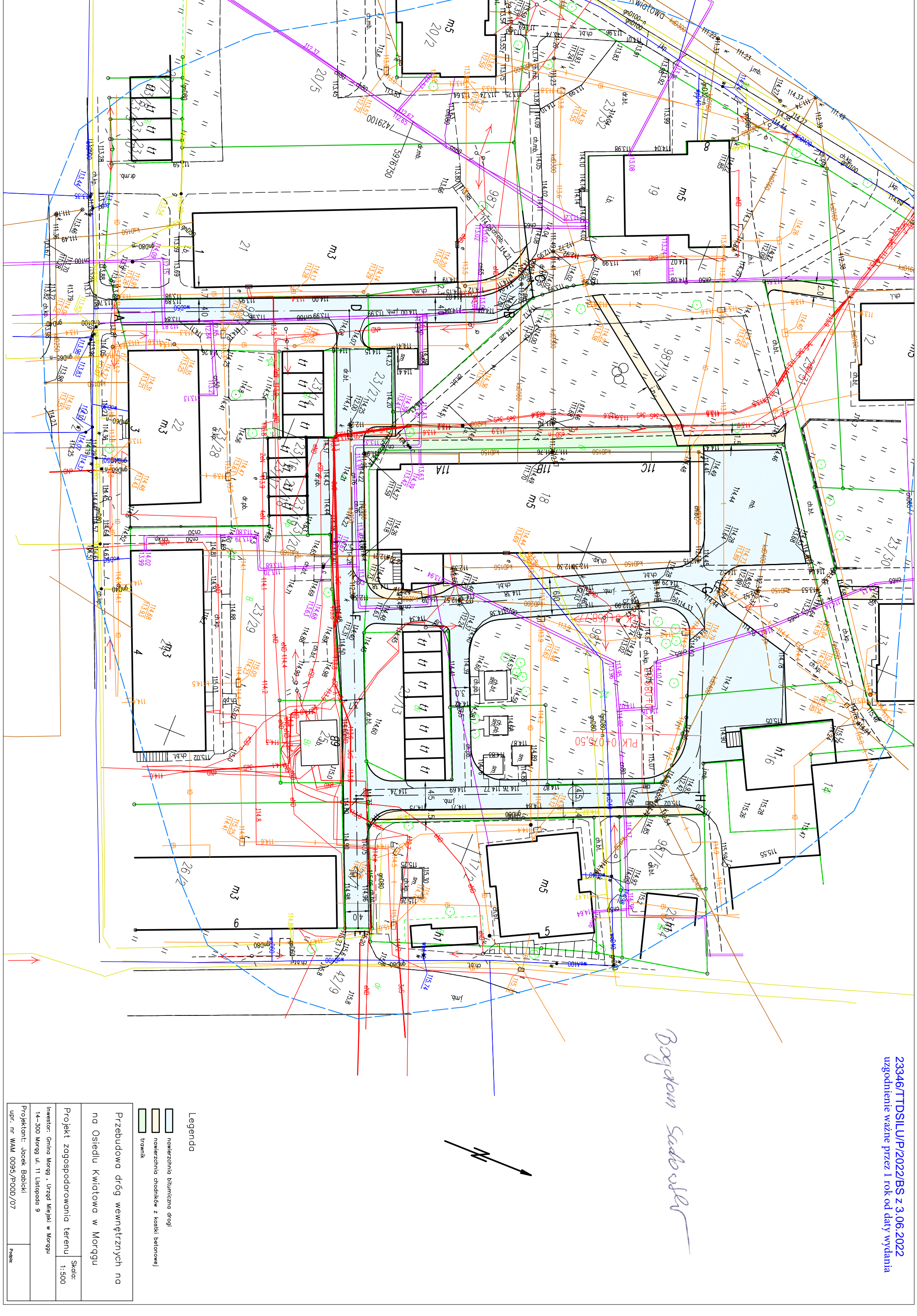
*Bogdan Sadowski*

<p><b>Przebudowa dróg wewnętrznych na na Osiedlu Kwiciowa w Morgu</b></p>	
Projekt zagospodarowania terenu 1:500	Skala:
<p>Investor: Gmina Morg, Urząd Miejski w Morgu</p>	
<p>Projektant: Jacek Babicki</p>	
upr. nr WAM 0095/POOD/07	Podpis:

23346/TTDSILU/P/2022/BS z 3.06.2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

*Bogdan Sadowski*

<p><b>Przebudowa dróg wewnętrznych na na Osiedlu Kwiciowa w Morgu</b></p>	
Projekt zagospodarowania terenu 1:500	Skala:
<p>Investor: Gmina Morg, Urząd Miejski w Morgu</p>	
<p>Projektant: Jacek Babicki</p>	
upr. nr WAM 0095/POOD/07	Podpis:



23346/TTDSILU/P/2022/BS z 3.06.2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

*Bogdan Sadowski*

<p><b>Przebudowa dróg wewnętrznych na na Osiedlu Kwiciowa w Morgu</b></p>	
Projekt zagospodarowania terenu 1:500	Skala:
<p>Investor: Gmina Morg, Urząd Miejski w Morgu</p>	
<p>Projektant: Jacek Babicki</p>	
upr. nr WAM 0095/POOD/07	Podpis:

<p><b>Przebudowa dróg wewnętrznych na na Osiedlu Kwiciowa w Morgu</b></p>	
Projekt zagospodarowania terenu 1:500	Skala:
<p>Investor: Gmina Morg, Urząd Miejski w Morgu</p>	
<p>Projektant: Jacek Babicki</p>	
upr. nr WAM 0095/POOD/07	Podpis: