



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY
„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr

Obiekt: Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Adres: m. Stankowa, Wronowice, gm. Łososina Dolna, pow. nowosądecki
leśnictwo Łososina Dolna

Jednostka ewidencyjna **121010_2 Łososina Dolna:**

- obręb ewidencyjny **0007 Stańkowa: 364/3, 154, 371, 379/84, 380/83**
- obręb ewidencyjny **0014 Wronowice: 141/82, 142/81, 143/80, 144/2**

Inwestor: Nadleśnictwo Stary Sącz, ul Magazynowa 5, 33-340 Stary Sącz

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant Branża: drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		10.11.18
Sprawdzający Branża: drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16		

A.ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

TOM III - INFORMACJA BIOZ

TOM IV –BADANIA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE ORAZ USTALENIE
GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA

B.SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Spis treści

A.	ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2
B.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	3
TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU CZĘŚĆ OPISOWA.....		6
I.1.	OPIS TECHNICZNY.....	7
1.	DANE OGÓLNE.....	7
1.1.	Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.....	7
1.2.	Zamawiający	8
1.3.	Przedmiot opracowania	8
1.4.	Cel opracowania	8
1.5.	Podstawa opracowania	8
2.	DZIAŁKI INWESTYCYJNE	8
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
3.1.	Drogi	9
3.2.	Warunki geologiczne i hydrogeologiczne.....	9
3.3.	Warunki górnicze.....	9
3.4.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	10
3.5.	Roboty rozbiórkowe	10
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
4.1.	Zakres inwestycji	10
4.2.	Parametry techniczne.....	11
4.3.	Rozwiązania projektowe drogi.	11
4.3.1.	Plan sytuacyjny	11
4.3.1.	Projektowane rozwiązania wysokościowe	11
4.3.2.	Projektowane rozwiązania w przekroju	12
4.3.3.	Odwodnienie	12
4.3.4.	Zjazdy na szlaki zrywkowe	12
4.3.5.	Urządzenia obce	12
5.	ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z OPINIAMI, DECYZJAMI I UZGODNIENIAMI	12
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
7.	ZIELEŃ	13
8.	OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH	13
9.	INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ	
O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO. 13		
10.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
11.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH	
ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH		
OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA		13
11.1.	Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.....	14
11.2.	Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy	14
11.3.	Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby	14
11.4.	Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne	14
11.5.	Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.....	14

11.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury	14
12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	16
1. OŚWIADCZENIE	16
2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	17
3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, PISMA)	19
I.3. CZĘŚĆ GRAFICZNA	26
Rysunek nr 1.1 – Projekt zagospodarowania terenu cz.1	27
Rysunek nr 1.2 – Projekt zagospodarowania terenu cz.2	28
Rysunek nr 1.3 – Projekt zagospodarowania terenu cz.3	29
Rysunek nr 1.4 – Projekt zagospodarowania terenu cz.4	30
Rysunek nr 1.5 – Projekt zagospodarowania terenu cz.5	31
Rysunek nr 1.6 – Projekt zagospodarowania terenu cz.6	32
TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Branża: Drogowa	33
II.1. CZĘŚĆ OPISOWA	34
1. Dane ogólne inwestycji	34
1.1. Podstawa opracowania	34
1.2. Przedmiot inwestycji	34
1.3. Lokalizacja	34
1.4. Inwestor	34
1.5. Cel opracowania	34
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	35
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	35
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	35
3.1. Charakterystyka projektowanej drogi	35
3.2. Warunki posadowienia	35
3.3. Nawiązanie geodezyjne	35
3.4. Parametry techniczne drogi	35
3.5. Rozwiązania sytuacyjne	36
3.6. Rozwiązania wysokościowe	36
3.7. Projektowane rozwiązania w przekroju	36
3.8. Konstrukcja projektowanej nawierzchni	37
3.8.1. Konstrukcja jezdni:	37
3.8.2. Konstrukcja zjazdów:	37
3.8.3. Konstrukcja poboczy:	37
3.9. Projektowane zagospodarowanie terenu	37
3.10. Odwodnienie drogowe	38
4. Dane końcowe	38
II.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA	39
Rysunek nr 1 – Orientacja	40
Rysunek nr 2.1 – Plan sytuacyjny cz.1	41
Rysunek nr 2.2 – Plan sytuacyjny cz.2	42
Rysunek nr 2.3 – Plan sytuacyjny cz.3	43
Rysunek nr 2.4 – Plan sytuacyjny cz.4	44
Rysunek nr 2.5 – Plan sytuacyjny cz.5	45
Rysunek nr 2.6 – Plan sytuacyjny cz.6	46

Rysunek nr 3.1 – Profil podłużny cz.1.....	47
Rysunek nr 3.2 – Profil podłużny cz.2.....	48
Rysunek nr 3.3 – Profil podłużny cz.3.....	49
Rysunek nr 4.1 – Przekroje typowe.....	50
Rysunek nr 4.2 –Szczegółowe rozwiązanie zjazdu	51
TOM III - INFORMACJA BIOZ.....	52
1. Wstęp.....	53
2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót	53
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	53
4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	53
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	53
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	55
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	56
TOM IV - BADANIA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE ORAZ USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA	59

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania inwestycji pn. „Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna”

1. DANE OGÓLNE

1.1. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.

- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki formalne”;
- Na podstawie ekspertyzy geotechnicznej w rozdziale pn. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Nie było potrzeby wykonywania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)

- Uzyskane zostały wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

1.2. Zamawiający

Nadleśnictwo Stary Sącz
ul Magazynowa 5,
33-340 Stary Sącz

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna” oraz sprawowanie Nadzoru Autorskiego nad realizacją projektu.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-Budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do Wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 0, poz. 462) oraz ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).

1.5. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt został opracowany na podstawie:

- Umowy z Nadleśnictwem Stary Sącz o numerze 15/2017 z dnia 12.10.2017 r.
- Aktualnych map topograficznych koniecznych do sporządzenia planu orientacyjnego
- Wizji terenowej i inwentaryzacji fotograficznej w terenie.
- Mapy do celów projektowych sporządzonej w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1965 oraz Kronsztad 60.
- Katalog i Wytyczne Techniczne Dla Dróg Leśnych Wewnętrznych, Warszawa 1990,
- Drogi Leśne. Poradnik Techniczny, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa – Bedoń 2006
- Opinia geotechniczna dla geotechnicznych warunków posadowienia

2. DZIAŁKI INWESTYCYJNE

Jednostka ewidencyjna **121010_2 Łososina Dolna:**

- obręb ewidencyjny **0007 Stańkowa: 364/3, 154, 371, 379/84, 380/83**
- obręb ewidencyjny **0014 Wronowice: 141/82, 142/81, 143/80, 144/2**

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Drogi

Przebieg przedmiotowego odcinka drogi ma długość ok. 2,5 km i zlokalizowany jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie nowosądecki, gminy Łososina Dolna.

Teren objęty opracowaniem charakteryzuje się podgórszym ukształtowaniem. Projektowana trasa drogi leśnej będzie miała charakter stokowy. Teren jest silnie zadrzewiony, porożcinany sporymi jarami, w których okresowo płyną ciekły wodne. Na obszarze znajdują się istniejące szlaki zrywkowe o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Stoki wzgórz posiadają duże nachylenia, lokalnie występują wypłaszczenia terenu umożliwiające lokalizację składnic przyrzębowych i mijanek.

3.2. Warunki geologiczne i hydrogeologiczne.

Starsze podłoże terenu badań zbudowane jest z utworów fliszowych wykształconych w postaci naprzemianległych warstw piaskowca i łupka. Utwory te w miejscu badań datowane są na paleogen. Powyżej występują zwietrzliny i zwietrzliny gliniaste o zróżnicowanym wykształceniu litologicznym, uzależnionym od lokalnych warunków zwietrzenia oraz rodzaju skały macierzystej. Do osiągniętej wierceniami głębokości stwierdzono występowanie utworów paleogeńskich w postaci łupków i piaskowców oraz ich zwietrzelin.

Młodsze grunty czwartorzędowe występują głównie w postaci rumoszy gliniastych oraz glin z domieszką okruchów łupka i piaskowca. Najwyższą część profilu gruntowego stanowi cienka warstwa gleby oraz lokalnie nasypów antropogenicznych związanych z budową dróg leśnych.

Wody gruntowe w obrębie starszego podłoża geologicznego występują w strefach związanych z siecią spękań skał fliszowych oraz przestrzenią porową piaskowców. Do głębokości osiągniętej wierceniami nie stwierdzono występowania wód podziemnych poziomu trzeciorzędowego.

Wody horyzontu czwartorzędowego występować mogą w postaci lokalnych sączeń sródwarstwowych w gruntach spoistych. Ze względu na ukształtowanie terenu oraz typ gruntów występujących w podłożu, należy stwierdzić, iż główne ciekły powierzchniowe w rejonie badań drenują przyległe obszary, nie pozostawiając z nimi w kontakcie hydraulicznym. Do osiągniętej wierceniami głębokości wody podziemne nie wystąpiły; należy przy tym stwierdzić, iż otwory badawcze wykonano w okresie suchym – warunki wodne w okresach roku wzmożonej infiltracji (roztopy, długotrwałe opady) mogą być mniej korzystne od określonych w niniejszym opracowaniu.

3.3. Warunki górnicze.

Na podstawie Rejestru Obszarów Górniczych stwierdzono, że planowana rozbudowa nie znajduje się w obrębie terenów i obszarów górniczych.

3.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

W obrębie projektowanych dróg nie występują sieci energetyczne, teletechniczne, wodociągowe, kanalizacji deszczowej i sanitarnej a także sieci ciepłownicze.

3.5. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nawierzchni gruntowej na całej długości odcinka o szerokości 3.0m powiększoną o szerokość poszerzenia na łukach poziomych,
- budowę przejazdów z płyt betonowych na drodze leśnej ze szlaków zrywkowych: km 0+128.2; km 0+290.2; km 0+584.9; km 0+825.5; km 0+997.3; km 1+185.9; km 1+461.0; km 1+952.7; km 2+248.2; km 2+447.8;
- budowę mijanek o nawierzchni twardej nieulepszonej: od km 0+136.1 do km 0+206.4; od km 0+452.3 do km 0+603.8; od km 0+699.1 do km 0+758.1; od km 0+831.8 do km 0+935.6; od km 0+997.8 do km 1+056.9; od km 1+185.3 do km 1+244.3; od km 1+411.9 do km 1+470.9; od km 1+532.7 do km 1+591.7; od km 1+744.0 do km 1+803.0; od km 1+908.1 do km 1+972.8; od km 2+244.9 do km 2+301.2;
- budowę składnic przyrębowych o nawierzchni twardej nieulepszonej: w km 0+150; w km 0+320; w km 0+560; w km 0+850, w km 1+030; w km 1+210; km 1+440; km 1+940; km 2+280; km 2+460;
- budowę zjazdów na szlaki zrywkowe po prawej stronie: km 0+128.2; km 0+290.2; km 0+584.9; km 0+825.5; km 0+997.3; km 1+185.9; km 1+461.0; km 1+952.7; km 2+248.2; km 2+447.8;
- budowę zjazdów na szlaki zrywkowe po lewej stronie: km 0+294.6; km 0+344.6; km 0+498.6; km 0+540.3; km 0+584.9; km 0+825.5; km 1+006.1; km 1+049.5; km 1+192.2; km 1+235.9; km 1+425.2; km 1+457.6; km 1+875.6; km 1+912.7; km 1+968.7; km 2+248.2; km 2+301.2; km 2+440.9;
- budowę placu do zawracania na końcu opracowania: km 2+474.4;
- budowę pobocza o szerokości 0.50m wzdłuż drogi,
- budowę odwodnienia w postaci rowów otwartych oraz przepustów pod zjazdami po prawej stronie:
od km 0+010.2 do km 2+501.04;
- budowę przepustów pod drogą w: km 0+010.2; km 0+114.58; km 0+290.2; km 0+395.4; km 0+684.6; km 0+880.1; km 1+108.6; km 1+410.2; km 1+669.5; km 1+883.7; km 2+153.9;

- wycinkę drzew w granicach robót ziemnych;

4.2. Parametry techniczne

- ✓ Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- ✓ Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- ✓ Przekrój: szer. jezdni 3m; pobocza 0,5m
- ✓ Nawierzchnia: gruntowa
- ✓ Mijanki: szerokość 3,0m
- ✓ Zjazdy: szerokość 3,0m

4.3. Rozwiązania projektowe drogi.

4.3.1. Plan sytuacyjny

Początek odcinka zlokalizowany został na skrzyżowaniu z drogą lokalną, w kilometrażu 0+000 i zakończony placem do zawracania w km 2+474.4.

Trasa w planie została zaprojektowana przy pomocy prostych i 31 łuków poziomych z prostymi przejściowymi. Na trasie występują łuki o promieniach od 20m do 250m, o pochyleniu poprzecznym jednostronnym jak na prostej (4,0%) oraz w zależności od wartości promienia - 5,0%.

Zmiana pochylenia poprzecznego odbywa się na rampie drogowej na długości prostych przejściowych o długości: 30 m dla promieni $R \leq 40$ m, 25 m dla promieni $R > 40$ m.

4.3.1. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny drogi leśnej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu. Ze względu na duże różnice wysokości istniejącego profilu drogi, przekroczono dopuszczalne maksymalne pochylenia podłużne określone w „Drogi Leśne. Poradnik Techniczny”

Niweleta trasy została ukształtowana w oparciu o warunki geometryczne. Przy projektowaniu niwelety drogi uwzględniono:

- wymagane dopuszczalne maksymalne i minimalne pochylenia podłużne drogi możliwość odwodnienia drogi,
- dostosowanie przebiegu trasy do ukształtowania terenu,
- zagospodarowanie terenu przyległego,
- zbilansowania robót ziemnych.

Pochylenie podłużne drogi leśnej wynosi odpowiednio:

- maksymalne - 18,00 %,
- minimalne - 0,50 %.

Załamania niwelety trasy wyokrąglane zostały łukami pionowymi o wartościach promienia:

- maksymalna wartości promienia łuku wypukłego $R_{\max}=1500$ m, minimalna $R_{\min}=300$ m.
- maksymalna wartości promienia łuku wklęsłego $R_{\max}=600$ m, minimalna $R_{\min}=200$ m.

4.3.2. Projektowane rozwiązania w przekroju

Szerokość drogi leśnej wynosi 3,0m, z obustronnymi poboczami o szer. 0,5m. Na łukach poziomych jezdnie poszerzono zgodnie z „Drogi Leśne. Poradnik Techniczny”. Na łukach poziomych zaprojektowano mijanki o szerokości 3,0m.

Na projektowanym odcinku występuje zasadniczo jeden typowy przekrój: przekrój drogowy z jednostronnym rowem otwartym. Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych i łukach poziomych jest jednostronne. Pochylenie na odcinkach prostych wynosi 4%, natomiast na łukach – 5%. Pochylenia skarp rowów zaprojektowano o spadku 1:1.

4.3.3. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych.

Na całej drogi leśnej projektuje się rów przydrożny prawostronny o pochyleniu skarp 1:1.

Na przedmiotowym odcinku projektuję się jedenaście przepustów drogowych, służących do przeprowadzenia pod koroną drogi wód opadowych z przyległych terenów: km 0+010.2; km 0+114.58; km 0+290.2; km 0+395.4; km 0+684.6; km 0+880.1; km 1+108.6; km 1+410.2; km 1+669.5; km 1+883.7; km 2+153.9. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe z HDPE o średnicy fi 500mm.

Ścianki czołowe przepustów oraz umocnienia wlotów i wylotów, zostały zaprojektowane z koszy kamienno-siatkowych lub bruku kamiennego na zaprawie min. M12.

4.3.4. Zjazdy na szlaki zrywkowe

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano budowę zjazdów na szlaki zrywkowe. Zjazdy zaprojektowano z założeniem że szerokość jezdni wynosi 3,0m, natomiast jego krawędzie wyokrąglono promieniem $R=3,0m$. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z narzutu kamiennego układanego na płask. Pobocza zjazdów zaprojektowano na szerokość 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Szczegółowy kilometraż zjazdów przedstawiono na „PLANIE SYTUACYJNYM”.

4.3.5. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej drogi nie istnieją urządzenia obce.

5. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z OPINIAMI, DECYZJAMI I UZGODNIENIAMI

Projekt został opracowany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, decyzjami oraz opiniami, załączonymi do projektu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Rodzaj powierzchni	Jedn.	Ilość proj.
1.	Jezdnia i mijanki - nawierzchnia gruntowa	m ²	11318
2.	Zjazdy - nawierzchnia twarda nieulepszona	m ²	621
3.	Składnice przyrębowe – nawierzchnia twarda nieulepszona	m ²	3930
4.	Pobocza – nawierzchnia gruntowa	m ²	2956

7. ZIELEŃ

Planowana przebudowa będzie wymagała wycinki drzew w obrębie robót ziemnych. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin. Planowane do wycięcia drzewa nie są objęte ochroną prawną, nie posiadają również walorów kwalifikujących do objęcia ich taką ochroną.

8. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH

Dla działek zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej.

9. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren inwestycji nie jest położony w obszarach, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

11. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowana inwestycja przekracza długość 1km, natomiast nawierzchnia jest nawierzchnią gruntową. W związku z powyższym inwestycja ta nie jest ujęta w przepisach Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), a zatem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 784) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

11.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

11.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Planowana budowa wymaga wycinki drzew. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

11.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

11.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

11.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

11.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa drogi będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie budowy, jak i eksploatacji to hałas, zanieczyszczenia powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres pasa drogowego. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu. Zakres ogranicza się do działek objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę. Planowana budowa będzie miała niewielki wpływ na środowisko w bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie budowy, jak i eksploatacji to hałas i zanieczyszczenia powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres objęty wnioskiem. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o Ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353 z późn. zm.)

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% ani wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw oraz energii powyżej 20%. Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie drogi nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele zrywki drzewa.

I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

„Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna”

Zlokalizowanego: m. Stankowa, Wronowice, gm. Łososina Dolna, pow. nowosądecki
leśnictwo Łososina Dolna

Inwestor: Nadleśnictwo Stary Sącz, ul Magazynowa 5, 33-340 Stary Sącz

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant Branża: drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		10.11.18
Sprawdzający Branża: drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16		

Nowy Sącz, listopad 2018 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru**.

2. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OTIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 lit. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUČZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzięcioł

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Roman Chmiel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-2L5-GUL-AC2 *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-30 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIBKK/0054-0012/14

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Jan Haraf

*magister inżynier
kierownik: Budownictwo*

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Bornałowska-Stefaniak

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-7RE-7R7-85G *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, PISMA)

Stary Sącz, dnia 23.04.2018 roku

Protokół uzgodnień dotyczący dokumentacji projektowej na **Budowę drogi leśnej Stańkowa-Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna**

Zamawiający:

Nadleśnictwo Stary Sącz

33-340 Stary Sącz ul. Magazynowa 5

Wykonawca (Projektant):

Firma **Zakład Budowlano – Drogowy „BUD-DROG” Zdzisław Haraf,**

33-300 Nowy Sącz, ul. Bolesława Prusa 24a

W związku z umową nr 15/2017 z dnia 12.10.2018 roku w celu prawidłowej realizacji zadania: „**Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonawczej na budowę i przebudowę dróg leśnych w Nadleśnictwie Stary Sącz oraz sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją projektu**”

w dniu 23 kwietnia 2018 roku dokonano poniższych uzgodnień:

1. Lokalizacja planowanej drogi nie narusza siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin, grzybów i zwierząt, jak również innych obiektów (młak, źródlisk, wychodni skalnych, nie przecina biologicznej ciągłości cieków).
2. Do wykonania projektu zasadniczego Zamawiający przyjmuje koncepcję – wariant nr II. Projektowana droga zakończona zostanie w pobliżu linii oddziałowej między oddziałami 280 i 279 placem składowym. Jednocześnie przyjęto następujący przekrój drogowy: jezdnia szerokości 3m + pobocza 2x0,5 m oraz nachylenie skarp 1:1.
3. Przyjąć wywóz (do 2 km) pni po wykarczowanych drzewach w miejsce wskazane przez leśniczego na etapie wykonania robót budowlanych.
4. Roboty ziemne zaprojektowane zostaną w taki sposób, aby uzyskać płynny przebieg niwelety drogi.
5. Przepusty o średnicy do 1 m zaprojektowane zostaną z rur PEHD lub podobnych.
6. Ścianki czołowe oraz umocnienia dna na wlocie i wylocie z przepustów zaprojektowane zostaną z koszy siatkowo kamiennych oraz bruku kamiennego na zaprawie w zależności od rozmiaru umocnień
7. Na etapie niniejszych uzgodnień nie przewiduje się umocnień rowów.
8. Zjazdy na szlaki zrywkowe zaprojektowane zostaną z nawierzchni z głazów układanych na płask.

Mijanki zaprojektowane zostaną w sposób minimalizujący roboty ziemne tj. z wykorzystaniem naturalnego ukształtowania terenu.

Projektowane place składowe utwardzone zostaną poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej. Nawierzchnia na drodze leśnej w miejscach przecięcia z szlakiem zrywkowym lub placem składowym zaprojektowana zostanie z betonowych płyt drogowych.

9. Proponowana w koncepcji konstrukcja nawierzchni została wstępnie przyjęta, ostateczne rozwiązania konstrukcji nawierzchni przyjęte zostaną po opracowaniu geotechnicznym.
10. Pobocza zaprojektowane zostanie z kruszywa łamanego.
11. Spadek poprzeczny jezdni (na prostej) zaprojektowany zostanie jako 4% jednostronny spadek poprzeczny w kierunku do rowu (do stoku). Na każdym łuku zaprojektowany zostanie spadek poprzeczny do wewnętrznej strony łuku.
12. Zaprojektowane zostaną drewniane wodospusty z krawędziaków.
13. Na etapie niniejszych uzgodnień nie przewiduje się odwodnienia w postaci sączków.
14. Na etapie niniejszych uzgodnień nie przewiduje się wykonania wzmocnienia gruntu.
15. Przebudowę planuje się zrealizować w następującym cyklu:
 - a. wyznaczenie geodezyjne,
 - b. roboty ziemne
 - c. robot odwodnieniowe
 - d. wykonanie nawierzchni jezdni i mijanek
 - e. utwardzenie poboczy.
16. Uzgodnienia dodatkowe: Uzgodnienia dodatkowe: Ze względu na to, że projektowana przebudowa drogi nie przebiega w całości po terenie istniejącej drogi ustalono, że do realizacji tyt. przebudowy wymagane będzie uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przedstawiciele Zamawiającego:

SPECJALISTA
ds. budownictwa
[Signature]
Tomasz Bodziony
NADLEŚNICTWO STARY SĄCZ
Leśnictwo leśnictwa Łososina D.
[Signature]
Krzysztof Chochłowski

Przedstawiciele Wykonawcy:

mgr inż. Kamil Haraf
Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14
ZAKŁAD BUDOWLANO-DROGOWY
„D-DROG” - Zdzisław Haraf
33-300 NOWY SĄCZ
ul. B. Prusa 24a, tel./fax (018) 443-90-90
NIP 734-000-12-84 Reg. 490029923



Nadleśnictwo Stary Sącz

Stary Sącz, 31.08.2018 r.

Zn. spr.: SA.20.7.2018.TB
/poczta elektroniczną /

**Zakład Budowlano-Drogowy
„BUD-DROG”
Zdzisław Haraf**

ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz
buddrog@o2.pl

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2018 roku dot. zamiany uzgodnień z dnia 23.04.2018 r. dla zadania pn.: Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice, informuję że wstępnie akceptuję zmiany dot. przebiegu projektowanej drogi. Ostateczne akceptacja przebiegu projektowanej drogi nastąpi po przedłożeniu proponowanej przez Państwa zmiany na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

Jednocześnie informuję, że z mocy zawartej umowy nr 15/2017 z dnia 12.10.2017 r. jesteście Państwo upoważnieni do prowadzenia w terenie prac geotechnicznych związanych z realizacją przedmiotu ww.umowy. Natomiast jeśli potrzebujecie pozwolenie na wjazd do lasu pojazdem silnikowym w związku z prowadzonymi pracami, to proszę zwrócić się z wnioskiem o wydanie takiego pozwolenia, w którym to należy zawrzeć następujące informacje: planowana data wjazdu, nr rejestracyjny pojazdu.

2018-08-31
SPECJALISTA ds. budownictwa
Tomasz Bodziony

NADLEŚNICZY
NADLEŚNICTWA STARY SĄCZ
Paweł Szczęgiel

Łososina Dolna, dnia 30.11.2018r

G M I N A
Łososina Dolna
33-314 ŁOSOSINA DOLNA 300
województwo małopolskie
REGON 491892446 NIP 734-34-72-848

INWESTOR:
Nadleśnictwo Stary Sącz
ul. Magazynowa 5
33-340 Stary Sącz

PEŁNOMOCNIK :
Zakład Budowlano – Drogowy
„BUD – DROG” Zdzisław Haraf
ul. Bolesław Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz

Nasz znak: IFS.6724.52.2018.GW

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.11.2018r w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn: „**Przebudowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna**”, uprzejmie informuję, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją wraz z projektem zagospodarowania terenu dla w/w inwestycji, **pozytywnie i bez uwag opiniuję** dokumentację wraz z projektem zagospodarowania terenu dla zadania pn: „**Przebudowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna**”, która łączy się bezpośrednio z drogą gminną Stańkowa – Kąty oznaczoną jako działki ewid. nr 154 i 364/3 obręb Stańkowa.

Jednocześnie Gmina Łososina Dolna, udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oznaczoną jako działki ewidencyjne nr 154 i 364/3 zajęte pod istniejący pas drogowy w miejscowości Stańkowa na cele budowlane, w celu złożenia w Starostwie Powiatowym w Nowym Sączu zgłoszenia o zamiarze budowy oraz wykonywania robót budowlanych związanych z w/w inwestycją.

Z poważaniem

WÓJT

mgr Andrzej Romanek

Otrzymują:
1 x Pełnomocnik
1 x a/a



Limanowa, 14 listopada 2018 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kierownik Nadzoru Wodnego
w Limanowej

KR.3.2.420.15.958.2018.ER

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 423 ust. 9, w związku z art. 394 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r., poz. 1566, z późn. zm.), art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096), **zaświadcza się**, iż po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 19.09.2018r., nie wniesiono sprzeciwu wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac związanych z przebudową rowu polegającą na wykonaniu przepustu o długości 9,5m w ramach zadania „Przebudowa drogi leśnej Stańkowa - Wronowice” w m. Stańkowa.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek Nadleśnictwa Stary Sącz.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego Limanowa
Zbigniew Kawalec

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018r. poz. 1044, z późn. zm.).

Otrzymują:

- ① Wnioskodawca.
2. NW Limanowa- a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Limanowej, ul. Żwirki i Wigury 1, 34-600 Limanowa
tel./faks: +48 (18) 3372 213 | e-mail: nwlimanowa@wody.gov.pl

I.3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 1.1 – Projekt zagospodarowania terenu cz.1

Rysunek nr 1.2 – Projekt zagospodarowania terenu cz.2

Rysunek nr 1.3 – Projekt zagospodarowania terenu cz.3

Rysunek nr 1.4 – Projekt zagospodarowania terenu cz.4

Rysunek nr 1.5 – Projekt zagospodarowania terenu cz.5

Rysunek nr 1.6 – Projekt zagospodarowania terenu cz.6



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY

„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: Drogowa

Obiekt: Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna

Adres: m. Stankowa, Wronowice, gm. Łososina Dolna, pow. nowosądecki
leśnictwo Łososina Dolna

Jednostka ewidencyjna **121010_2 Łososina Dolna:**

- obręb ewidencyjny **0007 Stańkowa: 364/3, 154, 371, 379/84, 380/83**
- obręb ewidencyjny **0014 Wronowice: 141/82, 142/81, 143/80, 144/2**

Inwestor: Nadleśnictwo Stary Sącz, ul Magazynowa 5, 33-340 Stary Sącz

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant Branża: drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		10.11.18
Sprawdzający Branża: drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16		

II.1. CZĘŚĆ OPISOWA

do Projektu Zagospodarowania inwestycji pn. „Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna”

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt został opracowany na podstawie:

- Umowy z Nadleśnictwem Stary Sącz o numerze 15/2017 z dnia 12.10.2017 r.
- Aktualnych map topograficznych koniecznych do sporządzenia planu orientacyjnego
- Wizji terenowej i inwentaryzacji fotograficznej w terenie.
- Mapy do celów projektowych sporządzonej w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1965 oraz Kronsztad 60.
- Katalog i Wytyczne Techniczne Dla Dróg Leśnych Wewnątrzzakładowych, Warszawa 1990,
- Drogi Leśne. Poradnik Techniczny, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa – Bedoń 2006
- Opinia geotechniczna dla geotechnicznych warunków posadowienia

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna” oraz sprawowanie Nadzoru Autorskiego nad realizacją projektu.

1.3. Lokalizacja

Jednostka ewidencyjna **121010_2 Łososina Dolna:**

- obręb ewidencyjny **0007 Stańkowa: 364/3, 154, 371, 379/84, 380/83**
- obręb ewidencyjny **0014 Wronowice: 141/82, 142/81, 143/80, 144/2**

Inwestycja inwestycji w leśnictwie Łososina Dolna, nadleśnictwo Stary Sącz/.

1.4. Inwestor

Nadleśnictwo Stary Sącz

ul Magazynowa 5

33-340 Stary Sącz

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-Budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do Wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 0, poz. 462) oraz ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebieg przedmiotowego odcinka drogi ma długość ok. 2,5 km i zlokalizowany jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie nowosądecki, gminy Łososina Dolna.

Teren objęty opracowaniem charakteryzuje się podgórszym ukształtowaniem. Projektowana trasa drogi leśnej będzie miała charakter stokowy. Teren jest silnie zadrzewiony, porożcinany sporymi jarami, w których okresowo płyną cieki wodne. Na obszarze znajdują się istniejące szlaki zrywkowe o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Stoki wzgórza posiadają duże nachylenia, lokalnie występują wypłaszczenia terenu umożliwiające lokalizację składnic przyzrębowych i mijanek.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem budowę drogi leśnej od km 0+000,00 do km2+501,90. Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna ma za zadanie poprawić dostępność dla obszarów gdzie prowadzona jest gospodarka leśna.

3.2. Warunki posadowienia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 § 7 ust. 1) z dnia 18 marca 2013r. wykonano opinię geotechniczną stwierdzającą:

- Warunki gruntowe określono jako proste – na podstawie badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia, nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne zgodnie z §4. ust. 2. pkt. 1).

- Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – pierwsza kategoria techniczna obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych w prostych warunkach gruntowych, takich jak: wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układania rurociągów §4. ust. 3. pkt. 1).

3.3. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronstadt, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „1965”.

3.4. Parametry techniczne drogi

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| ○ Droga: | jednojezdniowa, jednopasowa, |
| ○ Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| ○ Przekrój | szer.jezdni3m;pobocza0,5m |
| ○ Nawierzchnia: | gruntowa |

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ○ Mijanki | szerokość 3,0m |
| ○ Zjazdy | szerokość 3,0m |
| ○ Pochylenie poprzeczne jezdni | na prostej 4%, na łuku zmienne |

3.5. Rozwiązania sytuacyjne

Początek odcinka zlokalizowany został na skrzyżowaniu z drogą lokalną, w kilometrażu 0+000 i zakończony placem do zawracania w km 2+474.4.

Trasa w planie została zaprojektowana przy pomocy prostych i 31 łuków poziomych z prostymi przejściowymi. Na trasie występują łuki o promieniach od 20m do 250m, o pochyleniu poprzecznym jednostronnym jak na prostej (4,0%) oraz w zależności od wartości promienia - 5,0%.

Zmiana pochylenia poprzecznego odbywa się na rampie drogowej na długości prostych przejściowych o długości: 30 m dla promieni $R \leq 40$ m, 25 m dla promieni $R > 40$ m.

3.6. Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny drogi leśnej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu. Ze względu na duże różnice wysokości istniejącego profilu drogi, przekroczono dopuszczalne maksymalne pochylenia podłużne określone w „Drogi Leśne. Poradnik Techniczny”

Niweleta trasy została ukształtowana w oparciu o warunki geometryczne. Przy projektowaniu niwelety drogi uwzględniono:

- wymagane dopuszczalne maksymalne i minimalne pochylenia podłużne drogi możliwość odwodnienia drogi,
- dostosowanie przebiegu trasy do ukształtowania terenu,
- zagospodarowanie terenu przyległego,
- zbilansowania robót ziemnych.

Pochylenie podłużne drogi leśnej wynosi odpowiednio:

- maksymalne - 18,00 %,
- minimalne - 0,50 %.

Załamania niwelety trasy wyokrąglane zostały łukami pionowymi o wartościach promienia:

- maksymalna wartości promienia łuku wypukłego $R_{max}=1500$ m, minimalna $R_{min}=300$ m.
- maksymalna wartości promienia łuku wklęsłego $R_{max}=600$ m, minimalna $R_{min}=200$ m.

3.7. Projektowane rozwiązania w przekroju

Szerokość drogi leśnej wynosi 3,0m, z obustronnymi poboczami o szer. 0,5m. Na łukach poziomych jezdnie poszerzono zgodnie z „Drogi Leśne. Poradnik Techniczny”. Na łukach poziomych zaprojektowano mijanki o szerokości 3,0m.

Na projektowanym odcinku występuje zasadniczo jeden typowy przekrój: przekrój drogowy z jednostronnym rowem otwartym. Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych i łukach poziomych jest jednostronne. Pochylenie na odcinkach prostych wynosi 4%, natomiast na łukach – 5%. Pochylenia skarp rowów zaprojektowano o spadku 1:1.

3.8. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

3.8.1. Konstrukcja jezdni:

- 15 cm – nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem 8/31,5mm, $E_2 \geq 140\text{MP}$
- 20 cm – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, $I_s \geq 0,98$
- zagęszczone podłoże

3.8.2. Konstrukcja zjazdów:

- 20 cm - nawierzchnia z narzutu kamiennego układanego na płask

3.8.3. Konstrukcja poboczy:

- 15 cm - w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm, $I_s \geq 0,98$

3.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nawierzchni gruntowa nieulepszanej na całej długości odcinka o szerokości 3.0m powiększoną o szerokość poszerzenia na łukach poziomych,
- budowę przejazdów z płyt betonowych na drodze leśnej ze szlaków zrywkowych: km 0+128.2; km 0+290.2; km 0+584.9; km 0+825.5; km 0+997.3; km 1+185.9; km 1+461.0; km 1+952.7; km 2+248.2; km 2+447.8;
- budowę mijanek o nawierzchni twardej nieulepszanej: od km 0+136.1 do km 0+206.4; od km 0+452.3 do km 0+603.8; od km 0+699.1 do km 0+758.1; od km 0+831.8 do km 0+935.6; od km 0+997.8 do km 1+056.9; od km 1+185.3 do km 1+244.3; od km 1+411.9 do km 1+470.9; od km 1+532.7 do km 1+591.7; od km 1+744.0 do km 1+803.0; od km 1+908.1 do km 1+972.8; od km 2+244.9 do km 2+301.2;
- budowę składnic przyrębowych o nawierzchni twardej nieulepszanej: w km 0+150; w km 0+320; w km 0+560; w km 0+850, w km 1+030; w km 1+210; km 1+440; km 1+940; km 2+280; km 2+460;
- budowę zjazdów na szlaki zrywkowe po prawej stronie: km 0+128.2; km 0+290.2; km 0+584.9; km 0+825.5; km 0+997.3; km 1+185.9; km 1+461.0; km 1+952.7; km 2+248.2; km 2+447.8;
- budowę zjazdów na szlaki zrywkowe po lewej stronie: km 0+294.6; km 0+344.6; km 0+498.6; km 0+540.3; km 0+584.9; km 0+825.5; km 1+006.1; km 1+049.5; km 1+192.2; km 1+235.9; km 1+425.2; km 1+457.6; km 1+875.6; km 1+912.7; km 1+968.7; km 2+248.2; km 2+301.2; km 2+440.9;
- budowę placu do zawracania na końcu opracowania: km 2+474.4;
- budowę pobocza o szerokości 0.50m wzdłuż drogi,
- budowę odwodnienia w postaci rowów otwartych oraz przepustów pod zjazdami po prawej stronie:
od km 0+010.2 do km 2+501.04;
- budowę przepustów pod drogą w: km 0+010.2; km 0+114.58; km 0+290.2; km 0+395.4; km

0+684.6; km 0+880.1; km 1+108.6; km 1+410.2; km 1+669.5; km 1+883.7; km 2+153.9;

- wycinkę drzew w granicach robót ziemnych;

3.10. Odwodnienie drogowe

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych.

Na całej drogi leśnej projektuje się rów przydrożny prawostronny o pochyleniu skarp 1:1.

Na przedmiotowym odcinku projektuje się jedenaście przepustów drogowych, służących do przeprowadzenia pod koroną drogi wód opadowych z przyległych terenów: km 0+010.2; km 0+114.58; km 0+290.2; km 0+395.4; km 0+684.6; km 0+880.1; km 1+108.6; km 1+410.2; km 1+669.5; km 1+883.7; km 2+153.9. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe z HDPE o średnicy \varnothing 500mm.

Ścianki czołowe przepustów oraz umocnienia wlotów i wylotów, zostały zaprojektowane z koszy kamienno-siatkowych lub bruku kamiennego na zaprawie min. M12.

4. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

II.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 1 – Orientacja

Rysunek nr 2.1 – Plan sytuacyjny cz.1

Rysunek nr 2.2 – Plan sytuacyjny cz.2

Rysunek nr 2.3 – Plan sytuacyjny cz.3

Rysunek nr 2.4 – Plan sytuacyjny cz.4

Rysunek nr 2.5 – Plan sytuacyjny cz.5

Rysunek nr 2.6 – Plan sytuacyjny cz.6

Rysunek nr 3.1 – Profil podłużny cz.1

Rysunek nr 3.2 – Profil podłużny cz.2

Rysunek nr 3.3 – Profil podłużny cz.3

Rysunek nr 4.1 – Przekroje typowe

Rysunek nr 4.2 –Szczegółowe rozwiązanie zjazdu

TOM III - INFORMACJA BIOZ

Obiekt : Budowa drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna

Adres: m. Stankowa, Wronowice, gm. Łososina Dolna, pow. Nowosądecki, leśnictwo Łososina Dolna

Jednostka ewidencyjna 121010_2 Łososina Dolna:

- obręb ewidencyjny 0007 Stańkowa: 364/3, 154, 371, 379/84, 380/83
 - obręb ewidencyjny 0014 Wronowice: 141/82, 142/81, 143/80, 144/2
-

Inwestor: Nadleśnictwo Stary Sącz, ul Magazynowa 5, 33-340 Stary Sącz

Branża: drogowa

Opracował: mgr inż. Kamil Haraf

1. Wstęp

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu budowlanego budowy drogi leśnej Stańkowa – Wronowice w leśnictwie Łososina Dolna.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

W ramach inwestycji projektuję się budowę jezdni z obustronnym poboczem, wraz z odwodnieniem. Inwestorem jest Nadleśnictwo Stary Sącz.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty: Wykonanie nasypów i wykopów, wykonanie umocnienia skarp drogowych, wykonanie odwodnienia, wykonanie warstw nawierzchni jezdni, wykonanie poboczy, prace porządkowe.

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1) Wytyczenie trasy drogi w terenie zgodnie z projektem
- 2) Wykonanie nasypów i wykopów pod nawierzchnie
- 3) Wykonanie umocnienia skarp
- 4) Wykonanie odwodnienia drogi
- 5) Wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy
- 6) Uprzątnięcie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty:

- Przepusty drogowe

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy
- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się

gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wpadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Podczas realizacji robót drogowych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
10.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, przy których występują działanie substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C: NIE WYSTĘPUJE

b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest: NIE WYSTĘPUJE

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:

a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej: NIE WYSTĘPUJE

b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów: NIE WYSTĘPUJE

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV: NIE WYSTĘPUJE

b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV: NIE WYSTĘPUJE

c) budowa i remont:

- linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) : NIE WYSTĘPUJE

- sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne : NIE WYSTĘPUJE

- linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym : NIE WYSTĘPUJE

- sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego: NIE WYSTĘPUJE

d) Wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego: NIE WYSTĘPUJE

- Robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą: NIE WYSTĘPUJE
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych, obiektów mostowych: NIE WYSTĘPUJE
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach: NIE WYSTĘPUJE
 - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m: NIE WYSTĘPUJE
- Robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych: NIE WYSTĘPUJE
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi: NIE WYSTĘPUJE
- Robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk: NIE WYSTĘPUJE
- Robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych: NIE WYSTĘPUJE
- Robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczeniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów,NIE WYSTĘPUJE
- Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t. : NIE WYSTĘPUJE

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Należy przeprowadzić:

1. Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.

2. Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.

3. Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

Ponadto:

- Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, oraz powinien zapewnić odpowiedni instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

- Instruktaż w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien zapewniać uczestnikom:

zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą, poznawanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Instruktaż ogólny prowadzą pracownicy służby bezpieczeństwa i higieny pracy albo pracodawcy lub pracownicy wyznaczeni przez pracodawcę, posiadający ukończone aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

- Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać uczestników szkolenia z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się, przed dopuszczeniem do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy powinien przejść instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

- Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sytkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składowane w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć. Krawędzie stropów nieobudowanych ścianami należy zabezpieczyć balustradami. Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatruje się, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia, zgodnie z Polską Normą. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

• PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów

poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego

- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21 a/.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

TOM IV - BADANIA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE ORAZ USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA