

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

## ***PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY SENATORSKIEJ (dz. nr ewid. 1449) w TRZEŚNI od km 0+000,00 do km 0+382,00***

*(działki o nr ewid. 1449, 1517/4, 1423/22 obręb Trześń)*

**INWESTOR:**      **Gmina Gorzyce**  
                         **ul. Sandomierska 75**  
                         **39-432 Gorzyce**

**Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	18.VI. 2022	

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY SENATORSKIEJ**  
**(dz. nr ewid. 1449) w TRZEŚNI**  
**od km 0+000,00 do km 0+382,00**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
  - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
  - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
  - 2.2. Parametry techniczne
  - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
  - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
  - 2.5. Odwodnienie
  - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
  - 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach
  - 3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+211,00
  - 3.3. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+211,00 do km 0+225,50
  - 3.4. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+225,50 do km 0+382,00
  - 3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza
  - 3.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja na mapę nr GGIIODII.6621.2048.2022\_1820\_CL2

D. Część rysunkowa

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500     | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50   | - rys. nr 3 |

## Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na odcinku od km 0+000,00 do km 0+211,00 posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00m w złym stanie technicznym. Na odcinku od km 0+211,00 do km 0+382,00 posiada jezdnię o nawierzchni kamiennej w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości od 2,50 do 4,00m. Pobocza na całym przedmiotowym odcinku są gruntowe.

#### 1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna,
- linia elektroenergetyczna podziemna,
- linia telekomunikacyjna podziemna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,

### 2. Stan projektowy

#### 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie wykonania nawierzchni bitumicznej oraz poboczy w istniejącym pasie drogowym.

#### 2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna,

- Szerokość jezdni od 3,50 do 4,5 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,50m,
- Obciążenie ruchem KR1,

### 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada pięć łuków poziomych:

-  $W_1$  w KM 0+090,38

$$R_1 = 120,00\text{m} \quad \alpha = 18,56^\circ \quad T = 19,61\text{m} \quad w = 1,59\text{m} \quad \text{Ł} = 38,88\text{m}$$

-  $W_2$  w KM 0+211,69

$$R_2 = 120,00\text{m} \quad \alpha = 3,64^\circ \quad T = 3,81\text{m} \quad w = 0,06\text{m} \quad \text{Ł} = 7,62\text{m}$$

-  $W_3$  w KM 0+260,15

$$R_3 = 120,00\text{m} \quad \alpha = 8,32^\circ \quad T = 8,73\text{m} \quad w = 0,32\text{m} \quad \text{Ł} = 17,44\text{m}$$

-  $W_4$  w KM 0+288,74

$$R_4 = 70,00\text{m} \quad \alpha = 21,61^\circ \quad T = 13,36\text{m} \quad w = 1,26\text{m} \quad \text{Ł} = 26,42\text{m}$$

-  $W_5$  w KM 0+324,78

$$R_5 = 40,00\text{m} \quad \alpha = 31,26^\circ \quad T = 11,19\text{m} \quad w = 1,54\text{m} \quad \text{Ł} = 21,82\text{m}$$

### 2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni bitumicznej i kamiennej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

## 2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne, podłużne na istniejący teren pasa drogowego oraz istniejącego rowu ziemnego.

## 2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

## 3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

### 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
  - 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
  - 15cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
  - 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
- Istniejące podłoże piaszczyste

### 3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+211,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

- 100kg/m<sup>2</sup> - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

### 3.3. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+211,00 do km 0+225,50

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
- 10cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,  
Istniejące jezdnie kamienna

### 3.4. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+225,50 do km 0+382,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,  
Istniejące jezdnie kamienna

### 3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,  
Istniejące podłoże piaszczyste

### 3.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,  
Istniejące podłoże piaszczyste