

PROJEKT

Temat: PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOSCI BAŁOGARDA
DZ. NR 73/2 OBR. BIAŁOGARDA

Adres: Gmina Wicko, dz. nr 73/2
obr. Biaogarda 0002,
jednostka ewidencyjna Wicko (220805_2)

Inwestor: Gmina Wicko, Wicko ul. Słupska 9

Branża: DROGOWA

Projektant: mgr inż. Tomasz Gałka

Kat. obiektu bud.: XXV

listopad 2023

Zawartość opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BAŁOGARDA DZ. NR 73/2 OBR. BIAŁOGARDA

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Oświadczenie projektanta	str.
2. Opis techniczny	str.
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – BIOZ.	str.
4. Kopie uprawnień i przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta.	str.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Projekt zagospodarowania terenu	rys. D. 1
2. PROFIL PODŁUŻNY	rys. D. 2
3. Przekrój normalny nr 1	rys. D. 3A
4. Przekrój normalny nr 2	rys. D. 3
5. Przekrój normalny nr 3	rys. D. 4
6. Przekrój normalny nr 4	rys. D. 5
7. Przekrój normalny nr 5	rys. D. 6

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BAŁOGARDA DZ. NR 73/2 OBR. BIAŁOGARDA

Oświadczam, że projekt remontu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami .(Dz. U. 2023 poz. 682, 553, 967 z dn. 01.06.2023r.)

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gałka

POM/0172/PWOD/06

Uprawnienia projektowe budowlane

w zakresie dróg ulic i lotnisk bez ograniczeń

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOSCI BAŁOGARDA DZ. NR 73/2 OBR. BIAŁOGARDA

1. Dane Ogólne

- INWESTOR: Gmina Wicko
- PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Gałka - uprawnienia konstrukcyjno budowlane do projektowania w zakresie dróg bez ograniczeń

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowany został na podstawie:

- Mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- Pomiarów terenowych wykonanych we własnym zakresie
- Umowy z inwestorem
- Uzgodnień z Zarządcą Drogi oraz przedstawicielem Urzędu Gminy Wicko

3. Lokalizacja, stan istniejący

Teren inwestycji obejmuje działkę nr 73/2 obr. Białogarda 0002 jednostka ew. Wicko (220805_2).

Jest to droga gminna przekazana przez Wojewodę Pomorskiego, dawna droga Wojewódzka nr 214 przebiegająca przez miejscowość Białogarda

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię asfaltową , chodniki, zjazdy oraz inne utwardzenia należące do pasa drogowego. Zatoki autobusowe.

Nawierzchnia drogi, zatok autobusowych oraz chodników jest zdegradowana, spękana oraz pofalowana. Od kilku lat na nawierzchni nie wykonywano znacznych konserwacji. Droga jest odpowiednio oznakowana.

4. Przedmiot i zakres opracowania

- Realizacja odnowy nawierzchni asfaltowej, chodników i zatok autobusowych w granicach pasa drogowego
- Jezdnia asfaltowa zostanie zabezpieczona opornikiem drogowym na krawężniach
- Uporządkowanie istniejącego zagospodarowania terenu.
- Wykonanie nowego asfaltu na istniejącym zdegradowanym
- utwardzenie pobocza gruntowego

5. Konstrukcja nawierzchni:

konstrukcja nawierzchni układana na istniejącej konstrukcji drogi po wykonaniu frezowania oryginalnego.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o grubości 5 cm
- warstwa z betonu asfaltowego profilująco-wiążąca 0/8 o grubości średniej 3 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów, poszerzeń i zatoki postojowej

- kostka betonowa 8 cm typu starobruk
- podsypka cementowo-piaskowa ¼ o grubości 4 cm

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - o grubości po zagęszczeniu – 15 cm

Podłoże istniejące G1.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa 6 cm typu starobruk (kolor)
- podsypka cementowo-piaskowa 1/4 o grubości 4 cm
- kruszywo naturalnie przekruszone mechanicznie – o grubości po zagęszczeniu – 10 cm

Podłoże istniejące G1.

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych:

- kostka betonowa 8 cm typu BEHATON
- podsypka cementowo-piaskowa 1/4 o grubości 6 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - o grubości po zagęszczeniu – 20 cm
- piasek stabilizowany cementem Rm-2,5 MPa grubość 10cm

Podłoże istniejące G1.

Jezdnia asfaltowa po obu stronach wzmocniona krawężnikiem zwykłym wystającym 12cm oraz opornikiem drogowym wtopionym na „Zero”. Na zjazdach oraz wzdłuż zatok autobusowych stosować krawężnik najazdowy.

Przy zatoce autobusowej należy wyprofilować skarpe przesuwając ją w kierunku działki gminnej nr 115. Przewiduje się wykopy z wywozem w ilości 30 m³. Płaszczyznę skarpy na powierzchni 130 m² przeprofilować nadając jednolity spadek. Dół skarpy wzdłuż chodnika umocnić płytami ażurowymi (10 cm x 0,4x0,6 m) w dwóch rzędach na wysokość 1,2 m. Powierzchnia umocnienia 35 m². Płyty ażurowe układać na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 10 cm.

6. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w stanie dotychczasowym. Wody opadowe powierzchniowo z terenów utwardzonych zostaną skierowane przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na teren nieutwardzony pasa drogowego. Spadki poprzeczne dopasować do stanu dotychczasowego.

7. Oznakowanie Pionowe i poziome

Oznakowanie drogi pozostaje w większości bez zmian. Istniejące znaki podlegają regulacji z ewentualnym przemieszczeniem lokalizacyjnym. Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację przejścia dla pieszych, które obecnie jest błędnie oznaczone (Dokonać korekty zgodnie z PZT) . Po wybudowaniu zatoki postojowej w miarę potrzeby można ją oznaczyć znakami pionowymi oraz poziomymi (Wskazano na PZT ew. lokalizację wyznaczonych miejsc postojowych oraz lokalizację oznakowania)

8. Opinia Geotechniczna, Kategoria Geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Stwierdzam, iż na obszarze przebudowy nie będzie wykopów większych niż 0,2 m. W związku z powyższym określa się I kategorię Geotechniczną.

9. Analiza oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Prace będą w całości prowadzone w granicach istniejącej drogi.

10. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego

W odniesieniu do Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Wicko (uchwała nr XX/100/2020 z dnia 23.11.2020) - Przebudowywana droga leży w strefie obszaru uzupełnień zabudowy o charakterze wielofunkcyjnym, oraz w obszarze rozwoju zabudowy o charakterze wielofunkcyjnym. Gminna działka drogowa nr 73/2 leży w okolicy cmentarza i zabytkowego kościoła nie granicząc z nim Prace drogowe w żaden sposób nie będą oddziaływały na ten obszar, będą prowadzone wyłącznie w granicach działki nr 73/2.

11. Analiza obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
5	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
6	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
7	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
8	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
9	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
10	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
11	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy

		określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.
12	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. §4
13	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
15	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

Zakres drogowy obejmuje remont nawierzchni w pasie wewnętrznej drogi gminnej w m. Zdrzewno działka nr 73/2 obr. Białogarda jednostka ew. Wicko (2215062). nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów.

Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działki, na której jest realizowana, a zatem nie wprowadza ograniczeń dla działek sąsiadujących.

12. Uwagi końcowe

Kierownik Budowy zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem przepisów BHP i Bezpieczeństwa Ruchu. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować. Wykonawca lub inwestor jest zobowiązany o powiadomieniu mieszkańców o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

Kierownik Budowy zobowiązany jest także do zawiadomienia o terminie rozpoczęcia robót wszystkich gestorów sieci.

INFORMACJA BIOZ
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STRONA TYTUŁOWA

BIOZ

nazwa i adres budowy obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOSCI BAŁOGARDA
DZ. NR 73/2 OBR. BIAŁOGARDA**

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Wicko, Wicko ul. Słupska 9

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Tomasz Gałka , 84 – 300 Lębork, ul. Witkowskiej 23 A

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BAŁOGARDA DZ. NR 73/2 OBR. BIAŁOGARDA

- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych: **nie dotyczy**
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: **nie dotyczy**
- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Praca przy robotach rozbiórkowych elementów dróg i ulic, praca przy załadunku i rozładunku gruzu, praca w obrębie koparki.

Praca przy frezarce, duży poziom hałasu uniemożliwiający komunikację pomiędzy pracownikami.

Praca przy rozkładaniu kruszywa w pobliżu koparki, praca przy rozkładaniu gorącej masy bitumicznej.

Praca przy możliwym ruchu pojazdów uczestniczących w ruchu na drodze.

Pracownicy w trakcie realizacji wzmacniania nawierzchni zjazdu będą przestrzegać przepisów BHP. Teren, na którym będą prowadzone prace będzie oznakowany i odpowiednio zabezpieczony przez wykonawcę robót.

- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wykonawca robót bitumicznych powinien stanowiskowo przeszkolić pracowników i będzie odpowiedzialny za ich bezpieczeństwo.

Niezbędne jest odpowiednie oznakowanie strefy robót.

- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Pracownicy pracujący w pobliżu koparki powinni posiadać kaski ochronne.

Pracownicy pracujący w pobliżu frezarki powinni mieć możliwość ochrony narządów słuchu przed nadmiernym hałasem.

Pracownicy pracujący przy rozkładaniu gorącej masy bitumicznej powinni posiadać elementy ubioru przystosowane do tego typu prac.

skala 1:500

Organ zbiorczy geodezyjny, który otrzymał	STAROSTA LEŃSKI
Identyfikator zgłoszenia proc. geodezyjnych	6640.1729.2023

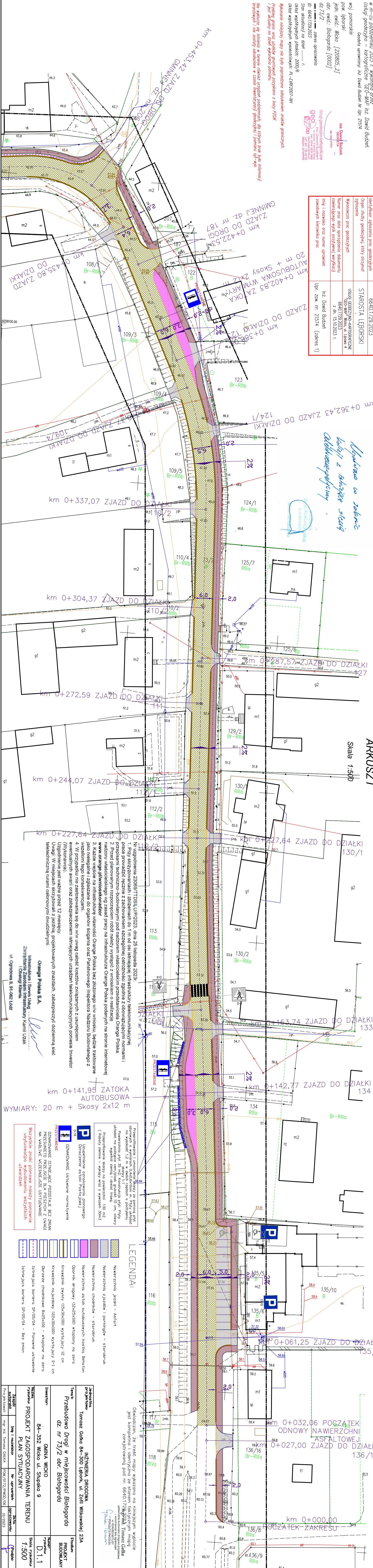
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY

ARKUSZ I

Skala 1:500

Немного со златице
калциј и бистрице стиски
адидеум-пелетум .

Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE-KARŁOŚCIAŁCZAK GEOMAP Miejski ul. Lipowa 4
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pomiarów weryfikacji	66-04.1729.2023 z dn. 15.10.2023 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień geodeta	inż. Dawid Budzeń

[illegible]

LEGENDA

Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym wyplocie jest kompletna i identyczna ze stanem faktycznym mapy

0.1729 g. **Tomasz Galiński**
uprawnienia budowlane drogowe projektant
I stopnia, specjalność: inżynieria drogowo-transportowa

Page 1 over

Wtłokowska: 23A

III mikowski ZCH	Stadium
------------------	---------

Biatogarda tda	PRO. BUD
-------------------	-------------

	Numer
--	-------

D.

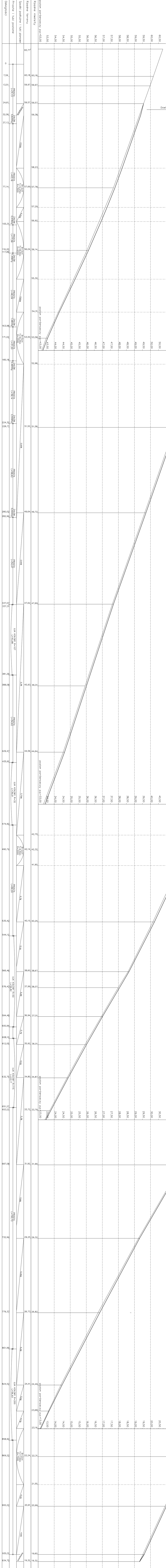
TERENU	Skala 1 1.5
--------	----------------

	Data	
		Po

0/06	10/2023	
------	---------	--

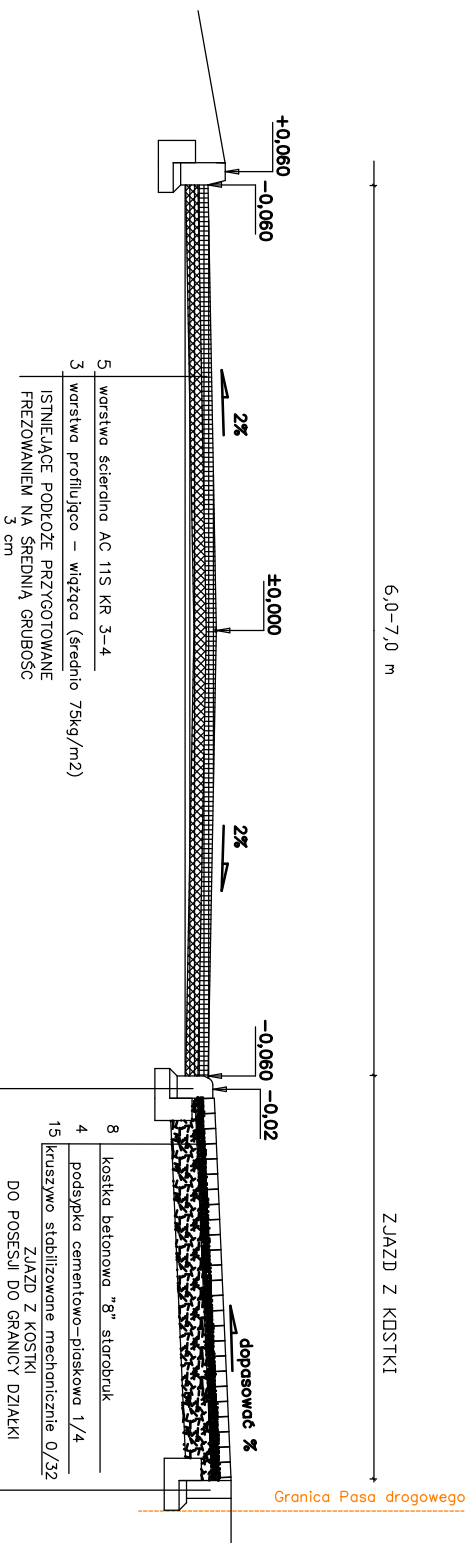
PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:50/500



Zakres robót		INŻYNIERIA DROGOWA	
Projektant		Tomasz Cichon	
Wykonawca		Burmistrz	
Inwestor		Gmina Włocławek	
Opis		Przebudowa drogi w miejscowości Białogard	
Nazwa		84-352 Włocławek ul. Słupsko 9	
Skala		1:50/500	
Data		15.05.2023	
Lp. i nazwa		1. Włocławek	
Lp. i nazwa		2. Włocławek	
Lp. i nazwa		3. Włocławek	
Lp. i nazwa		4. Włocławek	
Lp. i nazwa		5. Włocławek	
Lp. i nazwa		6. Włocławek	
Lp. i nazwa		7. Włocławek	
Lp. i nazwa		8. Włocławek	
Lp. i nazwa		9. Włocławek	
Lp. i nazwa		10. Włocławek	
Lp. i nazwa		11. Włocławek	
Lp. i nazwa		12. Włocławek	
Lp. i nazwa		13. Włocławek	
Lp. i nazwa		14. Włocławek	
Lp. i nazwa		15. Włocławek	
Lp. i nazwa		16. Włocławek	
Lp. i nazwa		17. Włocławek	
Lp. i nazwa		18. Włocławek	
Lp. i nazwa		19. Włocławek	
Lp. i nazwa		20. Włocławek	
Lp. i nazwa		21. Włocławek	
Lp. i nazwa		22. Włocławek	
Lp. i nazwa		23. Włocławek	
Lp. i nazwa		24. Włocławek	
Lp. i nazwa		25. Włocławek	
Lp. i nazwa		26. Włocławek	
Lp. i nazwa		27. Włocławek	
Lp. i nazwa		28. Włocławek	
Lp. i nazwa		29. Włocławek	
Lp. i nazwa		30. Włocławek	
Lp. i nazwa		31. Włocławek	
Lp. i nazwa		32. Włocławek	
Lp. i nazwa		33. Włocławek	
Lp. i nazwa		34. Włocławek	
Lp. i nazwa		35. Włocławek	
Lp. i nazwa		36. Włocławek	
Lp. i nazwa		37. Włocławek	
Lp. i nazwa		38. Włocławek	
Lp. i nazwa		39. Włocławek	
Lp. i nazwa		40. Włocławek	
Lp. i nazwa		41. Włocławek	
Lp. i nazwa		42. Włocławek	
Lp. i nazwa		43. Włocławek	
Lp. i nazwa		44. Włocławek	
Lp. i nazwa		45. Włocławek	
Lp. i nazwa		46. Włocławek	
Lp. i nazwa		47. Włocławek	
Lp. i nazwa		48. Włocławek	
Lp. i nazwa		49. Włocławek	
Lp. i nazwa		50. Włocławek	
Lp. i nazwa		51. Włocławek	
Lp. i nazwa		52. Włocławek	
Lp. i nazwa		53. Włocławek	
Lp. i nazwa		54. Włocławek	
Lp. i nazwa		55. Włocławek	
Lp. i nazwa		56. Włocławek	
Lp. i nazwa		57. Włocławek	
Lp. i nazwa		58. Włocławek	
Lp. i nazwa		59. Włocławek	
Lp. i nazwa		60. Włocławek	
Lp. i nazwa		61. Włocławek	
Lp. i nazwa		62. Włocławek	
Lp. i nazwa		63. Włocławek	
Lp. i nazwa		64. Włocławek	
Lp. i nazwa		65. Włocławek	
Lp. i nazwa		66. Włocławek	
Lp. i nazwa		67. Włocławek	
Lp. i nazwa		68. Włocławek	
Lp. i nazwa		69. Włocławek	
Lp. i nazwa		70. Włocławek	
Lp. i nazwa		71. Włocławek	
Lp. i nazwa		72. Włocławek	
Lp. i nazwa		73. Włocławek	
Lp. i nazwa		74. Włocławek	
Lp. i nazwa		75. Włocławek	
Lp. i nazwa		76. Włocławek	
Lp. i nazwa		77. Włocławek	
Lp. i nazwa		78. Włocławek	
Lp. i nazwa		79. Włocławek	
Lp. i nazwa		80. Włocławek	
Lp. i nazwa		81. Włocławek	
Lp. i nazwa		82. Włocławek	
Lp. i nazwa		83. Włocławek	
Lp. i nazwa		84. Włocławek	
Lp. i nazwa		85. Włocławek	
Lp. i nazwa		86. Włocławek	
Lp. i nazwa		87. Włocławek	
Lp. i nazwa		88. Włocławek	
Lp. i nazwa		89. Włocławek	
Lp. i nazwa		90. Włocławek	
Lp. i nazwa		91. Włocławek	
Lp. i nazwa		92. Włocławek	
Lp. i nazwa		93. Włocławek	
Lp. i nazwa		94. Włocławek	
Lp. i nazwa		95. Włocławek	
Lp. i nazwa		96. Włocławek	
Lp. i nazwa		97. Włocławek	
Lp. i nazwa		98. Włocławek	
Lp. i nazwa		99. Włocławek	
Lp. i nazwa		100. Włocławek	

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZD DO POSESJI

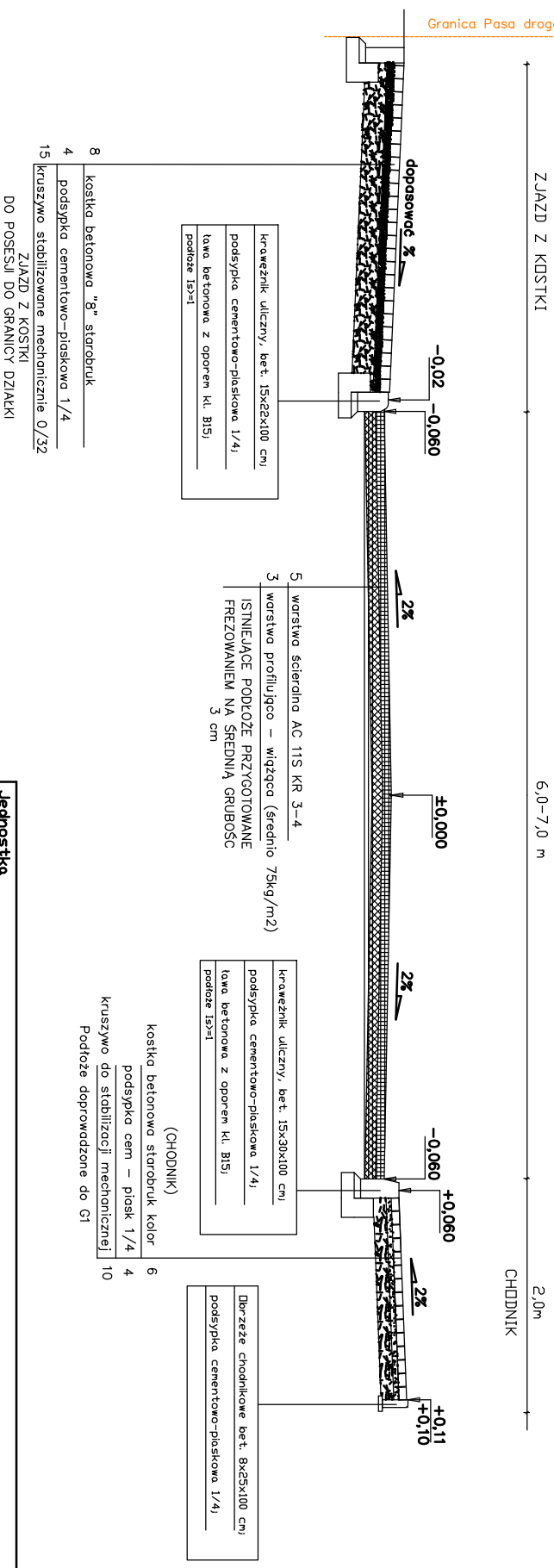



krzewnik uliczny, bet. 15x22x100 cm)
podsyпка cementowo-пiaskowa 1/4;
ława betonowa z oporem kl. B15;
podłoże 15x=1

Opornik drogowy, bet., 12x25x100 cm,	25
podsyпка cementowo-piaskowa 1/4,	5
tawa betonowa z oporem kl. B15j	10
podłoże 15>=1	

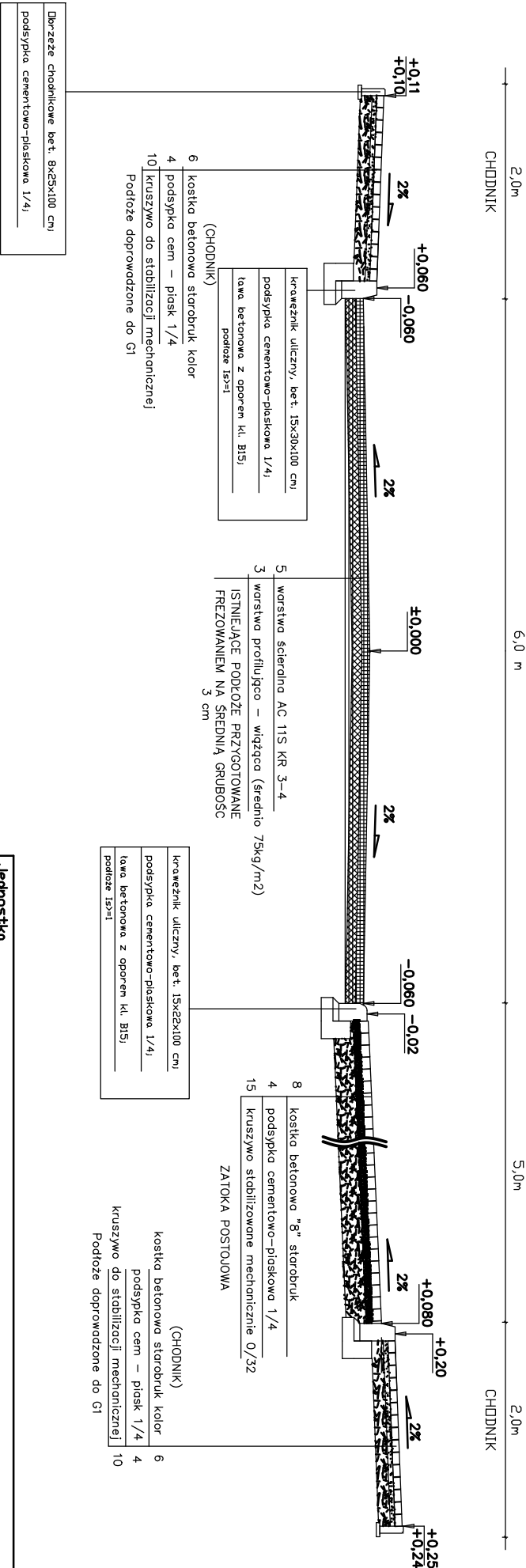
<p>Jednostka projektowa Tomasz Gątką 84—300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A</p>			
<p>Tema Przebudowa Drogi w miejscowości Białogarda dz. nr 73/2 obr. Białogarda</p>			
<p>Inwestor GINNA WICKO 84—352 Wicks ul. Stupska 9</p>			
<p>Nazwa rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY 1</p>			
<p>Skala rysunku 1: 50</p>			
<p>Stadium PROJEKT BUDOWLANY</p>			
<p>Numer rysunku D.3A</p>			
<p>Zespół autorski Imię i nazwisko Nr uprawnień Data opracowania Podpis</p>			
<p>Projektant mgr inż. Tomasz GĄTKA POM./0172/PWOD./06 10/2023</p>			

PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIK I ZJAZD



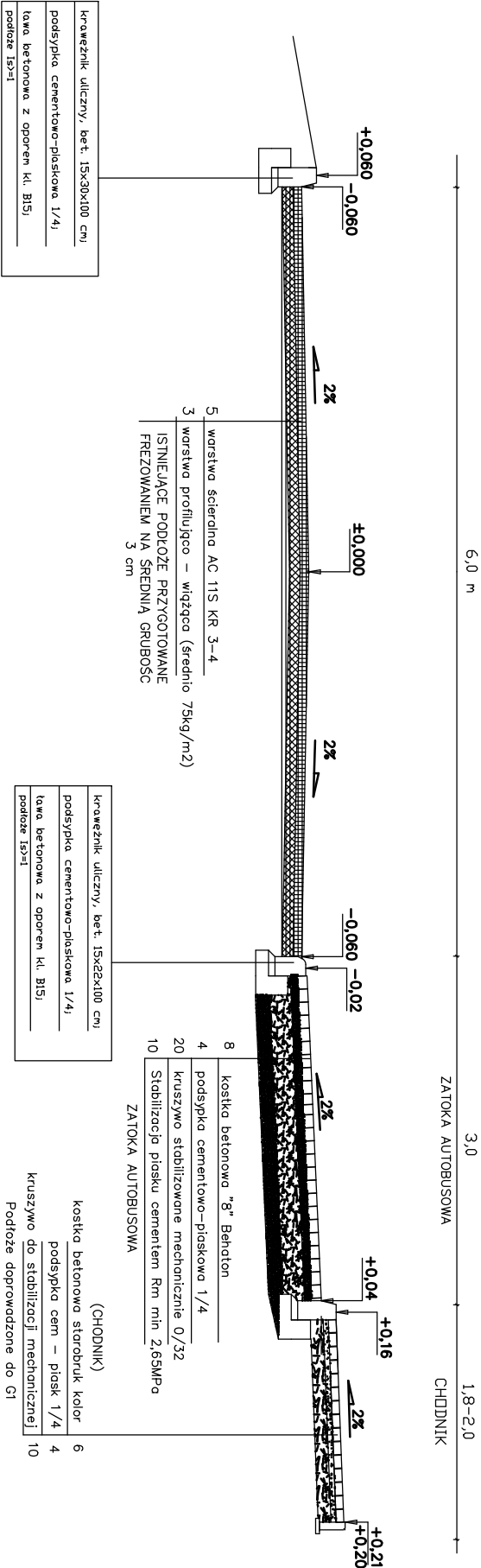
Jednostka projektowa			
INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Żofii Witkowskiej 23A			
Temat:		Stadium:	
Przebudowa Drogi w miejscowości Białogarda dz. nr 73/2 obr. Białogarda		PROJEKT BUDOWLANY	
Investor:	GMINA WICKO 84–352 Wicko ul. Stupska 9		Numer rysunku D.3
Nazwa rysunku	PRZEKROJ NORMALNY 2		Skala rysunku 1: 50
Zespół autorów	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/P/WOD/06	10/2023
			Podpis: 

PRZEKRÓJ NORMALNY
ZATOKA POSTOJOWA



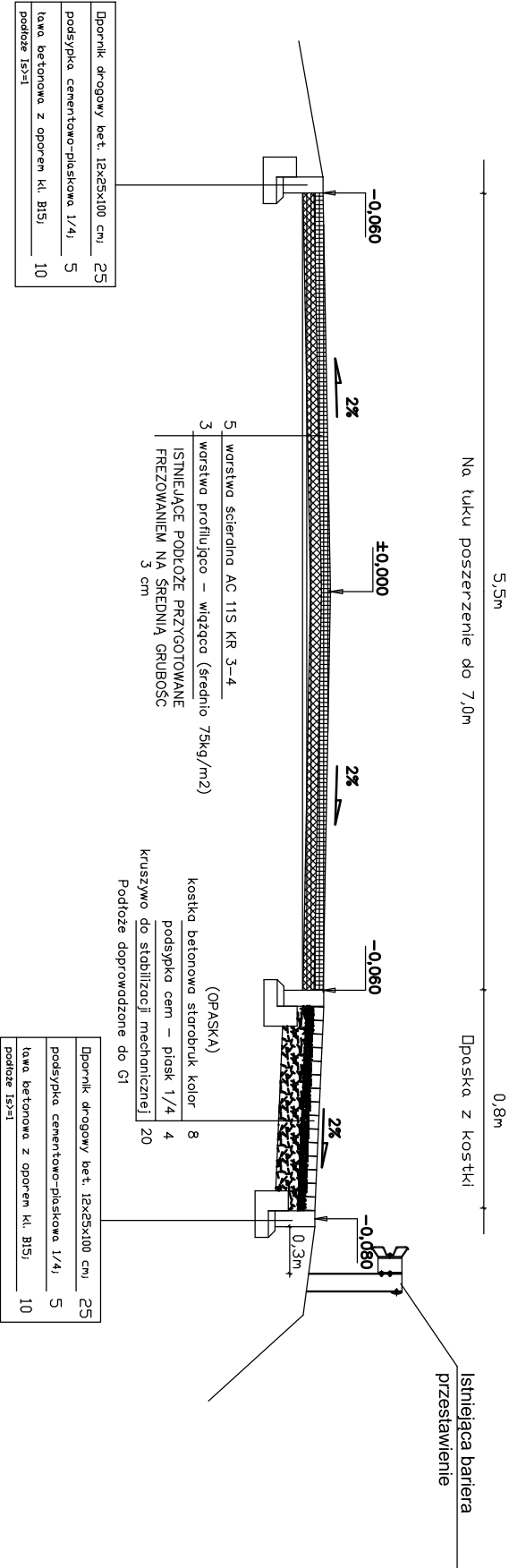
Jednostka projektowa Tomasz Gałka 84–300 Lębork, ul. Zofii Wtkowskiej 23A				INŻYNIERIA DROGOWA	
Temat Przebudowa Drogi w miejscowości Białogarda dz. nr 73/2 obr. Białogarda		Stadium PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor GMINA WICKO 84–352 Wicko ul. Słupska 9		Numer rysunku D.4			
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY 3		Skala rysunku 1: 50			
Zespół autorów mgr inż. Tomasz Gałka		Imię i nazwisko Nr uprawnień POM/0172/PWD/06		Data opracowania 10/2023	
Projektant mgr inż. Tomasz Gałka		Podpis 			

PRZĘKRÓJ NORMALNY
ZATOKA AUTOBUSOWA



Jednostka projektowa				INŻYNIERIA DROGOWA			
Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A							
Temat				Stadium			
Przebudowa Drogi w miejscowości Białogarda dz. nr 73/2 obr. Białogarda				PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor				Numer rysunku			
GMINA WICKO				D.5			
Nazwa rysunku				Skala rysunku			
PRZĘKRÓJ NORMALNY 4				1: 50			
Zespół autorский		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania		Podpis	
Projektował		mgr inż. Tomasz Gałka	POM/0172/PWD/06	10/2023		[Signature]	

PRZEKRÓJ NORMALNY
POZA TERENEM ZABUDOWANYM
od km 0+545,00 do 0+930,31



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat: Przebudowa Drogi w miejscowości Białogarda dz. nr 73/2 obr. Białogarda		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Investor: GINA WICKO 84–352 Wicko ul. Słupska 9	Numer rysunku: D.6		
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY 5	Skala rysunku: 1: 50		
Zespół autorów: Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektował: mgr inż. Tomasz Gałka	POM/0172/PWD/06	10/2023	