

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej Brudzew - Kolnica - Galew w miejscowości Kolnica”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Brudzew.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r., poz. Nr 329)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U Nr 220 poz. 2181 ze zm.)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi poprzez utwardzenie pobocza i wykonanie nakładki na całej szerokości jezdni na odcinku - 990 mb

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- mechaniczna ścinka poboczy przy grubości do 10 cm
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie stabilizacji gruntobetonem (wzmocnienie krawędzi jezdni przy utwardzonym poboczu)
- wbudowanie opornika i obrzeża betonowego
- wykonanie podbudowy betonowej (utwardzone pobocze plus zjazdy)
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej (wzmocnienie krawędzi jezdni przy utwardzonym poboczu)
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm KR1-KR2 (wzmocnienie krawędzi jezdni przy utwardzonym poboczu)
- roboty remontowe - frezowanie nawierzchni do gr. 4 cm
- wykonanie remontów częściowych
- czyszczenie nawierzchni bitumicznej
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej (nakładki) na całej szerokości jezdni AC11S, gr. 4 cm KR1-KR2
- wykonanie utwardzenia pobocza i zjazdów (prawostronne) z betonowej kostki brukowej
- uzupełnienie pobocza (lewostronne) kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- odmulenie rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

4. Stan istniejący

Obecnie odcinek planowanej przebudowy stanowi droga dojazdowa do zabudowy zagrodowej osiedla domów mieszkalnych oraz pól uprawnych, posiadająca nawierzchnię bitumiczną z gruntowymi poboczami.

Droga przebiega w całości w istniejącym pasie drogowym.

W granicach pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak: linia telekomunikacyjna oraz linia energetyczna i wodociąg.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, wodociąg oraz linia energetyczna nie kolidujące z planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- szerokość utwardzenia pobocza - prawostronnie - 1,00m
- nakładka z betonu asfaltowego AC11S na całej istniejącej szerokości jezdni (5,00 m) o gr. 4 cm

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych skala 1:500.

Przebieg planowanego utwardzenia pobocza przylega do krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej i pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

6. 3 Utwardzenie pobocza w przekroju podłużnym

Niweletę planowanego utwardzenia pobocza oparto na poziomie krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej +4cm planowanej nakładki

6. 4 Utwardzenie pobocza w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektuje się spadki poprzeczne jednostronne o wartości max. 2% ze spływem wody na tereny przyległe, w granicy pasa drogowego oraz odmulonego rowu drogowego.

6. 5 Konstrukcja utwardzenia pobocza

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 15cm
- obrzeże betonowe 8x30cm

6. 6 Konstrukcja odtworzenia jezdni

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1/2, gr.4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1/2, gr.4 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 5cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem Rm=5Mp gr. 12cm
- opornik betonowy 10x25cm

6. 7 Konstrukcja zjazdów

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 15cm
- obrzeże betonowe 8x30cm

6. 8 Wiaty przystankowe

- gotowe wiaty przystankowe o wym. 3 x 1,5 m

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa utwardzenia powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych ze spływem wody na tereny przyległe, w granicy pasa drogowego oraz odmulonego rowu drogowego.

9. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe:

- znak informacyjny D-6 - przejście dla pieszych - 2 szt.

Oznakowanie poziome:

- znak poprzeczny P-10 - przejście dla pieszych - 10 m²

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2019 r.