

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym ” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470),
- Pomiary własne w terenie.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej w m. Kolnica oraz w odpowiedzi na apel mieszkańców zaprojektowano zmianę organizacji ruchu polegającą na miejscowym ograniczeniu prędkości do 20 km/h i lokalizacji progów zwalniających U-16 oraz przejścia dla pieszych na przedmiotowej drodze.

Z tego względu wprowadza się następującą zmianę w stałej organizacji ruchu:

#### Oznakowanie pionowe

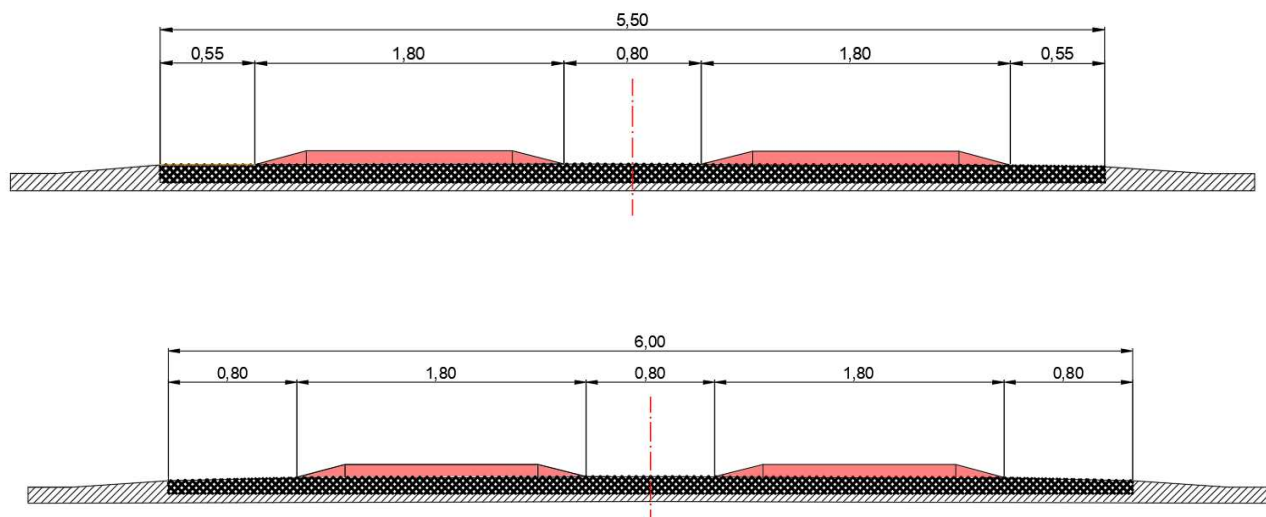
- wprowadzenie znaku zakazu B-33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h
- wprowadzenie znaku ostrzegawczego A-11a – próg zwalniający z tabliczką T-1 (20m)
- wprowadzenie znaku informacyjnego D-6 – przejście dla pieszych

#### Oznakowanie poziome

- wprowadzenie poziomego P-10 – przejście dla pieszych

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- wprowadzenie progu zwalniającego U-16 – próg zwalniający wyspowy o ograniczonej prędkości przejazdu 20 km/h

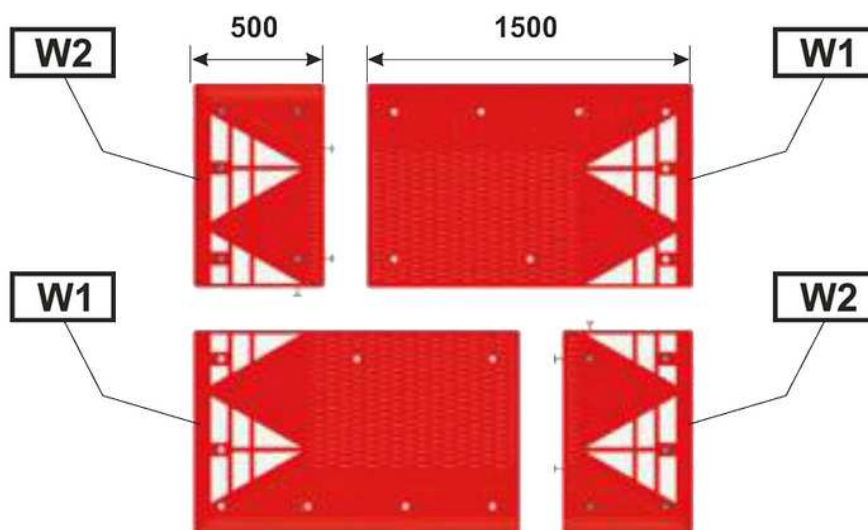


Kształt i wymiary progu zwalniającego w poprzecznym przekroju jezdni

#### Próg wyspowy 180x200x6,5 cm

Próg wyspowy w odróżnieniu od progów liniowych jest szerokością dopasowany do pojazdów komunikacji miejskiej i pozwala na przejazd w sposób nieutrudniający im jazdy. Wykonane jest z mieszanki gumowej co zapewnia wysoką odporność na odkształcenia i uszkodzenia mechaniczne oraz odporność na ścieranie.

Montaż progu wyspowego nie wymaga szczególnego przygotowania podłoża (wyjątkiem jest przejazd z kostki granitowej) i wykonuje się go przy użyciu kołków rozporowych bezpośrednio do nawierzchni drogi. Taki montaż zapewnia skuteczne przymocowanie oraz łatwy demontaż, gdy zaistnieje taka potrzeba.



WYMIARY 1800 x 2000 x 65 [mm]

Inwentaryzację istniejącego i lokalizację projektowanego oznakowania pionowego pokazano na rysunku nr 2.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna Brudzew – Kolnica – Galew w m. Kolnica

- klasa techniczna D - (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni – 5,50 i 6,00m
- istniejąca prędkość – 50 km/h (obszar zabudowany)

### 4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **30 września 2021** roku.

### 5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

➤ B-33 /ograniczenie prędkości do 20 km/h/	4 szt.
➤ A-11a /próg zwalniający/	4 szt.
➤ T-1 /tabliczka 20m/	4 szt.
➤ Próg zwalniający /element narożny lewy/	8 szt.
➤ Próg zwalniający /element narożny prawy/	8 szt.
➤ D-6 /przejście dla pieszych/	2 szt.

\* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

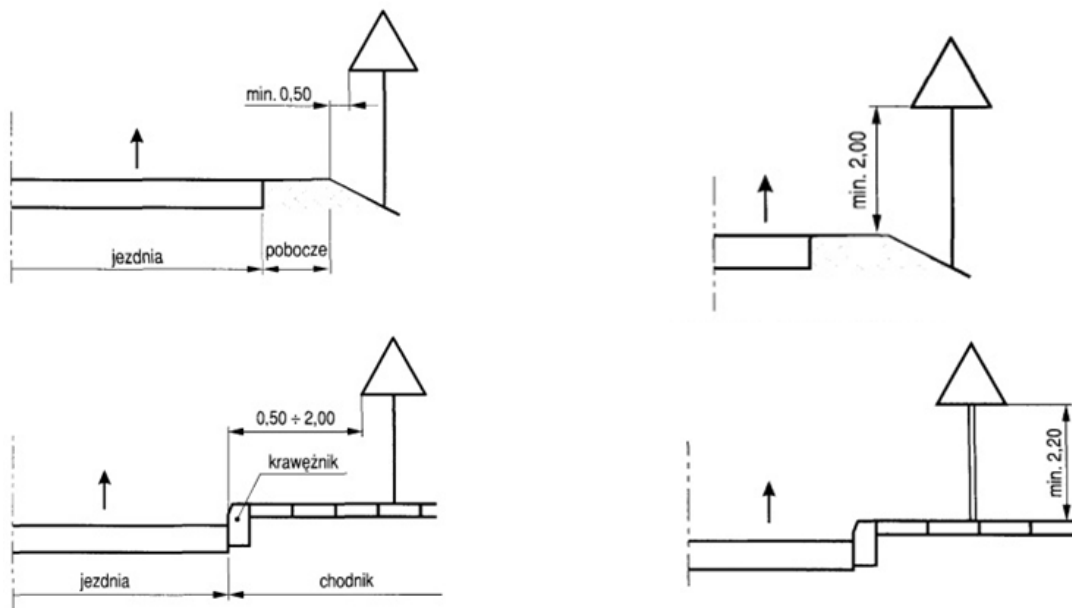
\* słupki znaków projektowanych Ø 60-70 mm

\* typ mały (M)

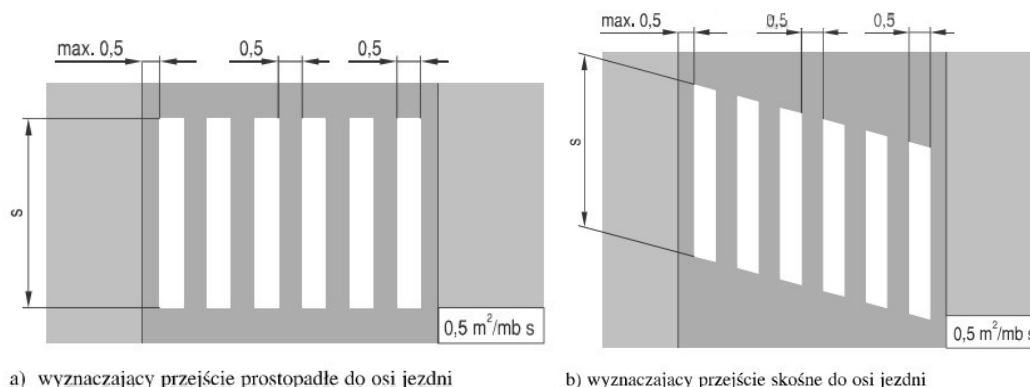
Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

## 6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



## 8. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW POZIOMYCH



Rysunek 2. Przejście dla pieszych P-10.

Znak P-10 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnie przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia.

Minimalna szerokość przejścia dla pieszych  $s$  wynosi 4,0 m. Zwiększanie szerokości przejść w miarę potrzeb wynikających z wielkości i charakteru ruchu pieszych oraz dopuszczalnej prędkości następuje o wielokrotność 2,0 m, przy czym całkowita szerokość przejścia nie może być większa niż 16,0 m.