

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 740 – remont drogi od km 12+940 do km 14+620 (1 680m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	1,680
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na śr gr 3 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 15 km $(1680*6,1+100)=(10248+100)=$	m ²	10 348
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na śr gr 8 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 15 km $(1680*1,5)*2=2520*2=$	m ²	5 040
4	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej konstrukcji podbudowy o śr.szerokości 1,5m obustronnie na gł. do 45 cm z wykonaniem koryta wraz z odwozem urobku na odl. do 10 km $(1680*1,5)*2=2520*2=$	m ²	5 040
II. Wymiana konstrukcji nawierzchni				
1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kategorii II-VI $(1680*1,5)*2=2520*2=$	m ²	5 040
2	D-04.05.01a	Wykonanie ulepszonego podłoża z mieszanki związanej 0,8 cem C1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm $(1680*1,5)*2=2520*2=$	m ²	5 040
3	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm $(1680*1,5)*2=2520*2=$	m ²	5 040
4	D-04.03.01	Skropienie podbudowy $(1680*1,5)*2=2520*2=$	m ²	5 040
5	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC22P 35/50 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8cm $(1680*1,5)*2=2520*2=$	m ²	5 040
III. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni $1680*6,3+150=10584+150$	m ²	10 734
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR 1-2w ilości 50 kg/m ² $(1680*6,3+150)*0,05=(10584+150)*0,05=$	t	537
3	D-05.03.26a	Ułożenie siatki z geokompozytu 50kN/m, na połączeniu nowej konstrukcji jezdni z istniejącą $(1,0+1,0)*1680=$	m ²	3 360
4	D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni $1680*6,3+150=10584+150=$	m ²	10 734
5	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm $1680*6,3+150=10584+150$	m ²	10 734
6	D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni $1680*6,1+150=10248+150$	m ²	10 398
7	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $1680*6,1+150=10248+150$	m ²	10 398
VI. Pobocza, rowy i zjazdy				
1	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowu na śr. gł. 30 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km $2*1680 - 60=3360-60=$	m	3 300
2	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa 0-31,5 i destruktu (50%/50%) gr. 15 cm z wykonaniem koryta i zagęszczeniem $(1680*2-50)*1,25=3310*1,25$	m ²	4 965
3	D-06.03.01a	Uzupełnienie zjazdów z mieszanki kruszywa 0-31,5 i destruktu (50%/50%) gr. 15 cm z zagęszczeniem	m ²	250
VII. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne	m ²	940
2	D-07.02.02	Słupki hektometrowe	szt	34