

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWALNYCH

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 006121F oraz przebudowa drogi wewnętrznej znajdującej się na działce 307/6 – obręb 0004 Gościkowo w ramach zadania pn. „Modernizacja drogi w miejscowości Gościkowo od nr 34 do nr 54 (dokumentacja projektowo-kosztorysowa)”

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 006121F, długości 240m,
- budowę chodnika z tłucznia kamiennego,
- przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę nawierzchni dróg wewnętrznych (ciąg A-A oraz B-B), długości 281,51m,
- przebudowę oraz budowę chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej,
- przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 006125F,
- przebudowę oraz budowę dojazdów do posesji,
- zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych rurami osłonowymi,
- rekultywacja istniejących i urządzenie nowych terenów zielonych,

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

310/4, 307/6, 284/2 – obręb 0004 Gościkowo

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa na opracowanie dokumentacji projektowej, zawarta pomiędzy Gminą Świebodzin (Zamawiający), a firmą EMWAY Maciej Emilianów.

3. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- Opinia geotechniczna, AGeA Agnieszka Gontaszewska-Piekarz, kwiecień 2022

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. 2019 poz. 1643
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. 2019 poz. 698

4. Stan istniejący, opis terenu.

Działka nr 310/4 obręb 0004 Gościkowo stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 006121F. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3,0m do 6,0m, ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi. Wzdłuż drogi od ok. hm 1+00,00 jednostronnie przebiega chodnik szerokości od 1,65m do 1,85m o nawierzchni z kostki betonowej.

Działka 307/6 obręb 0004 Gościkowo stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej. Na odcinku do ok. hm 2+20,00 ciągu A-A droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m, na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5,8m. Jednia jest obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi, a wzdłuż jednostronnie przebiega chodnik szerokości od 1,40 m do 1,85m o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia ciągu B-B posiada nawierzchnię z kostki betonowej i szerokość 3,5m oraz ograniczona jest obustronnie krawężnikami betonowymi. Wzdłuż jednostronnie przebiega chodnik szerokości 1,70m o nawierzchni z kostki betonowej.

Działka nr 284/2 stanowi pas drogi gminnej nr 006125F, istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 8,3m, zjazd na drogę wewnętrzną wykonany jest z kostki betonowej, na styku krawędzi obu jedni wbudowany został krawężnik betonowy.

Na przestrzeni, na której przewiduje się realizację przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieci elektroenergetyczne,
- sieci gazowe,
- sieci wodociągowe,
- sieci telekomunikacyjne,

Projektowana niweleta prowadzona jest po istniejącym terenie lub wyniesiona ponad poziom istniejący. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji - przebudowę istniejących elementów pasa drogowego, których konstrukcja nawierzchni ma grubość nie przekraczającą 47 cm, mając na uwadze przepisowe zagłębienie infrastruktury podziemnej stwierdza się, że **projektowane zamierzenie nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.**

5. Warunki hydrogeologiczne i geotechniczne.

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 2,0-3,0 m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów wieku czwartorzędowego – holocenyckie nasypy oraz plejstocenyckie piaski. W podłożu badanego obszaru od powierzchni terenu do głębokości 0,5-2,5 m p.p.t. wystąpiły znacznych miąższości holocenyckie nasypy antropogeniczne, głównie piaszczysto-humusowe oraz piaszczysto-humusowo-ceglane. Pod nasypami wystąpiły plejstocenyckie osady wodnolodowcowe, które są wykształcone jako piaski drobne oraz piaski średnie. Grunty te charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Do głębokości 2,0-3,0 m p.p.t. nie stwierdzono spągu piasków. Zwraca się uwagę na to, że odległości między punktami badań sięgają miejscami ponad 100 m. Z tego powodu rzeczywista budowa geologiczna może odbiegać od tej, którą opisano powyżej w szczególności dotyczy się to miąższości i składu nasypów antropogenicznych oraz możliwości występowania gruntów organicznych (torfów/namulów). Osady te mogą wystąpić ze względu na bliskość rzeki Paklicy. Budowę geologiczną zaprezentowano na załączonych kartach dokumentacyjnych sondowania oraz przekrojach geotechnicznych.

W podłożu badanego obszaru stwierdzono lokalne (punkt 1) występowanie wody podziemnej o zwierciadle swobodnym na głębokości 2,9 m p.p.t. Badania wykonano w czasie średnich stanów wody gruntowej. W okresach stanów wysokich (intensywne opady deszczu, wiosenne roztopy) zwierciadło wody może występować ok. 0,5-0,8 m płycej. Badany teren znajduje się blisko doliny rzeki Paklica.





AGea Agnieszka Gontaszewska-Piekarz
 ul. Miła 3, 66-008 Świdnica k/Zielonej Góry
 +48 698 419 430
 agea.geologia@interia.pl, www.agea-geologia.pl
 NIP 818-151-28-76

Karta dokumentacyjna otworu nr 1

Data wykonania: 2022-04-22

Temat: Opinia geotechniczna

Rzędna: 66,50 m n.p.m.

X:

Y:

Sporządził(a):
mgr Natalia Deląg

Sprawdził(a):

dr Agnieszka Gontaszewska-Piekarz

Adres: Gościkowo - droga

Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miaższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr. spoiste	ID(n) gr. sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		1	2,5		Nasyp niekontr.[piasek z domiesz. gleba],	w				
		2								
		0,5			Piasek drobny, żółtoszary	w				
						nw				

Głębokość: 3,0



AGea Agnieszka Gontaszewska-Piekarz
 ul. Miła 3, 66-008 Świdnica k/Zielonej Góry
 +48 698 419 430
 agea.geologia@interia.pl, www.agea-geologia.pl
 NIP 818-151-28-76

Karta dokumentacyjna otworu nr 2

Data wykonania: 2022-04-22

Temat: Opinia geotechniczna

Rzędna: 69,30 m n.p.m.

X:

Y:

Sporządził(a):
mgr Natalia Deląg

Sprawdził(a):

dr Agnieszka Gontaszewska-Piekarz

Adres: Gościkowo - droga

Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miaższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr. spoiste	ID(n) gr. sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		1	2,1		Nasyp niekontr.[piasek z domiesz.ceg z domiesz. gleba],	w				
		2								
		0,9			Piasek drobny, jasnożółty	w				

Głębokość: 3,0

Karta dokumentacyjna otworu nr 3

Data wykonania: 2022-04-22

Temat:Opinia geotechniczna

Rzędna: 68,20 m n.p.m.

Sporządził(a):

mgr Natalia Dąbek
Grodzisz(1)

Sprawdził(a):
dr Agnieszka Gont

Adres: Gościkowo - droga

IL(

ID(

1

Agri

LKa CC

aszew

a-1 ter

—

Próba	Poziomowość	Głębokość (m)	Miąższ	Profil litologiczny	Opis gruntu	Wielkość	Właściwości	n) gr. spoiście	n) gr. sygnale	Sonda dynamiczna SD10
		1	1,5		Nasyp niekontr.[piasek z domiesz.ceg z domiesz. gleba],	w				
		0,5			Piasek średni, żółtoszary	w				

Głębokość	2,0
-----------	-----



AGea Agnieszka Gontaszewska-Piekarz
ul. Miła 3, 66-008 Świdnica k/Zielonej Góry
+48 698 419 430
agea.geologia@interia.pl, www.agea-geologia.pl
NIP 818-151-28-76

Karta dokumentacyjna otworu nr 4

Data wykonania: 2022-04-22

Temat:Opinia geotechniczna

Rzędna: 68,00 m n.p.m.

Sporządził(a):

Sprawdził(a):

dr Agnieszka Gontaszewska-Piekarz

Adres: Gościkowo - droga

IL(

ID(

1

Agnie

Ka Go

aszew

a-Plek

Pr	ob	Po zio m wo dy	Gr ęb ok ość	Mi ąż sz ość	Pr ofil li to log	Opis gruntu	Wil got no ść	W a le cz ni ość	n) gr. sp oi ste	n) gr. sy pki	Sonda dynamiczna SD10
			0,9			Nasyp niekontr.[piasek z domieszcz.	cał.				
			1,1			Piasek średni, jasnożółty	w				

Głębokość 2,0



AGea Agnieszka Gontaszewska-Piekarz
 ul. Miła 3, 66-008 Świdnica k/Zielonej Góry
 +48 698 419 430
 agea.geologia@interia.pl, www.agea-geologia.pl
 NIP 818-151-28-76

Karta dokumentacyjna otworu nr 5						Data wykonania: 2022-04-22				
Temat: Opinia geotechniczna						Rzędna: 68,30 m n.p.m.		Sporządził(a): mgr Natalia Delązek		
Adres: Gościkowo - droga						X: Y:		Sprawdził(a): dr Agnieszka Gontaszewska-Piekarz		
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Mięższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,5			Nasyp niekontr.[piasek z domiesz. gleba],	w			0,40	5 10 5 4 7 12 15 15 17 18 18 19 19 21 21 23 22 23 23 23
		1			Piasek średni, żółtoszary	w			0,62	
		1,5								
Głębokość: 2,0										

6.1. Informacje ogólne.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Gościkowo. Projektowana inwestycja dostosuje geometrię przedmiotowej drogi do aktualnych przepisów, zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu, poprawi jego czytelność. Przebudowa zmniejszy uciążliwość ruchu i jego zagrożenie wobec mieszkańców.

6.2. Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne.

6.2.1. Roboty rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych niezbędne będzie rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni, elementów je ograniczających jak i elementów organizacji ruchu. Ilość elementów/powierzchni rozbieranych wynosi:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej [wraz z podbudową] droga publiczna 820 m²,
- nawierzchnia jezdni bitumicznej [wraz z podbudową] droga wewnętrzna 810 m²,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej [wraz z podbudową] 230 m²,
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 605 m²,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej [wraz z podbudową] 75 m²,
- nawierzchnia dojazdów do posesji z kostki betonowej [wraz z podbudową] 145 m²,

- nawierzchnia zjazdów indywidualnych/dojazdów do posesji z betonowych elementów prefabrykowanych (własność właścicieli działek) 55 m²,
- krawężnik 1120 mb,
- obrzeże 285 mb,

Materiał pochodzący z rozbiórki należy wywieźć z placu budowy i poddać utylizacji. Kostkę brukową, która nadaje się do ponownego wbudowania, należy przewieźć na magazyn Zamawiającego – teren gminy Świebodzin. Kostkę betonową pochodzącą z rozbiórki zjazdów/dojazdów do posesji, należy przekazać właścicielowi posesji, do której prowadził rozbierany zjazd. W przypadku braku woli odebrania ww. kostki przez właściciela posesji kostkę należy przewieźć na magazyn Zamawiającego – teren gminy Świebodzin.

6.2.2. Roboty ziemne.

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę istniejących nawierzchni, które uprzednio zostaną rozebrane wraz z konstrukcją. Zakłada się, że grubość istniejącej nawierzchni dróg i zjazdów wynosi 30 cm. W związku z powyższym należy przewidzieć konieczność wykonania wykopu w formie korytowania pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników (zgodnie z rysunkiem pn. „Szczegóły konstrukcyjne” oraz pkt 6.5 przedmiotowego opisu). Materiał pochodzący z odspojenia należy wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji.

6.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 006121F oraz przebudowa drogi wewnętrznej znajdującej się na działce 307/6 – obręb 0004 Gościkowo w ramach zadania pn. „Modernizacja drogi w miejscowości Gościkowo od nr 34 do nr 54 (dokumentacja projektowo-kosztorysowa)”. W ramach przebudowy zakłada się - przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 006121F oraz dróg wewnętrznych ciąg A-A oraz B-B. W ramach inwestycji zakłada się także przebudowę/budowę chodników oraz zjazdów indywidualnych i dojazdów do posesji. Wyżej wymienione elementy charakteryzują się nawierzchnią z kostki betonowej.

6.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy dróg. Projektowane niwelety dostosowano do istniejących warunków, z jednoczesnym jej wyniesieniem wynikającym z przebudowy. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu po-

przez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień. Projektowane spadki podłużne mieszczą się w przedziale 0,40÷3,69%. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzone zostaną powierzchniowo na tereny zielone na przestrzeni działek, na których się znajdują, należących do Inwestora.

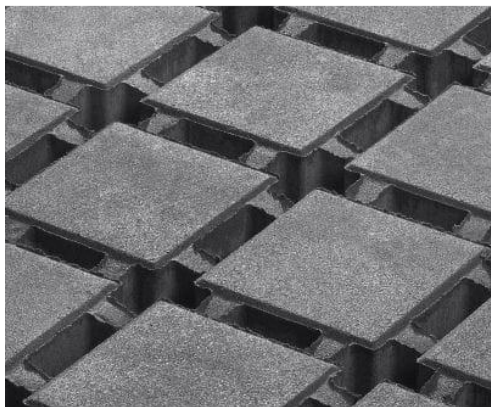
6.5 Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe.

➤ Nawierzchnia jezdni:

JEZDNIA Z EKOKOSTKI

- w-wa ścieralna z kostki betonowej Eko kostka, koloru szarego - 8cm
[szczeliny między kostką należy wypełnić żwirem kamiennym 2/8mm]
- podsypka z miazu kamiennego - 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31.5mm - 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/63mm - 15cm
- geowłóknina 500g/m²
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10cm

Fot. Rodzaj kostki na jezdni



JEZDNIA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

- w-wa ścieralna z kostki betonowej „Cegła”:
 - koloru grafit [tło] - 8cm,
 - koloru białego [malowanie poziome] - 8cm,
- podsypka z miazu kamiennego - 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} - 10cm

o uziarnieniu 0/31.5mm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} - 15cm

o uziarnieniu 0/63mm

- geowłóknina 500g/m²

- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10cm

fot. Sposób rozróżniania oznakowania poziomego na przejściu/przejeździe oraz progach



Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć za pomocą:

- oporników betonowych o wymiarach 12x20x100, (wtopionych) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn.

Szczegóły konstrukcyjne,

- krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 (wystających 12 cm) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne,

- w miejscach zjazdów/dojazdów do posesji oraz przejść dla pieszych - krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100 (wystających 3 cm) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne,

➤ Nawierzchnia zjazdów:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej „cegła”, koloru grafitowego - 8cm

- podsypka z miazgu kamiennego - 4cm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} - 20cm

o uziarnieniu 0/31.5mm

fot. Rodzaj kostki na zjeździe



Nawierzchnię zjazdów należy ograniczyć za pomocą:

- od strony jezdni- krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100, (wystających 3 cm) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne [od strony drogi],
- na granicy z działki drogowej - oporników betonowych o wymiarach 12x20x100, (wtopionych) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne,

➤ Nawierzchnia chodnika:

- | | |
|---|--------|
| - w-wa ścieralna z kostki betonowej, koloru szarego | - 8cm, |
| - podsypka z miazgu kamiennego | - 4cm, |

fot. Rodzaj kostki na chodniku



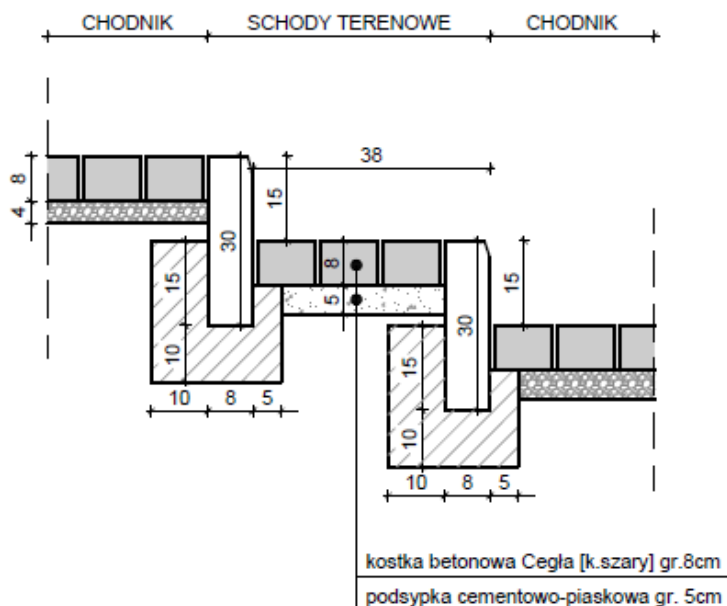
Nawierzchnię chodnika należy ograniczyć za pomocą:

- obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne;

➤ Nawierzchnia schodów terenowych:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej, koloru szarego - 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm,

rys. Szczegóły schodów terenowych



➤ Nawierzchnia pobocza:

- w-wa mieszanki niezwiązanej kryszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm - 15cm,

Uwaga: kruszywo należy zamiłować mieszanką 0/4mm

➤ Tereny zielone:

- w-wa humusu obsiana mieszanką traw niskich - 15cm,

7. Wykaz powierzchni.

rodzaj nawierzchni	materiał	powierzchnia
Przebudowywana jezdnia drogi gminnej - jezdnia	kostka betonowa typ eko - szara	1122 m ²

Przebudowywana jezdnia drogi gminnej – progi, przejście	kostka betonowa cegła – grafit/biała	115 m ²
Przebudowywana jezdnia drogi wewnętrznej	kostka betonowa typ eko -szara	1233 m ²
Przebudowywana jezdnia drogi wewnętrznej	kostka betonowa cegła – grafit/biała	82 m ²
Przebudowywane zjazdy z dróg publicznych na drogę wewnętrzną	kostka betonowa typ eko -szara	95 m ²
Budowa /przebudowa chodnika	kostka betonowa cegła - szara	920 m ²
Budowa /przebudowa zjazdów indywidualnych	kostka betonowa cegła - grafitowa	140 m ²
Budowa /przebudowa dojazdów do posesji	kostka betonowa cegła - grafitowa	441 m ²
Budowane pobocze tłuczniowe	kruszywo	210 m ²
Rekultywowane tereny zielone	humus obsiany mieszan- ką traw niskich	931 m ²
RAZEM:		5289 m ²

8. Wykaz projektowanych prefabrykatów betonowych.

W związku z przyjętym przekrojem przebudowywanych dróg w ramach realizacji przedmiotowego zadania niezbędne jest wbudowanie:

- 440 mb krawężnika betonowego 15x30cm,
- 160 mb krawężnika betonowego 15x22cm,
- 555 mb opornika betonowego 12x20cm,
- 640 mb obrzeża betonowej 8x30cm,

9 Regulacja wysokościowa istniejącej armatury.

W nawiązaniu do rodzaju, a także charakteru prac należy wyregulować całą armaturę (studnie, zasuwy, hydranty itp.), która znajduje się na obszarze planowanej inwestycji. Na podstawie materiałów pozyskanych z ośrodka geodezyjnego, a także na podstawie uzgodnień wydanych przez gestorów sieci zakłada się, że podczas realizacji inwestycji niezbędne będzie wyregulowanie:

- 11 studni kanalizacyjnych,

- 6 zasuwów wodociągowych,
- 2 zasuw gazowych,

Armaturę znajdującą się w złym stanie technicznym należy wymienić na nową o parametrach dostosowanych do przenoszenia obciążeń wynikających z ruchu występującego na danej nawierzchni.

W razie potrzeby należy wymienić włazy studni kanalizacyjnych na włazy charakteryzujące się:

- klasą obciążenia D400,
- niewentylowane,
- podwójnie zabezpieczone przed obrotem,
- bez wkładki amortyzacyjnej,
- o głębokości osadzenia min 50 mm,
- bez podcięcia;

Ponadto należy przewidzieć wymianę 6 zasuw wodociągowych oraz regulację wysokościową wszystkich studni. Do regulacji włazów należy stosować wyłącznie betonowe pierścienie dystansowe do wysokości 55cm pomiędzy pierwszym stopniem, a górą włazu, natomiast w przypadku większej odległości regulacja powinna odbywać się za pomocą kręgów 250mm oraz 500 mm.

10. Wnioski, uwagi końcowe, wytyczne dla Generalnego Wykonawcy.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem.

Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych.

Projektant dopuszcza wprowadzenie korekt do przedstawionej dokumentacji projektowej (wymagana akceptacja wprowadzanych zmian przez projektanta), mających na celu optymalne dostosowanie projektowanych rozwiązań do zastanych przez Wykonawcę warunków terenowych.

Podczas robót rozbiórkowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.

W czasie realizacji zadania należy wykonać wszystkie roboty, które będą niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego układu komunikacyjnego (np. dowiązania do powierzchni przylegających do pasa drogowego).

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

12. Zabytki i nadzór konserwatorski

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze ochrony konserwatorskiej.

13. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

14. Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki o numerach:

310/4, 307/6, 284/2 – obręb 0004 Gościkowo

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 2351), który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm), ale

także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Na podstawie powyższego po dokonanej analizie stwierdza się, że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami w zagospodarowaniu terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją i w całości zamknie się na działkach, na których zakłada się jej realizację.

15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Przebudowywana droga gminna jak i przebudowywane drogi wewnętrzne spełniają parametry dróg pożarowych. W chwili zagrożenia zapewnią one bezkolizyjny dojazd wozom bojowym Straży Pożarnej do posesji znajdujących się w bezpośrednim ich sąsiedztwie.

opracował:

mgr inż. Maciej Emilianów