

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ZDPP
NO_DOC_EXT:	2020-147998
SOFTWARE_VERSION:	9.14.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	marlena.jakubiak@zdp.poznan.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Adres pocztowy: ul. Zielona 8

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL418 Poznański

Kod pocztowy: 61-851

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Sylwia Godlewska

E-mail: sylwia.godlewska@zdp.poznan.pl

Tel.: +48 618593430

Faks: +48 618593429

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zdp.poznan.pl>

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_poznan

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Kamil Sabak

E-mail: kamil.sabak@plk-sa.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://www.plk-sa.pl/>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

BUDOWA WIADUKTU KOLEJOWEGO/TUNELU DROGOWEGO W UL. SWARZĘDZKIEJ W KOBYLNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2407P KOZIEGŁOWY - SWARZĘDZ - W SYSTEMIE "PROJEKTUJ I BUDUJ"

Numer referencyjny: ZDP.WO.261.2.21/20

II.1.2) **Główny kod CPV**

45221000 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Swarzędzkiej w Kobylnicy w ciągu drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy - Swarzędz w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 7,532 linii kolejowej nr 353, w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn.

„Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

2. Przedmiot zamówienia składa się z dwóch etapów:

Etap I – wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Etap II - wykonanie robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej

Sekcja VI: Informacje uzupełniające**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

04/11/2020

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: ZDPP

Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-128828

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 193-465489

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 30/09/2020

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał:

- a) co najmniej jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 5 000 000 PLN brutto obejmującą budowę drogi klasy Z o długości min. 2 km;
- b) co najmniej jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto obejmującą budowę wiaduktu/tunelu o rozpiętości w świetle podpór min. 20 m nad/pod czynną linią kolejową;
- c) co najmniej dwa projekty (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z uzyskaniem decyzji ZRID lub decyzji pozwolenia na budowę wiaduktu/tunelu nad/pod linią kolejową (w tym jeden projekt budowy tunelu pod linią kolejową) oraz co najmniej dwa projekty (projekt budowlany i wykonawczy) budowy/rozbudowy drogi klasy min. Z o długości minimum 2,0 km.

Zamawiający dopuszcza łączenie doświadczenia, pod warunkiem zachowania parametrów i ilości określonych w powyższych warunkach.

2. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

- 1) projektant branży mostowej – osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej posiadająca co najmniej 10-letnie doświadczenie (licząc od dnia uzyskania uprawnień) na stanowisku projektanta, w tym w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert zrealizował (zakończył) jako projektant główny dwie usługi projektowe (projekt budowlany i wykonawczy) budowy wiaduktu/tunelu nad/pod linią kolejową (wraz z uzyskaniem decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę);
- 2) projektant sprawdzający branży mostowej;
- 3) kierownik budowy – uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane w świetle obowiązujących przepisów prawa, posiadający co najmniej 10-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kier. budowy lub kier. robót most. nad min. 1 robotą budowlaną o wart. nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto obejmującą budowę wiaduktu/tunelu nad/pod czynną linią kolejową;
- 4) projektant branży drogowej – osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, posiadająca co najmniej 5-letnie doświadczenie (licząc od dnia uzyskania uprawnień) na stanowisku projektanta, w tym w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert

zrealizował (zakończył) jako projektant główny jedną usługę projektową (projekt budowlany i wykonawczy) dla budowy lub rozbudowy drogi klasy min. Z o długości min. 2,0 km (wraz z uzyskaniem decyzji ZRID);

5) projektant sprawdzający branży drogowej;

6) geolog;

7) kierownik robót drogowych;

8) kierownik robót konstrukcyjno-budowlanych;

9) kierownik robót elektrycznych i elektroenergetycznych;

10) kierownik robót elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie sieci trakcyjnych;

11) kierownik robót sanitarnych;

12) kierownik robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych;

13) kierownik robót torowych;

14) kierownik robót sterowania ruchem kolejowym.

3. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowania łącznie minimum:

1) koparką o pojemności łyżki min. 0,5 m³ – 1 szt.;

2) układarką mas bitumicznych – 1 szt.;

3) walcem drogowym stalowym – 1 szt.;

4) walcem ogumionym – 1 szt.;

5) dźwigiem o udźwigu min. 24.0 ton – 1 szt.;

6) wibromłotem – 1 szt.

4. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj. posiada środki finansowe lub zdolność kredytową – w wysokości nie mniejszej niż 4 000 000 PLN.

Szczegółowo warunki zostały określone w rozdziale 8.6 SIWZ – tom I.

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał:

a) co najmniej jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 5 000 000 PLN brutto obejmującą budowę drogi klasy Z o długości min. 2 km;

b) co najmniej jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto obejmującą budowę wiaduktu/tunelu o rozpiętości w świetle podpór min. 20 m nad/pod czynną linią kolejową;

c) co najmniej dwa projekty (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z uzyskaniem decyzji ZRID lub decyzji pozwolenia na budowę wiaduktu/tunelu nad/pod linią kolejową (w tym jeden projekt budowy tunelu pod linią kolejową) oraz co najmniej dwa projekty (projekt budowlany i wykonawczy) budowy/rozbudowy drogi klasy min. Z o długości minimum 2,0 km.

Zamawiający dopuszcza łączenie doświadczenia, pod warunkiem zachowania parametrów i ilości określonych w powyższych warunkach.

2. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

1) projektant branży mostowej – osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej posiadająca co najmniej 10-letnie doświadczenie (licząc od dnia uzyskania uprawnień) na stanowisku projektanta, w tym w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert

zrealizował (zakończył) jako projektant dwie usługi projektowe (projekt budowlany i wykonawczy) budowy wiaduktu/tunelu nad/pod linią kolejową (wraz z uzyskaniem decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę);

2) projektant sprawdzający branży mostowej;

3) kierownik budowy – uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane w świetle obowiązujących przepisów prawa, posiadający co najmniej 10-letnie doświadczenie zawodowe (licząc od dnia uzyskania uprawnień), który pełnił w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert funkcję kier. budowy lub kier. robót most. nad min. 1 robotą budowlaną o wart. nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto obejmującą budowę wiaduktu/tunelu nad/pod czynną linią kolejową;

4) projektant branży drogowej – osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, posiadająca co najmniej 5-letnie doświadczenie (licząc od dnia uzyskania uprawnień) na stanowisku projektanta, w tym w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert zrealizował (zakończył) jako projektant jedną usługę projektową (projekt budowlany i wykonawczy) dla budowy lub rozbudowy drogi klasy min. Z o długości min. 2,0 km (wraz z uzyskaniem decyzji ZRID);

5) projektant sprawdzający branży drogowej;

6) geolog;

7) kierownik robót drogowych;

8) kierownik robót konstrukcyjno-budowlanych;

9) kierownik robót elektrycznych i elektroenergetycznych;

10) kierownik robót elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie sieci trakcyjnych;

11) kierownik robót sanitarnych;

12) kierownik robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych;

13) kierownik robót torowych;

14) kierownik robót sterowania ruchem kolejowym.

3. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowania łącznie minimum:

1) koparką o pojemności łyżki min. 0,5 m³ – 1 szt.;

2) układarką mas bitumicznych – 1 szt.;

3) walcem drogowym stalowym – 1 szt.;

4) walcem ogumionym – 1 szt.;

5) dźwigiem o udźwigu min. 24.0 ton – 1 szt.;

6) wibromłotem – 1 szt.

4. Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj. posiada środki finansowe lub zdolność kredytową – w wysokości nie mniejszej niż 4 000 000 PLN.

Szczegółowo warunki zostały określone w rozdziale 8.6 SIWZ – tom I.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**