

**A&J CONSULTING Andrzej Kałużny**

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

## **Projekt Zagospodarowania Terenu**

### **„Remont nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Milin”**

Inwestor: Gmina Mietków

Ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków

Adres inwestycji: Gmina Mietków, m. Milin,  
ul. Bystrzycka i ul. Łąkowa, Działka nr 666 i 675, obręb Milin

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

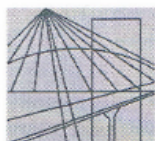
Upr. Nr 243/DOŚ/07

## Zawartość opracowania

- I. Część formalna
  1. Uprawnienia, Izba i Oświadczenie.
  2. Uzgodnienia.
  
- II. Opis techniczny
  1. Informacje ogólne
    - a. Podstawa opracowania.
    - b. Inwestor.
    - c. Wykonawca.
    - d. Przedmiot opracowania
  2. Materiały wyjściowe.
  3. Cel opracowania.
  4. Zakres opracowania.
    - a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.
    - b. Rozwiązania projektowe.
    - c. Urządzenia obce.
    - d. Uwarunkowania środowiskowe.
    - e. Ochrona konserwatorska.
  
- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.
  
- IV. Część rysunkowa
  1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
  2. Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
  3. Przekrój normalny Skala 1 : 25

# I. Część formalna.

## 1. Uprawnienia, izba i oświadczenie.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-64/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

**Andrzej Grzegorz Kałużny**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1973 r. w Krakowie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 243/DOŚ/07

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Andrzej Grzegorz Kałużny posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Grzegorz Kałużny  
Ul. Pawia 26/7  
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata  
Mikołajewska-Janiaczyk



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MVH-AXP-T4X \*

Pan Andrzej Kałużny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0381/04

adres zamieszkania ul. Pawia 26/7, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lubin, dnia, 19.04.2022 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U z 2016 roku, poz. 290 z późniejszymi zmianami)

### **OŚWIADCZAM,**

że Projekt Zagospodarowania Terenu pn.:

„Remont nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Milin”

zlokalizowany na działkach:

Gmina Mietków, m. Milin,  
działki Nr 666 i 675 obręb Milin

Sporządzony dla:

Gminy Mietków, 55-081 Mietków, ul. Kolejowa 35

*nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego*

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant

.....

## 2. Uzgodnienia.

### WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW

we Wrocławiu  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.1023.2022.SJ  
rkp 6599



Wrocław 07.04.2022 r.

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny  
ul. Krzemieniecka 12A/8  
59-300 Lubin  
(pełnomocnik Gminy Mietków)

Dot. Opinii w sprawie inwestycji : „Remont nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Milin” dz. 666 obręb Milin ul. Bystrzycka oraz Łąkowa gm. Mietków (zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją projektową)

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.02.2022 r., wpł. dnia 22.02.2022 r., w sprawie jak wyżej informuję, że inwestycja planowana jest na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, i historycznego na terenie wsi średniowiecznej metryce. Ze względu na niewielki zakres prac ciemnych na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 710).

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków

Daniel Gibski

Otrzymują

1. Adresat.
2. Milin ul. Bystrzycka oraz Łąkowa  
SJ

SP-DT.7012.45.2022.JZ  
Pismo /02

Pan Andrzej Kałużny  
A&J CONSULTING  
Andrzej Kałużny  
Ul. Krzemieniecka 12a/8  
59-300 Lubin

*działający w imieniu*

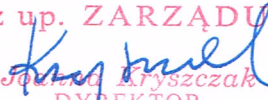
*Gminy Mietków  
Ul. Kolejowa 35  
55-081 Mietków*

**Dotyczy: uzgodnienia remontu zjazdu z drogi powiatowej nr 2005D, dz. nr 675dr na działkę nr 666, obręb Milin, gmina Mietków.**

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 21 lutego 2022r. zarejestrowany w Starostwie Powiatowym dnia 22 lutego 2022r. poz. 9387/2022 uzgadniam przebudowę zjazdu na dz. nr 666, **obręb Milin, do drogi powiatowej nr 2005D, dz. nr 675dr, obręb Milin, gmina Mietków na następujących warunkach:**

- 1) Remont zjazdu na dz. nr 666 należy wykonać zgodnie z załączonym do uzgodnienia projektem budowlanym inwestycji.
- 2) Roboty przy przebudowie zjazdu należy wykonywać bez znacznych ograniczeń i wstrzymywania ruchu na drodze powiatowej nr 2005D.
- 3) Krawędź połączenia należy naciąć tak, by linia połączenia nawierzchni była równa.
- 4) Powstały na nawierzchni szew należy zabezpieczyć masą zalewową (na gorąco), lub elastyczną taśmą bitumiczną łącznie ze środkiem gruntującym przewidzianym przez producenta taśmy. Grubość elastycznej taśmy bitumicznej do spoin powinna wynosić nie mniej niż 10 mm w warstwie ścieralnej.
- 5) Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
  - a. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
  - c. uzyskać zgodę na wycinkę drzew zlokalizowanych w obrębie projektowanego włączenia
- 4) Koszty budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym, związane z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- 5) **W przypadku konieczności zmiany docelowej organizacji ruchu, przed wystąpieniem o zajęcie pasa drogowego na czas budowy włączenia drogi gminnej - po stronie Inwestora należy uzgodnienie projektu z zarządzającym ruchem i wprowadzenie oznakowania w terenie.**
- 6) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- 7) Utrzymanie włączenia będzie należało do Inwestora tj. Gminy Mietków.
- 8) Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- 9) Termin i szczegóły realizacji robót oraz odwodnienia rejonu włączenia należy uzgodnić z Kierownikiem Referatu - Obwodu Drogowego w Mirosławicach, tel. służb. (71) 3162245.

- 10) Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do zmiany organizacji ruchu i nałożenia na właściciela inwestycji obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i bezpieczeństwa na drodze lub przebudową drogi.
- 11) Niniejsze uzgodnienie jest równocześnie uzgodnieniem projektu budowlanego włączenia.
- 12) Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z udzielenie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane związane z remontem zjazdu na działkę nr 666, obręb Milin, gmina Mietków.
- 13) Zezwolenie na lokalizację włączenia wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jego wydania włączenie nie zostało wybudowane.
- 14) *Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn.zm.)* tut. Wydział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Powiatu Wrocławskiego/zarządcy drogi powiatowej nie zwalnia Projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty ze strony Powiatu Wrocławskiego/zarządcy drogi powiatowej w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń i realizacji przedmiotowej inwestycji.

z up. ZARZĄDU  
  
Joanna Kryszczak  
DYREKTOR  
Wydziału Dróg i Transportu

Załącznik:

1. Projekt budowlany inwestycji.

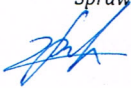
Otrzymuje:

1) Adresat+ załącznik

Do wiadomości:

- 1) Referat – Obwód Drogowy w Mirosławicach
- 2) SP/DT.

Sprawę prowadzi: Joanna Zbroińska, pok. 248, tel. 71-72 21 739





## II. Opis techniczny.

### 1. Informacje ogólne.

#### a. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest realizacja zadania „Remont nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Milin”.

Opracowanie powstało na podstawie Umowy Nr 2 Gk/Zw.272.2022 z dnia 4 lutego 2022r. oraz ustaleń dokonanych z Gminą Mietków.

#### b. Inwestor.

Gmina Mietków z siedzibą: ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków.

#### c. Wykonawca.

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny z siedzibą: 59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8.

#### d. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu drogi gminnej, ul. Bystrzyckiej i ul. Łąkowej w miejscowości Milin. Długość projektowanego odcinka wynosi 500,58 m.

### 2. Materiały wyjściowe.

- mapa zasadnicza, skala 1:500,

- rozpoznanie terenowe,

- ustalenie z Inwestorem,

- uzgodnienie z Zarządem Powiatu Wrocławskiego nr SP-DT.7012.45.2022.JZ z dnia 28.03.2022r.

- opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu nr WZA.5183.1023.2022.SJ z dnia 07.04.2022r.

### 3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej, co poprawi warunki dojazdu do posesji dla mieszkańców oraz innych użytkowników gruntów zlokalizowanych przy remontowanej drodze.

### 4. Zakres opracowania.

#### a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

Droga, będące przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na terenie Gminy Mietków, miejscowość Milin, Obręb Milin, Działka nr 666 oraz część działki nr 675 ul. Bystrzycka i ul. Łąkowa.

Ul. Bystrzycka posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,7 do 4,9m. Nawierzchnia jest skoleinowana i spękana, posiada liczne ubytki nawierzchni. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne częściowo umocnione kruszywem oraz kostką.

Ul. Łąkowa posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 3,5m. Nawierzchnia jest spękana i skoleinowana. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne częściowo umocnione kruszywem.

#### b. Rozwiązania projektowe.

- Założenia ogólne.

Klasa drogi - droga gminna

Długość odcinka – ul. Bystrzycka – Odcinek A – długość 379,33 m.

- ul. Łąkowa – Odcinek B – długość 121,25 m.

Szerokość nawierzchni jezdni – ul. Bystrzycka – istniejąca

- ul. Łąkowa – 3,5 m.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – ul. Bystrzycka – istniejący

- ul. Łąkowa – daszkowy 2%.

Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca wytyczy granice pasa drogowego.

Całość zadania podzielono na dwa Odcinki:

- odcinek A – długości 379,33 m. – ul. Bystrzycka

- odcinek B – długości 121,25 m. – ul. Łąkowa

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 500,58 m.

Na remontowanej ulicy ze względu na szerokość działki, istniejącą zabudowę oraz ustalenie z Inwestorem, pozostawiono istniejącą szerokość nawierzchni na ul. Bystrzyckiej oraz szerokość 3,5 m na ul. Łąkowej.

- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi dla ul. Bystrzyckiej, Odcinka A, km 0+000 do km 0+365:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na gł. 5 cm.

- wykonanie warstwy wyrównawczej bitumicznej AC8S śr. gr. 4 cm.

- warstwa ściernalna AC 11 S – gr. 5 cm.

- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi dla ul. Bystrzyckiej, Odcinka A, km 0+365 do km 0+379,33:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na gł. 5 cm.

- warstwa ściernalna AC 11 S – gr. 5 cm.

- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi dla ul. Łąkowej, Odcinka B:

- wykonanie koryta nr gł. 35 cm.
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi C1,5/2 – gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm,
- warstwa ściernalna AC 11 S – gr. 4 cm.
- Włączenie do drogi powiatowej nr 2005D ul. Chłopska.

Włączenie do drogi powiatowej nr 2005D należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem z Zarządem Powiatu Wrocławskiego nr SP-DT.7012.45.2022.JZ z dnia 28.03.2022r. Na drodze gminnej ul. Bystrzyckiej projektuje się nawierzchnię bitumiczną. Na włączeniu do ul. Chłopskiej projektowaną nawierzchnię bitumiczną pozostawia się o istniejącej szerokości nawierzchni. Szerokość oraz spadki nawierzchni pozostają bez zmian. Na odcinku od km 0+365 do km 0+379,33 należy sfrezować istniejącą warstwę ściernalną o gr. 5 cm. Kostkę granitową, która jest pod warstwą bitumiczną, należy oczyścić oraz skropić emulsją i ułożyć nową nawierzchnię ściernalną AC11S gr. 5 cm. Miejsce połączenia nawierzchni drogi gminnej z drogą powiatową należy wytrasować i dociąć piłą oraz należy zastosować taśmę bitumiczną na połączeniu nawierzchni, celem zachowania szczelności połączenia.

Pobocza na włączeniu do ul. Chłopskiej należy wykonać o szerokości 0,75 m. oraz spadku poprzecznym 8 %. Pobocza należy wykonać o gr. 15 cm z kruszywa łamanego. Na pozostałym odcinku pobocza należy wykonać o zmiennej szerokości max. 0,75 m. Pobocza należy wykonać o gr. 15 cm z kruszywa łamanego i spadku poprzecznym 8%.

Istniejące zjazdy do posesji na ul. Bystrzyckiej i ul. Łąkowej, należy wykonać bitumiczne o konstrukcji:

- warstwa podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm,
- warstwa ścierna AC 11 S – gr. 4 cm.

Szerokość dojazdów do posesji wynosi 3,5 m. Dojazdy wykonujemy do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej jeżeli brama wjazdowa znajduje się na działce drogowej.

Należy wykonać skopienie międzywarstwowe po warstwie podbudowy kamiennej i po warstwie wiążącej i wyrównawczej. Miejsce wszystkich połączeń nawierzchni należy wytrasować i dociąć piłą oraz należy zastosować taśmę bitumiczną na połączeniu nawierzchni, celem zachowania szczelności połączenia.

Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej 2005D oraz do drogi gminnej ul. Bystrzyckiej. Włączenie ul. Łąkowej do ul. Bystrzyckiej należy wyokrąglić łukami o  $R=5m$ .

Na końcu ul. Łąkowej projektuję się plac manewrowy o wymiarach 6x6m oraz o skosie o długości 5m. Konstrukcja placu taka sama jak konstrukcja nawierzchni ul. Łąkowej.

Wszystkie włazy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

### c. Urządzenia obce.

W pasie drogowym znajdują się:

- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,
- Sieć energetyczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć teletechniczna.
- Napowietrzna linia energetyczna,

Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urzędzeń o prowadzonych robotach.

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urzędzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację podziemnych urzędzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.

Na trasie urzędzeń teletechnicznych mogą wystąpić elementy z napięciami niebezpiecznymi, w związku z tym należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac na zbliżeniu z nimi.

### d. Uwarunkowania środowiskowe.

Zgodnie z art. 71 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz §3 ust 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko, niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

e. Ochrona konserwatorska.

Przedmiotowy remont został uzgodniony z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków we Wrocławiu. Na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomości bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021r., poz 710).

### **III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.**

#### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- roboty geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty przy wykonywaniu konstrukcji drogi,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem.

- wytyczenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót związanych z konstrukcją drogi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu robót.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obrębie pasa drogowego istnieją drogi twarde o nawierzchni gruntowej. Do pasa drogowego przylegają tereny z obiektami kubaturowymi o charakterze mieszkalnym.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.**

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowanie materiałów budowlanych w obrębie placu budowy.



Przy urządzeniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość ich wywrócenia się lub osunięcia,
- między stosami lub elementami należy zostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m.,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie sztuczne.

#### 4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2.	Roboty montażowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Do końca budowy
3.	Roboty wykończeniowe i porządkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Końcowy okres budowy

W trakcie realizacji robót należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyścić ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,
- przestrzegać wyposażenia pracowników o odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, ubranie robocze, obuwie, kask, rękawice, kamizelka,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników posiadających odpowiednie badania i kwalifikacje,
- niedozwolone są roboty montażowe i dźwigowe przy prędkości wiatru powyżej 15 m/s.

#### 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

W trakcie trwania robót należy prowadzić systematyczne szkolenia pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy pracujący na terenie budowy powinni być przed przystąpieniem do pracy, przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnym warunkami panującymi na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku,
- pracownicy powinni być zaopatrzeni o odzież ochronna i robocza oraz sprzęt ochrony osobistej,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- na terenie budowy powinien zawsze występować nadzór ze strony Wykonawcy.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę.

- - kontrola używanych narzędzi i maszyn – zgodnie z DTR,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym,

- wskazanie dróg dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich czystości i przejezdności,
- ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi,
- budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwaną przez osoby przeszkolone w tym zakresie,
- stosować narzędzi, sprzęt i materiały ze znakiem „B”,
- zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń socjalnych.

## IV. Część rysunkowa

### 1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

### 2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2. Plan sytuacyjny.

### 3. Przekroje normalne skala 1:25

- Rysunek nr 3/1. Przekrój normalny Odcinek A.
- Rysunek nr 3/2. Przekrój normalny Odcinek B.