

**Prezydent Miasta Szczecin**  
**Plac Armii Krajowej 1**  
**70-456 Szczecin**

**Odpis protokołu z dodatkowej narady koordynacyjnej,**  
 dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,  
 przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
 przez Prezydenta Miasta Szczecin  
 w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie  
 w terminie do **2023-03-14**

Znak sprawy: **MODGiK.ZUDP.345.115.2023**

Wnioskodawca: **BIURO PROJEKTÓW INBUD S.C. DARIUSZ SKUZA, ZBIGNIEW WOŹNIAK**  
**71-004 Szczecin, ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 32/13**

Inwestor: **Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.**  
**71-682 Szczecin, ul. MAKSYMILIANA GOLISZA 10**

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: **ul.Andrzeja Struga, ul.Bagienna, ul.Gryfińska, JE: M. Szczecin, Obr.: 4047, Dz.: 73/5**

**JE: M. Szczecin, Obr.: 4048, Dz.: 16/1, 18/6, 18/9, 21/1, 42**

**JE: M. Szczecin, Obr.: 4049, Dz.: 9/28, 68, 69, 70, 72, 75, 78, 79, 81/2**

**JE: M. Szczecin, Obr.: 4051, Dz.: 22/2, 24/2**

**JE: M. Szczecin, Obr.: 4052, Dz.: 3/2**

**JE: M. Szczecin, Obr.: 4065, Dz.: 16/1**

**JE: M. Szczecin, Obr.: 4068, Dz.: 1/1, 1/5, 4/4, 5/1, 6**

Rodzaj i funkcja przewodu: **Projekt sieci wodociągowej**

**Projekt przyłącza wodociągowego ogólnego**

Informacje uzupełniające:

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

**jednomyślny i pozytywny**

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	ENEA Operator Sp. z o.o. - Oddział Dystrybucji Szczecin - w zakresie sieci 110kV  Jacek Wolański	nie dotyczy  Nie dotyczy
2	ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag

		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	Hawe Telekom Sp. z o.o.  Aleksandra Ratajczyk	nie dotyczy  Nie dotyczy
5	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe  Marek Kuberka	pozytywne z uwagami  1. Na przekazanym planie sytuacyjnym przebiega istniejąca linia światłowodowa (oznaczona jako „3t” i „7t” ) składająca się z rurociągu kablowego typu 3xHDPE40/3,7 oraz 6xHDPE40/3,7 i 1x110 wraz z ułożonymi w nich kablami teletechnicznymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia, ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „Uwaga - Kabel światłowodowy”. 2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 2 rur typu HDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem białym i żółtym; w rurze z wyróżnikiem białym ułożony jest kabel światłowodowy typu Z-XOTKtsd 18J+6Jn relacji Poznań – Szczecin. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z firmą HAWE Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji z siedzibą w Legnicy przy ul. Działkowej 38. W miejscu występowania linii światłowodowej oznaczonej jako „3t” IChB PAN PCSS jest właścicielem całej infrastruktury linii składającej się z 3 rur typu HDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem białym, żółtym i niebieskim; w rurze z wyróżnikiem białym ułożony jest kabel światłowodowy typu Z-XOTKtsd 36J+12Jn relacji Poznań – Szczecin (drugie dowiązanie). 3. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji. 4. Wszelkie prace w miejscach kolizji oraz zbliżeń do linii światłowodowej należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właściciela linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi prze z służby techniczne właściciela linii światłowodowej. 5. Linie światłowodową w miejscu kolizji z projektowaną siecią wodociągową i projektowanym przyłączem wodociągowym należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, zachowując normatywne parametry. 6. Wszelkie koszty związane z budową projektowanej sieci wodociągowej z przyłączami oraz koszty związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać IChB PAN PCSS. 7. Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej powinien wykonać wskazany przez IChB PAN PCSS wykonawca lub należy je prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS na koszt Inwestora. 8. Nadzór przedstawiciela IChB PAN PCSS jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.

		<p>9. Należy z wyprzedzeniem informować IChB PAN PCSS o terminach prowadzenia prac: z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej, z min. 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma: Centrum Zarządzania Siecią IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15, mail: noc@man.poznan.pl</p> <p>10. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.</p> <p>11. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla światłowodowego na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony wszystkimi kosztami wymiany kabla i usunięcia wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.</p> <p>12. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.</p> <p>13. Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy. Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.</p>
6	Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie	pozytywne bez uwag
	Jarosław Jasiszczak	Brak uwag
7	Multimedia Polska S.A.	pozytywne bez uwag
	Tomasz Czapliński	Brak uwag
8	NETIA S.A.	pozytywne z uwagami
	Krzysztof Osiecki	<p>Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna);</p> <p>Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;</p> <p>W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);</p> <p>Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;</p> <p>Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;</p>
9	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu	pozytywne bez uwag
	Janusz Wesółowski	Brak uwag
10	Orange Polska S.A.	pozytywne bez uwag
		Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie	pozytywne z uwagami
	Sylwester Łukasik	<p>PKP Energetyka – Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny – uzgodniono z uwagami:</p> <p>1. Prace w sąsiedztwie oraz przy skrzyżowaniach kabli energetycznych wykonać zgodnie z normami PN-76/E-05125 i PN-E-051000-1/98.</p> <p>2. Prace w pobliżu kabli energetycznych prowadzić ręcznie zgodnie z normą PN-76/E-05125.</p>

		<p>3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w siedzibie PKP Energetyka aktualny przebieg sieci, wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.</p> <p>4. Na trzy dni przed przystąpieniem do prac powiadomić PKP Energetyka.</p> <p>5. Prace w rejonie sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. wykonywać pod nadzorem pracownika PKP Energetyka – Kontakt Maria Jułkowska-Czyż e-mail: m.julkowska-czyz@pkpenergetyka.pl , tel.: 6970416866.</p> <p>6. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami PKP Energetyka zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac do PKP Energetyka.</p>
12	<p>Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie</p> <p>_____</p> <p>Marek Cielecki</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>_____</p> <p>1. Skrzyżowania, zbliżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z2013 r., poz. 640).</p> <p>2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej czynnej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.</p> <p>3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@psgaz.pl</p>
13	<p>Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie</p> <p>_____</p> <p>Andrzej Loch</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Brak uwag</p>
14	<p>Region Wsparcia Teleinformatycznego</p> <p>_____</p> <p>Aleksander Mikołajczyk</p>	<p>nie dotyczy</p> <p>_____</p> <p>Nie dotyczy</p>
15	<p>Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.</p> <p>_____</p> <p>Adam Usielski</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>_____</p> <p>1. W przypadku zbliżeń oraz skrzyżowań projektowanego uzbrojenia z istniejącą siecią ciepłowniczą należy zachować odpowiednie odległości w poziomie i w pionie, zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.</p> <p>2. Na skrzyżowaniach z siecią ciepłowniczą projektowane uzbrojenie należy układać w rurach ochronnych, prostopadle do sieci ciepłowniczej.</p> <p>3. W celu określenia rzeczywistej lokalizacji sieci ciepłowniczej należy wykonać wykopy kontrolne, w szczególności przed przystąpieniem do robót bezodkrywkowych.</p> <p>4. Prace budowlane na skrzyżowaniu z przedmiotową siecią ciepłowniczą należy wykonywać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność.</p> <p>5. Na 5 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych należy powiadomić SEC.</p>
16	<p>Tramwaje Szczecińskie Sp. o.o.</p> <p>_____</p> <p>Grzegorz Joda</p>	<p>nie dotyczy</p> <p>_____</p> <p>Nie dotyczy</p>
17	<p>UPC Polska Sp. o.o.</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
18	<p>Wydział Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Szczecin</p> <p>_____</p> <p>Dorota Dobrowolska</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Brak uwag</p>
19	<p>Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin</p> <p>_____</p> <p>Radosław Słowiński</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>_____</p> <p>1. Powiadomić pisemnie Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem prac.</p> <p>Adres do korespondencji:</p>

	<p>Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin pl. Armii Krajowej 1 mail: rslowin@um.szczecin.pl</p> <p>2. Przekazać plac budowy z przedstawicielem Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Gminy Miasto Szczecin prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.</p> <p>3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Gminy Miasto Szczecin zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.</p> <p>4. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami Gminy Miasto Szczecin można usunąć po uzyskaniu zgody Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, na wyłączny koszt inwestora.</p> <p>5. Uszkodzenia infrastruktury Gminy Miasto Szczecin powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora.</p> <p>6. Konieczne i zgodne z projektami regulacje elementów studni telekomunikacyjnych należy zgłosić do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin. Regulacji elementów studni kablowych należy dokonać do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe na koszt inwestora. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni odbywać się będzie na wyłączny koszt inwestora.</p> <p>7. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 m od studni będących własnością Gminy Miasto Szczecin.</p> <p>8. Na etapie wykonawstwa zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym niż „UM”, które jest używane do oznaczania studni będących własnością Gminy Miasto Szczecin.</p> <p>9. Istnieją zbliżenia i skrzyżowania projektowanej infrastruktury z rurociągiem GMS.</p> <p>10. Prace należy prowadzić zgodnie z polskimi i branżowymi normami oraz właściwymi przepisami prawa.</p> <p>11. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z infrastrukturą Gminy Miasto Szczecin prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.</p> <p>12. Przy skrzyżowaniach rurociąg Gminy Miasto Szczecin należy zabezpieczyć rurą dwudzielną.</p> <p>13. Przed przystąpieniem do robót bez odkrywkowych należy sprawdzić rzeczywistą głębokość ułożenia sieci teletechnicznej Gminy Miasto Szczecin w celu uniknięcia kolizji.</p> <p>14. Zakończenie prac wymaga zgłoszenia do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej.</p> <p>15. Podczas prac wymagany jest nadzór pracownika Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin.</p> <p>16. Zaprojektowana Infrastruktura w wielu miejscach krzyżuje się z istniejącą infrastrukturą GMS. w tych miejscach należy wykonać techniką ręczną wykopy kontrolne aby dokładnie zlokalizować istniejącą infrastrukturę GMS. Miejsca skrzyżowań uzgodnić z przedstawicielem GMS na etapie wykonawstwa.</p> <p>17. W miejscu skrzyżowania budowanej instalacji z linią światłowodową zabezpieczyć kanalizację pierwotną światłowodu rurą osłonową dwudzielną Ø 110 mm o długości przekraczającej szerokość skrzyżowania o co najmniej 1 metr po każdej stronie.</p> <p>18. Na całej długości odkrytej w trakcie robót linii światłowodowej odtworzyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną.</p> <p>19. Roboty ziemne w obrębie skrzyżowań i zbliżeń z liniami światłowodowymi GMS prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, z uwzględnieniem przepisów prawa oraz norm obowiązujących w tym zakresie.</p>
--	---

20	Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin  Monika Niciejewska	nie dotyczy  Nie dotyczy
21	Wydział Ochrony Środowiska  Kamila Piróg	pozytywne z uwagami  Z uwagi na przebieg projektowanej sieci w strefach ochronnych drzew (SOD obejmuje strefę rzutu korony drzewa powiększoną o 1m) lokalizacja komór przewiertowych poza strefami SOD. Prace ziemne w zbliżeniu do drzew należy prowadzić ręcznie, pod warunkiem zastosowania następujących wytycznych: 1. Prace wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni. 2. Obowiązuje zakaz uszkodzania i usuwania korzeni o średnicy przekraczającej 2,5cm. 3. Korzenie do 2cm średnicy należy obciąć na czysto (praca specjalistyczna), grubsze korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem. 4. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy należy zasypywać w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną z dodatkiem nawozu. 5. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, po zasypaniu wykopów należy obficie podlać drzewa/krzewy, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami. 6. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych. 7. W obrębie SOD obowiązuje zakaz poruszania się i postoju pojazdów, maszyn i innego sprzętu ciężkiego, lokalizacji zaplecza budowy, zanieczyszczania i zagęszczania podłoża. 8. Wszystkie drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania robót budowlanych należy zabezpieczyć minimum poprzez odeskowanie pni. 9. Po zakończeniu robót budowlanych zniszczone tereny zieleni należy przywrócić do stanu pierwotnego. 10. Wszystkie prace w zbliżeniu do drzew należy wykonywać pod kontrolą inspektora ds. zieleni.
22	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie - Akademickie Centrum Informatyki  Szymon Kamasa	nie dotyczy  Nie dotyczy
23	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. - Wydział Mechaniczno-Energetyczny  Robert Pilewski	pozytywne z uwagami  Skrzyżowania z linią światłowodową ZWiK. 1. O rozpoczęciu i zakończeniu prac powiadomić: Dział Energetyczny ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie 71-682 Szczecin, ul. Maksymiliana Goliśa 10 Robert Pilewski, kom: 605073315, tel.: 091 46-03-390, r.pilewski@zwik.szczecin.pl 2. Uszkodzenia światłowodu zgłaszać bezzwłocznie do Działu Energetycznego ZWiK. 3. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prowadzonych robót będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora. 4. Roboty ziemne w obrębie skrzyżowań i zbliżeń z linią światłowodową prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, z uwzględnieniem Polskich Norm i Norm Zakładowych TP S.A., w szczególności ZN-96/TP S.A. - 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania. 5. W miejscu skrzyżowania budowanej instalacji z linią światłowodową zabezpieczyć kanalizację pierwotną światłowodu rurą osłonową dwudzielną Ø 110 mm o długości przekraczającej szerokość skrzyżowania o co najmniej 1 metr po każdej stronie. 6. Na całej długości odkrytej w trakcie robót linii światłowodowej

		odtworzyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną.
24	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie  Julita Gabryluk	pozytywne z uwagami  1.Przed przystąpieniem do robót bezodkrywkowych należy sprawdzić rzeczywistą głębokości ułożenia istniejącego uzbrojenia wod.-kan. w celu uniknięcia kolizji. 2. Prace prowadzić pod nadzorem ZWiK WSW Rejon III tel. 91 48-11-441.
25	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie  Piotr Kociubiński	pozytywne z uwagami  1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729). 2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 240 z późn. zm.). 3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenie nawierzchni. 4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel. 5. Przekroczenie poprzeczne jezdni należy wykonać metodą bezodkrywkową. 6. W przypadku obowiązywania gwarancji na przedmiotowym terenie należy złożyć dokument potwierdzający przejęcie uprawnień z tytułu gwarancji.

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w [art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b](#) ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

nie złożono\*\*\*\*,

~~złożono~~\*\*\*\*.

\*\*\*\*niewłaściwe skreślić

Integralną częścią protokołu z dodatkowej narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

**Maciej Ramza**

Elektronicznie podpisany przez  
Maciej Ramza  
Data: 2023.03.14 10:31:52  
+01'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

**Baza teleadresowa uczestników narady koordynacyjnej dostępna jest pod linkiem:**

<http://modgik.home.pl/inf/BAZA%20TELEADRESOWA%20UCZESTNIKOW%20NARAD%20KOORDYNACYJNYCH%20DLA%20PROJEKTANTOW.pdf>

Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020 poz.2052), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).

Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednogłębne i pozytywne.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020 poz.2052): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.

O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b, oraz stacje ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektryczności i paliwach alternatywnych ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa w art.43 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282), podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.