

ERZ-EZP.271.35.2020.AB.KK.....4082

Gdynia, 08.07.2020r.

(PZ) Część 1, 2, 3 i 4

WYJAŚNIENIA SIWZ NR 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **przebudowę 11 zatok autobusowych oraz budowę 12 tablic informacji pasażerskiej zintegrowanych z Systemem Zarządzania i Sterowania Ruchem TRISTAR w Gdyni**, w ramach przedsięwzięcia „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Gdyni poprzez inwestycje infrastrukturalne, m. in. utworzenie węzła integracyjnego Gdynia – Chylonia” /Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, z dopuszczeniem składania ofert częściowych - Część 1, 2, 3 i 4.

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 12.06.2020 r., numer ogłoszenia 2020/S 113-273191.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 26.06.2020 r., numer ogłoszenia 2020/S 122-298579.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843), w związku z zapytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Dotyczy wszystkich zatok autobusowych: wg projektu wykonawczego zgodnie z rysunkami Plan sytuacyjno -wysokościowy, należy krawędź peronu wymalować kolorem żółtym o szerokości 10 cm. W związku z rozliczeniem kosztorysowym proszę o uzupełnienie dla wszystkich zatok pozycji dotyczącej tego malowania kolorem żółtym.

Odpowiedź nr 1:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje malowania krawędzi peronu kolorem żółtym, ze względu na zastosowanie na całej długości zatoki krawężnika peronowego o kontrastowym kolorze należy odstąpić od tego malowania.

Pytanie nr 2:

Dotyczy części 3, zadanie 6: wg planu sytuacyjno-wysokościowego należy ustawić 2 szt. nowych wiat autobusowych. Wg załączonego kosztorysu, należy przestawić istniejące wiaty. Proszę o zmianę pozycji w kosztorysie ofertowym na ustawienie 2 szt. nowych wiat oraz o załączenie projektu z wymiarami nowych wiat.

Odpowiedź nr 2:

Dotyczy części 3: W przedmiarze robót, należy uwzględnić ustawienie dwóch wiat przystankowych, dostarczonych przez ZKM w Gdyni.

[Zamawiający dokona zmiany siwz.](#)

Pytanie nr 3:

W związku z tym, że Zamawiający określił terminy realizacji dla poszczególnych części zamówień wynoszące od 40 do 120 dni, a każda część zamówienia obejmuje swoim zakresem dostarczenie i zamontowanie co najmniej 1 tablicy informacji pasażerskiej, prosimy o wydłużenie terminu realizacji poszczególnych części lub dodanie zapisów pozwalających na zmianę terminu wykonania zamówienia w związku z wydłużonym czasem oczekiwania na podstawowy materiał jakim są tablice informacji pasażerskiej. Zgodnie z informacjami otrzymanymi od producentów w/w tablic oferują oni czas dostawy nie krótszy niż 10 tygodni od momentu otrzymania zlecenia.

Odpowiedź nr 3:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: [Zamawiający dokona zmiany siwz.](#)

Pytanie nr 4:

Prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie „planów dotykowych układu przystanków” wchodzi w zakres zamówienia? Dokumentacja projektowa zawiera w swoim zakresie takie elementy. Jeżeli należy je wykonać prosimy o dostarczenie ich charakterystyk (wzoru) oraz umieszczenie tych pozycji w przedmiarach robót.

Odpowiedź nr 4:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania „planów dotykowych układu przystanków” i nie został uwzględniony w przedmiarze robót i nie należy tych kosztów uwzględniać w cenie oferty.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wyjaśnienie czy uwzględniony w projekcie stałej organizacji ruchu (Węzeł Żołnierzy Wyklętych 01) element „wygrodenie zieleńca” wchodzi w zakres zamówienia? Jeżeli tak prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o taką pozycję.

Odpowiedź nr 5:

Dotyczy części 1: Element „wygrodenie zieleńca”, zamieszczony w projekcie stałej organizacji ruchu, dotyczącym zatoki „Węzeł Żołnierzy Wyklętych 01”, wchodzi w zakres zamówienia a jego wykonanie należy uwzględnić w cenie oferty.

[Zamawiający dokona zmiany siwz.](#)

Pytanie nr 6:

Dokumentacja projektowa stałej organizacji ruchu dotycząca zatoki autobusowej Obłuże Centrum 05 zakłada dostawę i ustawienie dwóch nowych wiat autobusowych, natomiast w przedmiar wskazuje na przestawienie istniejących wiat. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 6:

Dotyczy części 3: W przedmiarze, należy uwzględnić ustawienie dwóch wiat przystankowych, dostarczonych przez ZKM w Gdyni.

[Zamawiający dokona zmiany siwz.](#)

Pytanie nr 7:

Przedmiar robót dotyczący zatoki autobusowej Węzła Żołnierzy Wyklętych 01 zakłada dostawę i ustawienie 39 sztuk słupków przeszkodowych typu U-12c. W dokumentacji projektowej znajdują się odnośniki do słupków metalowych i elastycznych. Prosimy o wyjaśnienie ile i jakiego rodzaju słupki należy zamontować wraz z podaniem ich podstawowych parametrów, tj. wymiary, kolory itp. Ponieważ dokumentacja projektowa nie jest precyzyjna w tym zakresie.

Odpowiedź nr 7:

Dotyczy części 1: Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania słupków przeszkodowych U-12c, wskazanych w projekcie branży drogowej ” i nie należy tych kosztów uwzględniać w cenie oferty.

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Wszelkie elementy Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, oznakowania pionowego, oznakowania poziomego należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (dotyczy wszystkich lokalizacji).

Pytanie nr 8:

Prosimy o dopuszczenie zatrudnienia osób pełniących funkcje kierowników budowy/robót na podstawie umowy o dzieło. Prośbę swoją opieramy na opinii Urzędu Zamówień Publicznych w ocenie którego: „czynności wykonywane przez kierowników robót i inspektorów nadzoru, tj. osoby pełniące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zm.), zasadniczo nie polegają na wykonywaniu pracy w rozumieniu Kodeksu pracy. Osoby wykonujące te czynności są samodzielnymi uczestnikami procesu

budowlanego i działają samodzielnie, także w tym rozumieniu, że same wyznaczają sobie zadania i same te zadania realizują”.

Odpowiedź nr 8:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zamawiający dokona zmiany siwz.

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że w niniejszym postępowaniu obowiązującym wynagrodzeniem jest wynagrodzeniem kosztorysowym, a w przypadku natrafienia na kolizje lub konieczność zabezpieczenia sieci uzbrojenia podziemnego będą one rozliczane na zasadzie robót dodatkowych.

Odpowiedź nr 9:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zgodnie ze wzorem umowy, stanowiącym Załącznik nr 7 do siwz za wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie kosztorysowe, wynikające z Zestawienia wartości kosztorysów wraz z Przedmiarami robót/Kosztorysami ofertowymi. W przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych lub robót zamiennych, nieuwjętych w ww. wynagrodzeniu, ich rozliczenie nastąpi na podstawie rzeczywiście wykonanych robót, kosztorysem szczegółowym powykonawczym, zgodnie z § 9 ust. 2 wzoru umowy.

Pytanie nr 10:

Dot. cz. 1 zamówienia - w opisach pozycji kosztorysów robót branży drogowej znajdują się wskazane krotności, m.in. przy grubościach podbudów (opis pozycji podaje prawidłową grubość i do tego jest informacja o krotności), przy nawierzchniach z faktur ostrzegawczych, przy krawężnikach. Czego dotyczą wskazane w opisie krotności i jak należy je traktować?

Odpowiedź nr 10:

Dotyczy części 1: W przedmiarach robót dotyczących branży drogowej, dla zadań 1-5, w niektórych pozycjach kolumna 3 „opis”, omyłkowo została wpisana krotność.

Zamawiający dokona zmiany siwz.

Pytanie nr 11:

Dot. cz. 1 zadania od 1 do 5 - na planie sytuacyjnym (PW branża drogowa) oraz w projekcie stałej organizacji ruchu zaznaczono do wykonania:

- plan dotykowy układu przystanku,
- oznakowanie słupa trakcyjnego,
- słupki pomarańczowe elastyczne,

Brak tych elementów w kosztorysach. Jeśli te elementy wchodzą w zakres zamówienia proszę o korektę kosztorysów oraz podanie szczegółów/parametrów dotyczących wyżej wymienionych elementów.

Odpowiedź nr 11:

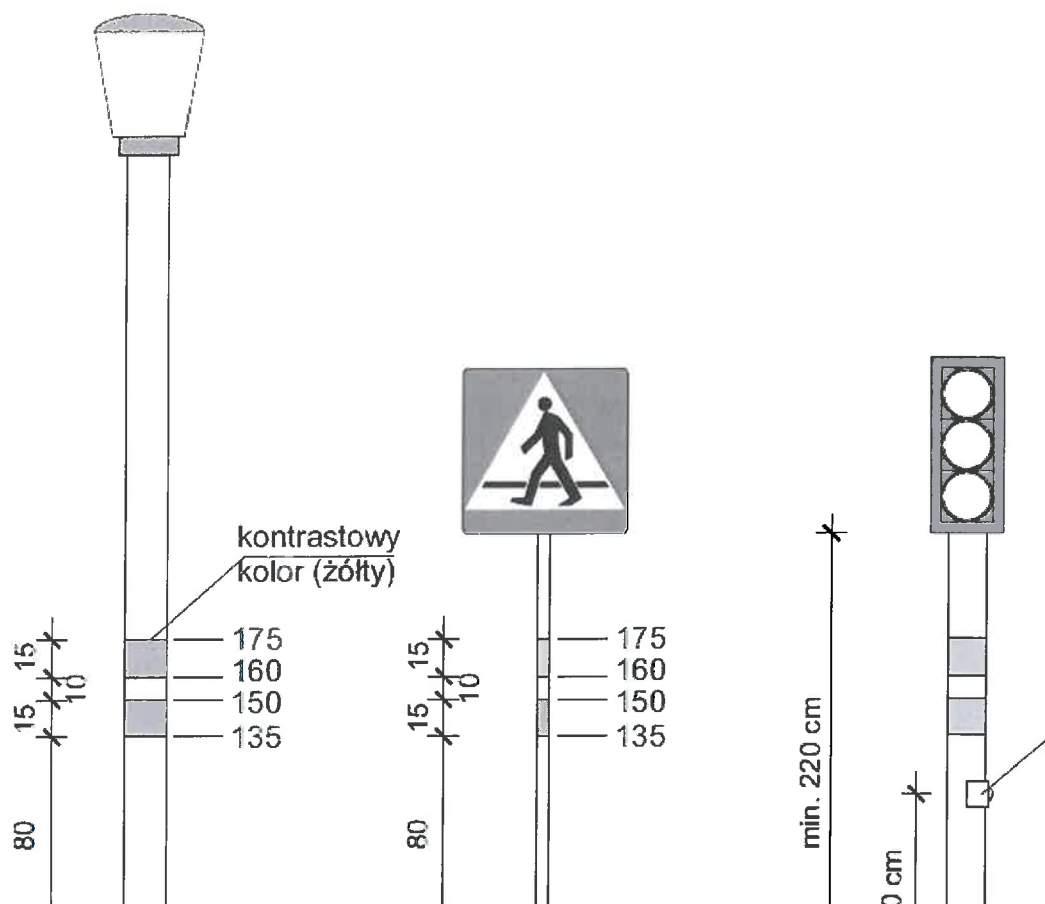
Dotyczy części 1:

Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania „planów dotykowych układu przystanków” i nie należy tych kosztów uwzględniać w cenie oferty.

Oznakowanie słupa trakcyjnego należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Standardy Dostępności dla Miasta Gdyni (str. 11), zamieszczonym pod adresem:

<https://www.zdz.gdynia.pl/dokumenty/ud/standardy.pdf>:

"Znaki drogowe, latarnie i inne elementy pionowe lokalizowane bezpośrednio w strefie pasa ruchu pieszego oraz w obrębie przejść dla pieszych powinny być oznaczone kontrastowymi pasami (zalecany jest kolor żółty [1] (Przyjęto, że najlepszym kolorem jest mocno rozpoznawalny kolor żółty tzw. kolor bezpieczeństwa wg standardów US (ANSI Z535.1-1991, pkt 6.3) i normy międzynarodowej ISO 3864-1984.) lub inny kolor o kontraście powyżej 50% - patrz Karta Standardów nr 2) z zaleceniem zastosowania farb lub folii odbłaskowych. Przykład lokalizacji oznaczeń przedstawiono na ryc. 3.5."



Dotyczy części 1, zadanie 1 „Węzeł Żołnierzy Wyklętych 01/ul. Morska, kierunek Śródmieście”:

Słupki pomarańczowe elastyczne, należy wykonać na wzór oznakowania U-12c, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4 z dnia 23 grudnia 2003r. (Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)”

Zamawiający dokona zmiany siwz.

Pytanie nr 12:

Dot. par. 9 ust. 7 umowy – zwracamy się o określenie maksymalnego wynagrodzenia, o którym mowa w przywołanym ustępie.

Odpowiedź nr 12:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zamawiający dokona zmiany siwz.

Pytanie nr 13:

Dot. par. 11 ust. 4 umowy - Wykonawca wnosi o uwzględnienie we Wzorze Umowy dokładnego terminu (w dniach) na usunięcie potencjalnych wad przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 13:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zapisy siwz pozostają bez zmian.

Pytanie nr 14:

Dot. par. 13 ust. 1 pkt d) umowy - Wykonawca wnosi o ujednoczenie kar umownych na poziomie 0,2% wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź nr 14:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zapisy siwz pozostają bez zmian.

Pytanie nr 15:

Dot. par. 13 ust. 1 pkt. c), d), e) umowy - Wykonawca wnosi o zmianę terminologii w niniejszych punktach z "opóźnienia" na pojęcie "zwłoka", czyli działania/zaniechania niezawinionego przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 15:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zapisy siwz pozostają bez zmian.

Pytanie nr 16:

Par. 13 ust. 3 umowy - Wykonawca wnosi o ustanowienie limitu kar umownych na poziomie 20% wynagrodzenia umownego brutto. Podyktowane jest to zapewnieniem jakiegokolwiek buforu bezpieczeństwa dla Wykonawcy przed nakładaniem wygórowanych kar umownych oraz nowa ustawą Pzp, która wejdzie w życie 1 stycznia 2021 r., gdzie obligatoryjnym zapisem umowy o zamówienie publiczne będzie ustanowienie limitu kar umownych.

Odpowiedź nr 16:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zapisy siwz pozostają bez zmian.

Pytanie nr 17:

Par. 14 ust. 3 pkt. 2a) umowy - Czy Zamawiający uważa za "siłę wyższą" stan epidemii, stan zagrożenia epidemiologicznego, stany nadzwyczajne określone w Konstytucji RP?

Odpowiedź nr 17:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: [Zamawiający dokona zmiany siwz.](#)

Pytanie nr 18:

Par. 17 ust. 4 umowy - Wykonawca wnosi o podkreślenie zasady równowagi oraz ekwiwalentności Stron oraz zmianę niniejszego postanowienia na zapis: "Wykonawca/Zamawiający nie może przenieść całości lub części wierzytelności z niniejszej umowy na osoby trzecie"

Odpowiedź nr 18:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: [Zamawiający dokona zmiany siwz.](#)

Pytanie nr 19:

Dotyczy zapisu: OPIS TECHNICZNY. 5.8. Komunikacja tablicy TIPA z Centrum Sterowania i Zarządzania Ruchem.

Z istniejącej szafy LWT 1.34 do Centrum Sterowania w Gdyni sygnał jest przesyłany za pomocą systemowej sieci światłowodowej poprzez kolejne LWT w obrębie pierścienia Ethernet.

Istniejące tablice informacji pasażerskiej na terenie Gdyni są włączone do systemu zarządzania i obsługi SAE firmy GMV. W skład oprogramowania do Zarządzania Transportem Zbiorowym wchodzi mechanizmy i bazy danych SQL (SAE TRISTAR Gdynia) pochodzące z klastra SAE, które umożliwiają pobieranie aktualnych danych do publikacji na tablicach TIPA. Za pomocą WEBServe'ów oraz odpowiadającym im metod odbywa się komunikacja tablicy z serwerem TRISTAR w celu przekazania informacji o przewidywanych czasach odjazdów.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przekaze wykonawcy dostęp oraz strukturę WEBServe'ów oraz odpowiadającym im metod, które umożliwiają pobieranie aktualnych danych do publikacji na tablicach TIPA.

Doprowadzi to do zwiększenia konkurencyjności składanych ofert (w zakresie tablic TIPA), co przełoży się na korzyści finansowe dla Zamawiającego.

Odpowiedź nr 19:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zmawiający udostępni dostęp do WEBService'ów po zawarciu umowy. Struktura WEBService'ów i odpowiadające im metody są zamieszczone w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 20:

Bardzo proszę o dołączenie do dokumentacji uzgodnień.

Odpowiedź nr 20:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Uzgodnienia stanowią część odpowiednio: Załącznika 1c (część 1), Załącznika 2c (część 2), Załącznika 3c (część 3), Załącznika 4c (część 4) do siwz - „Dokumentacji projektowej wraz z przedmiarem i specyfikacjami robót”, oraz zostały zamieszczone w postaci elektronicznej, w folderach dotyczących branży elektrycznej dla poszczególnych zatok autobusowych.

Pytanie nr 21:

Dotyczy części 1, zadania 1: Węzeł Żołnierzy Wyklętych 01/ul. Morska kierunek Śródmieście- branża sanitarna.

W dokumentacji przetargowej, na planie sytuacyjnym i profilu w zakresie do wykonania ujęta jest studnia Dn2000, która nie występuje przedmiarze.

Proszę o informację czy taką pozycję należy dopisać do kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź nr 21:

Dotyczy części 1: Zakres przedmiotu zamówienia dla Zadania 1: Węzeł Żołnierzy Wyklętych 01/ul. Morska, kierunek Śródmieście, obejmuje budowę studni Dn2000 na kanale deszczowym kd750 i jej wykonanie należy uwzględnić w cenie oferty.

Zamawiający dokona zmiany siwz.

Pytanie nr 22:

Z uwagi na pandemię COVID-19 czas realizacji dostaw sprzętu elektronicznego w tym zwłaszcza tablic informacji pasażerskiej, niezbędnych do realizacji 1, 2, 3 oraz 4 części zamówienia, wydłużył się w ostatnich miesiącach do około 12 tygodni. Prosimy o przedłużenie terminów realizacji poszczególnych zadań (zwłaszcza części 2,3 oraz 4) do minimum 120 dni roboczych.

Odpowiedź nr 22:

Dotyczy części 1, 2, 3 i 4: Zamawiający dokona zmiany siwz.

DYREKTOR

Wojciech Folejewski