

# INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

Rok założenia 1958

ul. Targowa 18  
25-520 Kielce  
NIP: 657-038-75-71  
Regon: 003673768

Prezes 34-42-316  
Sekretariat 34-30-250  
Tel./Fax 34-42-316

**SPÓŁDZIELNIA PRACY**

Data: marzec 2021 r.

Pracownia **PP**

PROJEKT WYKONAWCZY

Stadium

DROGI

Branża

Obiekt: **CIĄGI KOMUNIKACYJNE I UKSZTAŁTOWANIE TERENU**

Budowa budynku biurowo-administracyjnego  
Ośrodka Pomocy Społecznej w Legionowie  
wraz z przebudową zjazdu z ul. Mickiewicza

Adres: Legionowo ul. Mickiewicza działki nr ew. 23/3,  
23/4, 25 oraz cz. działki drogowej nr ew. 70/1,  
obręb 38 Legionowo

Inwestor – adres: Gmina Miejska Legionowo  
ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Podpis	Nr upr.
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski		KL-227/91
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski		

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis techniczny do projektu wykonawczego ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu
2. Tabela objętości robót ziemnych
3. Decyzja GK.7230.4.8.2021 na lokalizację zjazdu, Legionowo dnia 08.03.2021
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu rys. nr 1/D
5. Plansza tyczenia ciągów komunikacyjnych rys. nr 2/D
6. Profil podłużny rys. nr 3/D
7. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 4/D
8. Przekroje poprzeczne terenu rys. nr 5/D

## **Opis techniczny**

**do projektu wykonawczego ciągów komunikacyjnych i ukształtowania terenu budowy budynku biurowo-administracyjnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Legionowie wraz z przebudową zjazdu z ul. Mickiewicza, działki nr ew. 23/3, 23/4, 25 oraz część działki drogowej nr ew. 70/1, obręb 38 Legionowo.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu.
- Projekt zagospodarowania terenu budowy budynku biurowo-administracyjnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Legionowie.
- Decyzja GK.7230.4.8.2021 na lokalizację zjazdu, Legionowo dnia 08.03.2021 r.
- Opinia geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowana przez GEOSERVICE Pracownia Badań Geologicznych we wrześniu 2020 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014.
- Normy i wytyczne projektowania dróg.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Opracowanie ma na celu zapewnienie obsługi komunikacyjnej projektowanego budynku biurowo-administracyjnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Legionowie. Zakresem opracowania objęto teren działki nr ew. 23/3, 23/4, 25 oznaczony na rys. nr 1/D literami A,A',D,E,F,G,H,I,J-A oraz części działki drogowej nr ew. 70/1, obręb 38 Legionowo, na której zlokalizowana jest przebudowa zjazdu z ul. Mickiewicza.

### **3. Stan istniejący.**

Teren projektowanej inwestycji położony jest w środkowej części miasta Legionowo. Od strony południowo-wschodniej przylega do ul. Mickiewicza, a od północno-wschodniej do ul. Jagiellońskiej. Od strony północno-zachodniej znajduje się zespół garażowy, od południowo-zachodniej pawilon handlowy. Z ul. Mickiewicza wykonany jest zjazd na działkę Inwestora o nawierzchni z kostki betonowej szarej. Chodnik przyuliczny wykonany jest z kostki betonowej brukowej w kolorze czerwonym.

Na terenie inwestycji znajdują się budynki oraz nawierzchnie utwardzone (dojazdy z płyt betonowych, chodniki z płyt betonowych chodnikowych) przeznaczone do rozbiórki. Rosną tu także pojedyncze drzewa przewidziane częściowo do wycięcia. Teren ukształtowany jest z niewielkim spadkiem ok. 0,5% w kierunku północnym. Uzbrojenie podziemne w granicach opracowania stanowi: kanalizacja ogólnospławna, wodociąg, kanał co, gazociąg, kable energetyczne. Wzdłuż ul. Mickiewicza przebiega napowietrzna linia energetyczna.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego (otwory badawcze głębokości po 5,0 m) określa, że w warstwie wierzchniej zalegają nasypy niekontrolowane (piaszczysto-próchnicze, miejscami z domieszką gruzu i gliny) miąższości 0,4 do 1,4 m. Poniżej występują piaski drobne przechodzące w piaski średnie. W trakcie badań stwierdzono występowanie ustabilizowanej wody gruntowej na głębokości 3,5÷3,8 m ppt.

#### **4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne ciągów komunikacyjnych.**

Obsługę komunikacyjną planowanego budynku biurowo-administracyjnego zapewni przebudowywany zjazd z ul. Mickiewicza. Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 5,0 m z łukami kołowymi na włączeniu  $R=5,0$  m i z krawężnikiem obniżonym do 2 cm. W rejonie zjazdu należy chodnik przyuliczny dostosować wysokościowo do projektowanego zjazdu wykorzystując do tego celu kostkę betonową z rozbiórki tego chodnika.

Od zjazdu poprowadzono dojazd wewnętrzny szerokości 5,00 m w postaci pętli. Przy dojeździe usytuowano prostopadłe miejsca postojowe o wymiarze 2,50×5,00 m i 3,60×5,00 m dla osób niepełnosprawnych. Na terenie zaprojektowano łącznie 22 miejsca postojowych dla samochodów osobowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych. W części zachodniej działki zaprojektowano plac gospodarczy o wymiarach 5,00×8,10 m.

Ciągi piesze będą miały szerokość 1,50÷1,60 m. Przed wejściem głównym ciągi piesze poszerzono do 3,70 i 7,00 m. Wejścia do budynku zaprojektowano ze schodami terenowymi i z pochylnią dla osób niepełnosprawnych. Ciągi piesze zapewniają dostęp do obiektu osobom niepełnosprawnym. Opaska przy budynku szerokości 0,30 m.

#### **5. Rozwiązania wysokościowe.**

Spadki podłużne na ciągach komunikacyjnych wynoszą 0,5÷3,8%, na pochylni dla osób niepełnosprawnych 6,7%. Spadki poprzeczne 0,6÷2%. Na przejściach dla pieszych i przy placu gospodarczym krawężnik obniżony do 2 cm, w celu umożliwienia ruchu osobom niepełnosprawnym.

#### **6. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014 (KTKNPIP).

Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych określono jako G2, na podstawie KTKN PiP i dokumentacji badań podłoża gruntowego. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Zjazd z ul. Mickiewicza (kategoria ruchu zbliżona do KR1):

– betonowa kostka brukowa gr. 8 cm szara	- 8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
– podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie	- 22 cm
– warstwa ulepszanego podłoża spełniająca funkcję warstwy odsączającej z piasku o $CBR \geq 20\%$ , $k_{10} \geq 8$ m/dobę _____	- 25 cm
razem	- 58 cm

Dojazdy i miejsca postojowe (kategoria ruchu zbliżona do KR1):

– płyty betonowe ażurowe 40x60 cm	- 10 cm
– podsypka piaskowa	- 3 cm
– geowłóknina separacyjna	
– podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie	- 20 cm
– warstwa ulepszanego podłoża spełniająca funkcję warstwy odsączającej z piasku o $CBR \geq 20\%$ , $k_{10} \geq 8$ m/dobę _____	- 25 cm
razem	- 58 cm

Przy wykonywaniu podbudowy zasadniczej z tłuczni, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne (kliniec 4/31,5) w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego.

Otwory w płytach ażurowych wypełnić:

- na dojazdach i miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych grysem frakcji 4/16,
- na pozostałych miejscach postojowych ziemią urodzajną z obsianiem trawą.

Stanowiska parkingowe wyznaczyć pasami z kostki betonowej brukowej.

Dla warstw nawierzchni spełniony jest warunek odporności na wysadzinowość: grubość wszystkich warstw jest większa od wymaganej, która wynosi  $H=0,40$  m dla KR1, G2 i głębokości przemarzania gruntów  $h_z=1,0$  m.

Chodniki i plac gospodarczy:

– betonowa kostka brukowa gr. 8 cm w kolorze piaskowym	- 8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa $C_{90/3}$ (łamanego 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie	- 15 cm
– warstwa odsączająca z piasku o $CBR \geq 20\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę _____	- 15 cm
razem	- 41 cm

Przy remoncie chodnika przyulicznego należy wykorzystać kostkę betonową czerwoną pochodzącą z rozbiórki.

Dojście ewakuacyjne:

- |   |         |
|---|---------|
| – krata trawnikowa z polietylenu gr. 4 cm   | - 4 cm  |
| – podsypka: mieszanka piasku z ziemią ogrodniczą i torfem   | - 4 cm  |
| – geowłóknina separacyjna   |         |
| – podbudowa z mieszanki kruszywa C <sub>90/3</sub> (łamanego 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie | - 15 cm |
| – warstwa odsączająca z piasku o CBR ≥ 20% i k <sub>10</sub> ≥ 8 m/dobę                           | - 15 cm |
| razem   | - 38 cm |

Komory w kratkach trawnikowych i płytach ażurowych wypełnić żyzną ziemią ogrodniczą o dużej zawartości próchnicy i obsiać gatunkiem trawy charakteryzującej się małymi wymaganiami pokarmowymi i dużą odpornością na suszę. Pod kratką trawnikową i pod płytą ażurową, na podbudowie, należy ułożyć geowłókninę separacyjną.

Wymagania dla geowłókniny seperacyjno-filtracyjnej:

- odporność na przebicie statyczne (CBR) ≥ 2100 N,
- wytrzymałość wzdłuż ≥ 13,5 kN/m,
- wytrzymałość wszerz ≥ 13,5 kN/m,
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż ≤ 100%,
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz ≤ 40%,
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny ≥ 100 l/m<sup>2</sup>s,
- masa powierzchniowy (gramatura) ≥ 180 g/m<sup>2</sup>,
- grubość ≥ 1,7 mm.

Opaska przy budynku:

- |   |         |
|---|---------|
| – betonowa kostka brukowa gr. 6 cm, szara                               | - 6 cm  |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4                                       | - 5 cm  |
| – warstwa odsączająca z piasku o CBR ≥ 20% i k <sub>10</sub> ≥ 8 m/dobę | - 15 cm |
| razem   | - 26 cm |

Zjazd, dojazdy i miejsca postojowe obramowane będą krawężnikiem betonowym 15×30 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 z oporem. Chodniki, plac gospodarczy i dojście ewakuacyjne obramować obrzeżem betonowym 8×30 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej, a opaskę przy budynku obrzeżem betonowym 6×20 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Szczelinę technologiczną powstałą na skutek wymiany krawężnika przy ul. Mickiewicza należy wypełnić:

- przy szerokości szczeliny do 3 cm bitumiczną masą zalewową uszczelniającą, głębokość szczeliny min. 5 cm,

- przy szerokości szczeliny powyżej 3 cm betonem asfaltowym o gr. warstwy min. 8 cm z wykonaniem podbudowy z betonu C12/15 - beton ławy pod krawężnikiem.

Przy prowadzeniu prac należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić krawędzi istniejącej nawierzchni drogi i dokładnie wykonać ławę betonową pod krawężnikiem aby szczelina technologiczna była jak największa. W przypadku znacznych uszkodzeń istniejącej nawierzchni w trakcie prac na wykonawcy ciąży obowiązek wykonania odtworzenia nawierzchni na zniszczonych fragmentach jezdni, w oparciu o uzgodnienia technologii z zarządcą drogi.

Podesty przy budynku i pochylnia dla osób niepełnosprawnych wykonane będą z palisady betonowej prostokątnej 12×18×80 cm i z kostki betonowej w kolorze piaskowym gr. 8 cm, a schody z obrzeży betonowych 8×30 cm i kostki betonowej piaskowej gr. 8 cm. Elementy betonowe układać na ławie z betonu C12/15 grubości 15 cm i piasku stabilizowanym cementem  $C_{1,5/2} \leq 4,0$  MPa grubości 15 cm wg rys. nr 4/D. Palisadę betonową 12×18×80 cm ustawiać na ławie betonowej C12/15 z oporem grubości 10÷20 cm i warstwie piasku stabilizowanym cementem  $C_{1,5/2} \leq 4$  MPa grubości 15 cm. Głębokość osadzenia palisad w warstwie betonowej powinna wynosić min. 1/3 wysokości montowanego elementu. Fragmenty podestów znajdujących się na płycie betonowej budynku wykonać układając kostkę betonowa brukową na podsypce cementowo-piaskowej i w miarę potrzeb na warstwie betonu wyrównawczego.

Pod projektowanymi nawierzchniami (na podłożu) należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 50$  MPa. Warstwę ulepszonego podłoża przyjęto wg KTKNPiP, tablica 8.4 typ 14. Na warstwie ulepszonego podłoża wymagany jest wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 80$  MPa.

## **7. Odwodnienie.**

Dojazdy i miejsca postojowe wykonane będą z nawierzchni o konstrukcji przesiąkliwej. Wody opadowe z chodników odprowadzone będą w tereny zielone Inwestora. Jedynie ze zjazdu woda opadowa będzie wypływała na jezdnię ul. Mickiewicza, podobnie jak w stanie istniejącym.

## **8. Ukształtowanie terenu.**

Teren ukształtowano nawiązując się do rzędnej posadowienia budynku biurowo-administracyjnego Ośrodka Pomocy Społecznej i istniejących rzędnych ulic Mickiewicza i Jagiellońskiej. Roboty ziemne wykonać do spodu koryta pod nawierzchnie. Podłoże pod korytem należy dokładnie zagęścić ze względu na występujące tu nasypy niekontrolowane. Szczególną uwagę należy zachować w miejscach po rozbiórce obiektów budowlanych, gdzie mogą znajdować się przestrzenie niezagęszczone. W takim przypadku nasyp należy rozebrać i wbudować w to miejsce grunt piaszczysty zagęszczany warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,95$ . Roboty ziemne w rejonie

uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Ilość robót ziemnych obliczono w oparciu o sporządzone przekroje poprzeczne. Wykopy wynoszą  $W = 393 \text{ m}^3$ , nasypy  $N = 59 \text{ m}^3$ . W obliczeniach uwzględniono wbudowanie w tereny zieleni warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm. Gruz z rozbiórki i nadmiar ziemi należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Treny wolne od nawierzchni należy urządzić zgodnie z projektem zieleni.

### **9. Uwagi.**

Gazociąg przebiegający pod projektowanymi nawierzchniami zabezpieczyć rurami ochronnymi, dwudzielnymi. Wykonując korytowanie pod nawierzchnię w rejonie istniejącego kanału co należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku braku minimalnego przykrycia kanału co pod podbudową nawierzchni wynoszącego 50 cm, należy go dodatkowo wzmocnić. Wszelkie prace przy zabezpieczeniu instalacji podziemnych prowadzić pod ścisłym nadzorem właściciela sieci. Istniejące studzienki urządzeń podziemnych wyregulować do rzędnych projektowanych.

Balustrady przy podestach i pochylni dla osób niepełnosprawnych ujęte są w projekcie architektonicznym. Wycinkę drzew uwzględnia projekt zieleni. Nawierzchnie układać po wykonaniu uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor ma obowiązek wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego ul. Mickiewicza celem prowadzenia robót. Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Morawski



PROJEKT: LEGIONOW/ Budynek biurowo-administracyjny OPS w Legionowie

ZBIOR: POW/ukształtowanie terenu

**OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	11.73	0.57					0.00
			307.15	6.24	6.24	300.91	
21.90	16.32	0.00				300.91	300.91
21.90	4.53	0.44				300.91	300.91
			53.00	11.10	11.10	41.90	
42.85	0.53	0.62				342.81	342.81
42.85	0.27	0.23				342.81	342.81
			8.06	1.38	1.38	6.68	
49.40	2.19	0.19				349.49	349.49
49.40	2.19	2.67				349.49	349.49
			16.42	21.17	16.42	-4.75	
59.00	1.23	1.74				-4.75	344.73
59.00	1.23	6.20				-4.75	344.73
			7.92	18.81	7.92	-10.89	
65.00	1.41	0.07				-15.64	333.84
<b>RAZEM</b>			<b>392.54</b>	<b>58.70</b>	<b>43.06</b>		

### **DECYZJA GK.7230.4.8.2021**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.03.2021 r. złożonego przez:

**Urząd Miasta Legionowo**

**Wydział Inwestycji**

**ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41**

**05-120 Legionowo**

### **WYRAŻAM ZGODĘ**

na lokalizację zjazdu indywidualnego z **ul. Adama Mickiewicza** w Legionowie na działkę nr ew. 25'w obrębie ew. 38, zgodnie z mapką stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, z zachowaniem następujących warunków:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
  - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wykrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
  - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n: m, gdzie  $n = m \geq 1,50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
4. nawierzchnia jezdni twarda ulepszona,
5. przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić zarząd drogi (Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w Legionowie ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo) o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym załączając zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Legionowie projekt czasowej organizacji ruchu.

### **UZASADNIENIE**

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony. Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

## POUCZENIE

Inwestor ma obowiązek:

1. przed rozpoczęciem robót budowlanych:
  - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
2. uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.

Za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w niniejszym zezwoleniu, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Decyzja o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z up. Prezydenta Miasta

  
mgr inż. Aleksander Rogala  
Zarząd Gminy i Miasta Gospodarki Komunalnej

### Otrzymują:

1. Urząd Miasta Legionowo  
Wydział Inwestycji  
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo
2. a/a



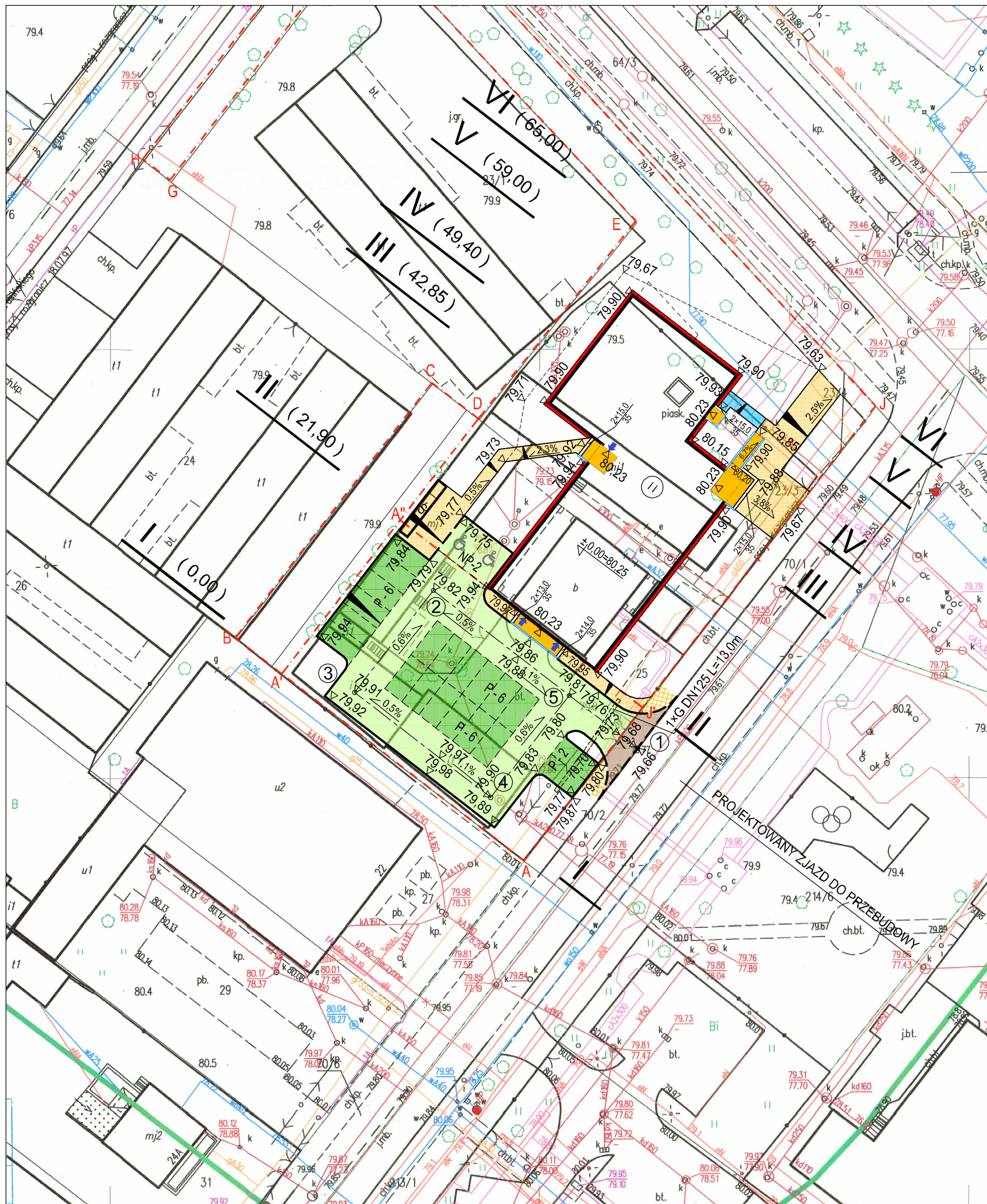
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY CIĄGÓW  
 KOMUNIKACYJNYCH I UKSZTAŁTOWANIA TERENU  
 SKALA - 1:500

OZNACZENIA

	RZĘDNE PROJEKTOWANE
	SPADKI PODŁUŻNE
	SPADKI POPRZECZNE 1%
	KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY DO 2 cm
	PALISADA BETONOWA, SZARA 18x12x80 cm
	PODESTY I POCHYLNIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm, SZARA (zjazd)
	NAW. Z PŁYT OTWOROWYCH (otwory wypełnione grysem 4/16 - dojazdy i miejsca postojowe PN)
	NAW. Z PŁYT OTWOROWYCH (otwory wypełnione ziemią urodzajną - miejsca postojowe P)
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm, PIASKOWA (chodniki)
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH Z ROZBIÓRKI (chodnik przyuliczny)
	NAW. Z KRATY TRAWNIKOWEJ (dojście ewakuacyjne)
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 6 cm, SZARA (opaska przy budynku)
	RURA OCHRONNA STAŁOWA DWUDZIELNA Ø125 Z PŁOZAMI DYSTANSOWYMI NA GAZOCIĄGU

UWAGA:

- NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO 2 cm,
- STANOWISKA PARKINGOWE SZEROKOŚCI 2,50 m | 3,60 m (DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) WYZNACZONE PASAMI Z KOSTKI BETONOWEJ.



LEGENDA:

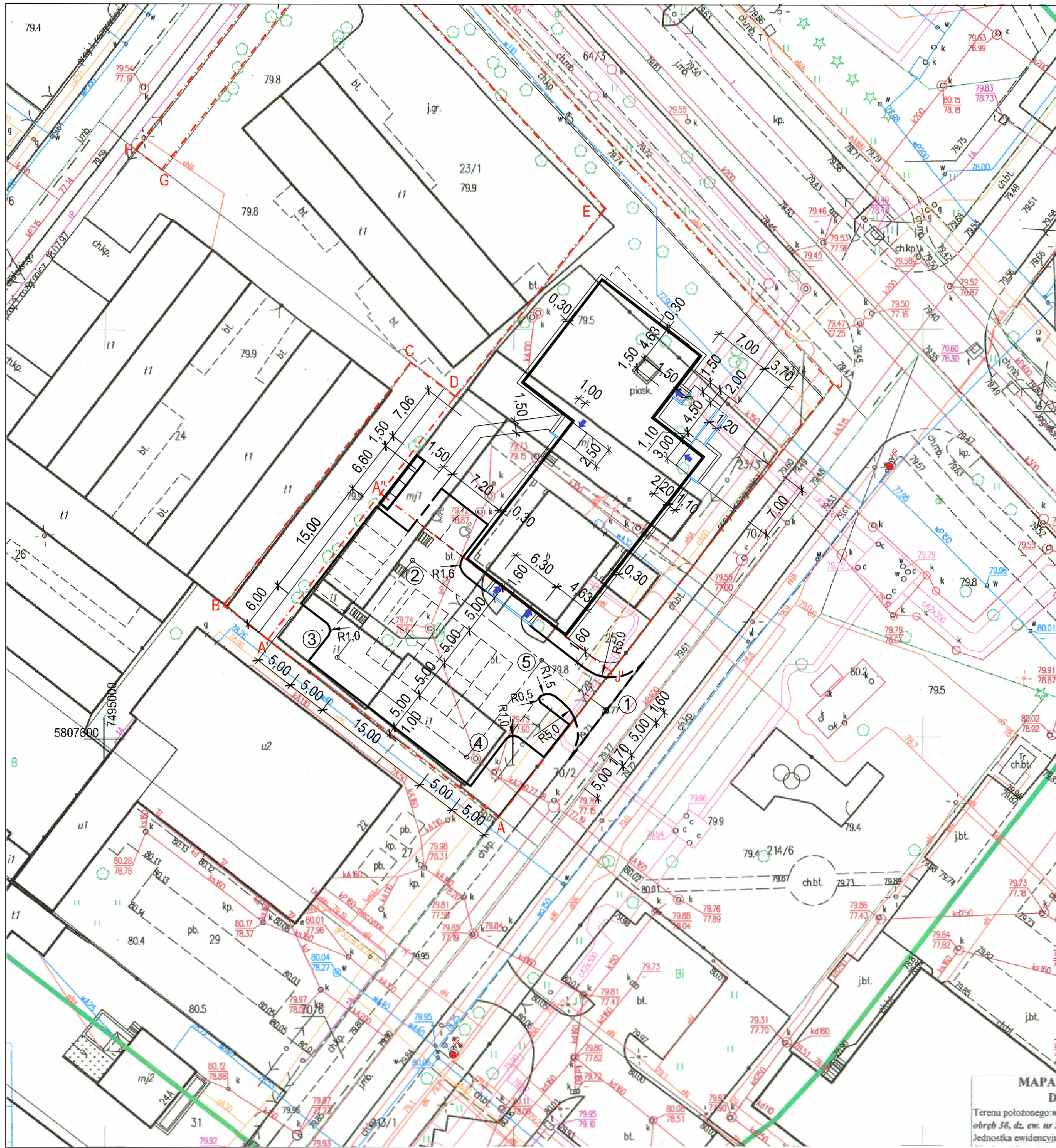
	GRANICE TERENU INWESTYCJI
	PROJEKTOWANY BUDYNEK
	POM. NA ODPADY STAŁE
	WEJŚCIE DO BUDYNKU
	WJAZD I WYJAZD TEREN INWEST.

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

ul. Targowa 18  
 25-520 Kielce  
 SPÓŁDZIELNIA PRACY

OBIEKT:	BUDYNEK BIUROWO-ADMINISTRACYJNY OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ W LEGIONOWIE (dz.nr 23/3, 23/4, 25)			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I UKSZTAŁTOWANIA TERENU			
Rodzaj opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	03.2021
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL227/91		SKALA 1:500
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski			NR RYS. 1/D

Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.  
 Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.

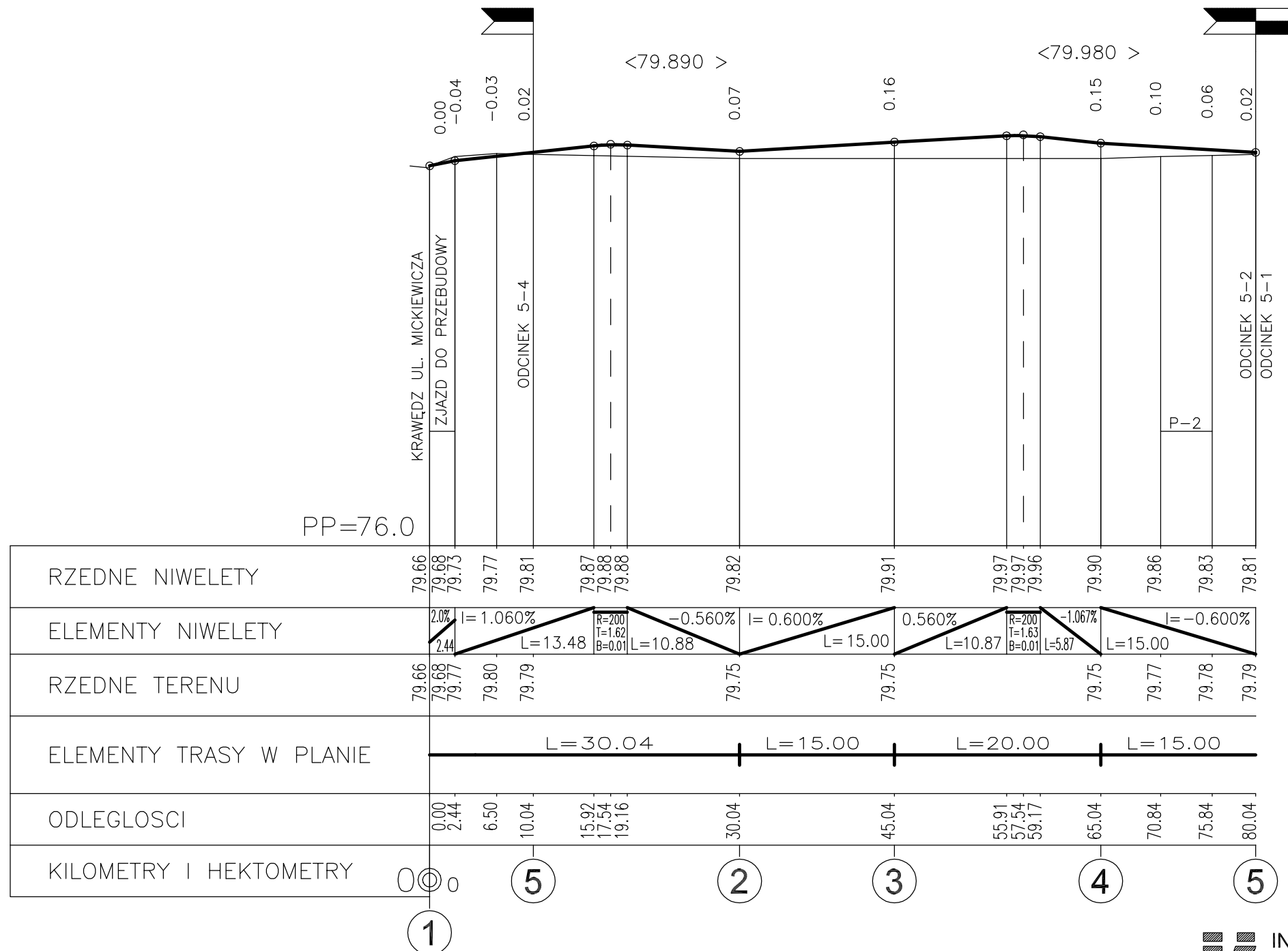


**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**PLANSZA TYCZENIA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH**  
 SKALA - 1:500

**INWESTPROJEKT ŚWIĘOKRZYSKI**  
 ul. Targowa 18  
 25-520 Kielce  
 Rok założenia 1958  
**SPÓŁDZIELNIA PRACY**

OBIEKT:	BUDYNEK BIUROWO-ADMINISTRACYJNY OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ W LEGIONOWIE (dz.nr 23/3, 23/4, 25)		
RYSUNEK:	PLANSZA TYCZENIA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH		
Rodzaj opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		DATA
Pracownik: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL227/91	SKALA
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek		1:500
	mgr inż. Artur Pogorzelski		NR RYS.
			2/D
Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.			

# PROFIL PODŁUŻNY 1:50/500

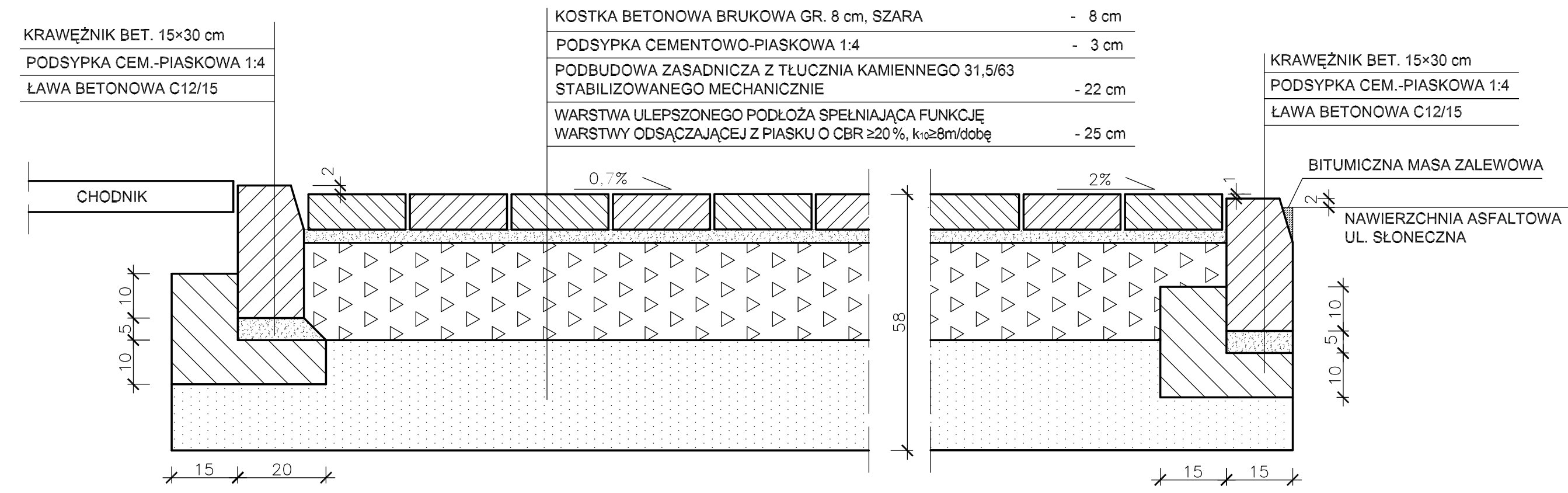


**INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI**  
 ul. Targowa 18  
 25-520 Kielce  
 SPÓŁDZIELNIA PRACY

Rok założenia 1958

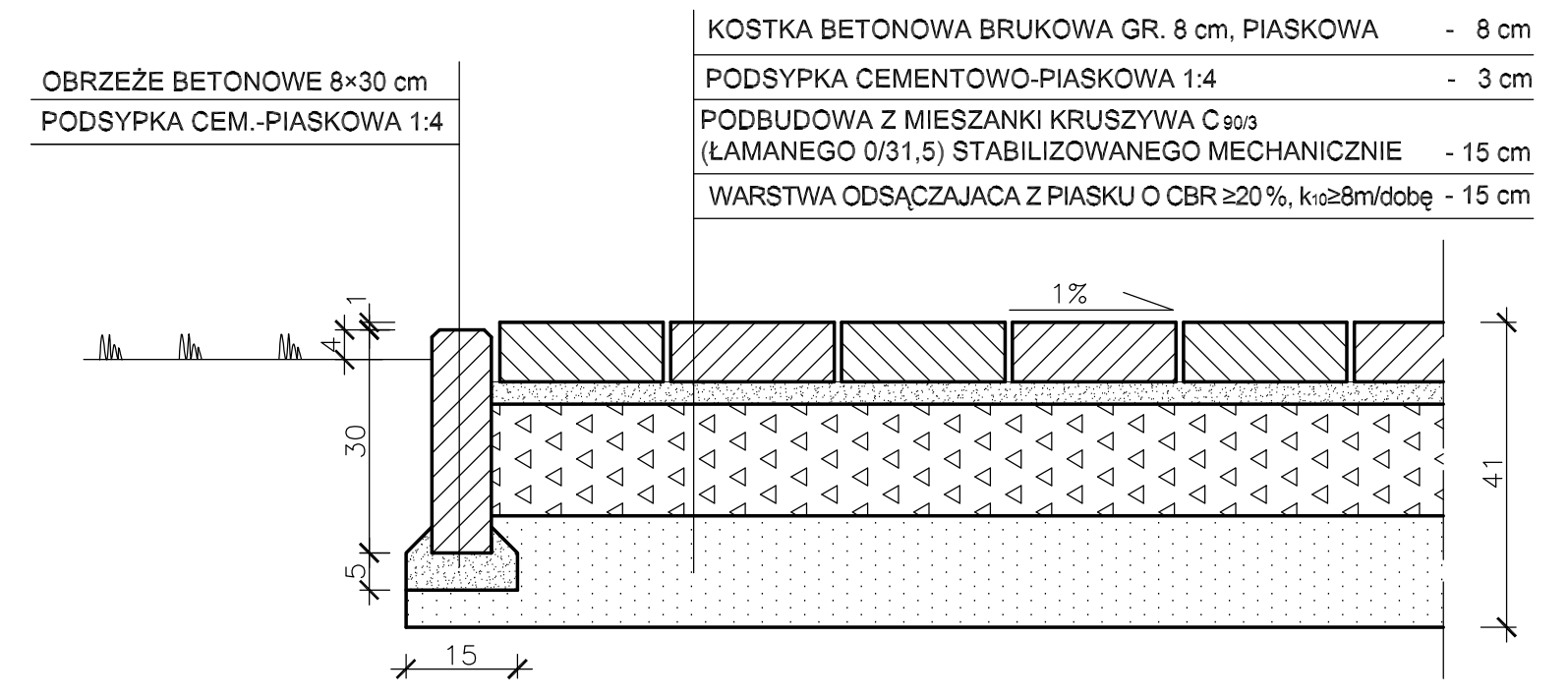
OBIEKT:	BUDYNEK BIUROWO-ADMINISTRACYJNY OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ W LEGIONOWIE (dz.nr 23/3, 23/4, 25)		
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY		
Rodzaj opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL227/91	
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski		
			03.2021
			SKALA 1:50/500
			NR RYS. 3/D

Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.  
 Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.



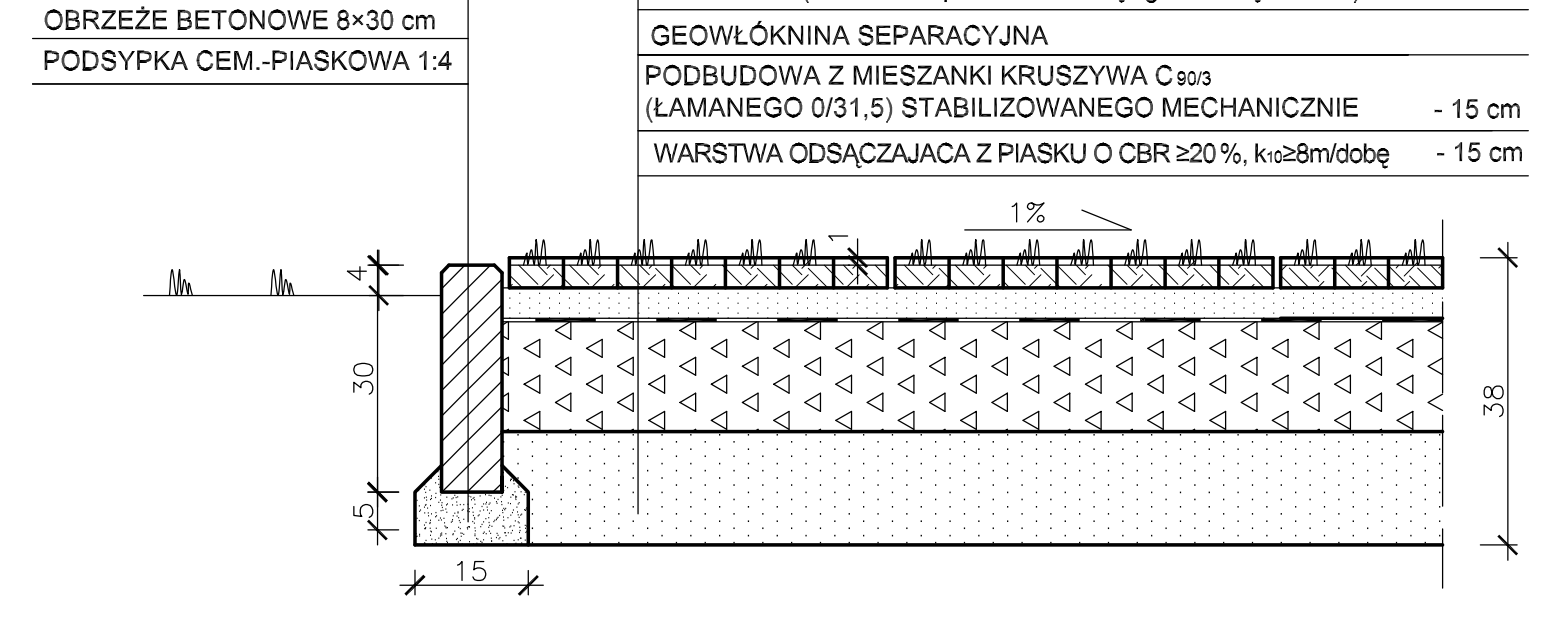
NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm (zjazd)

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI 1:10**

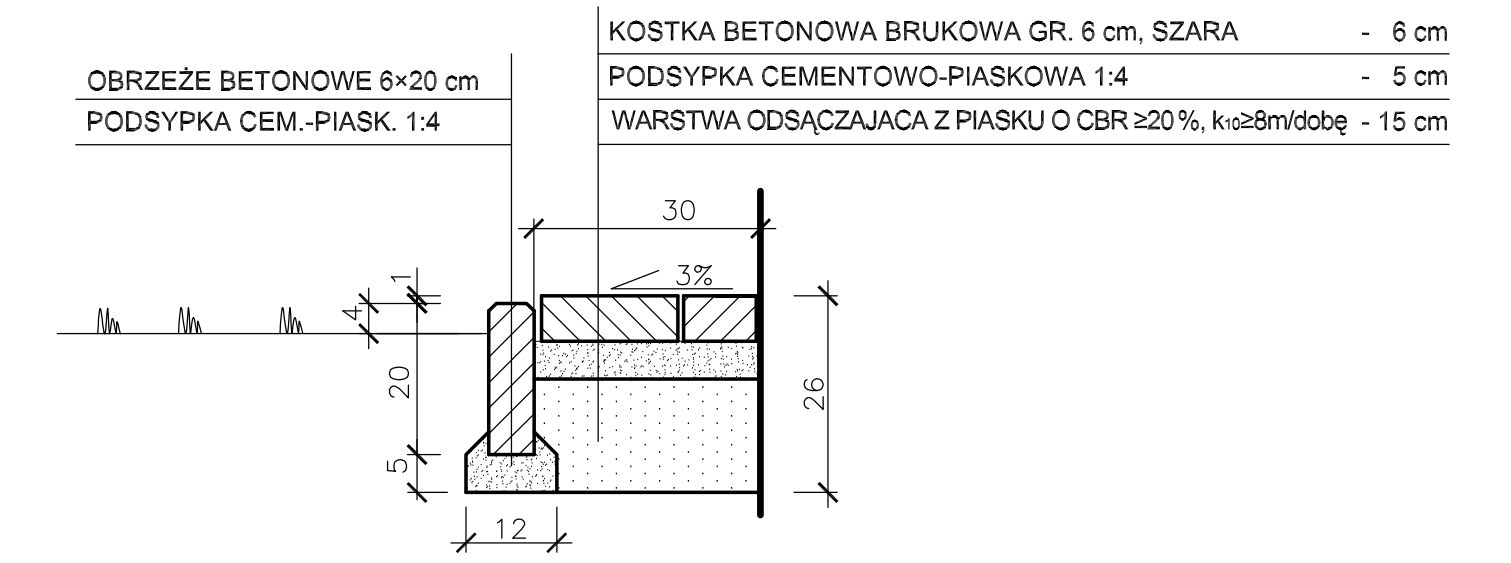


NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm (chodniki)

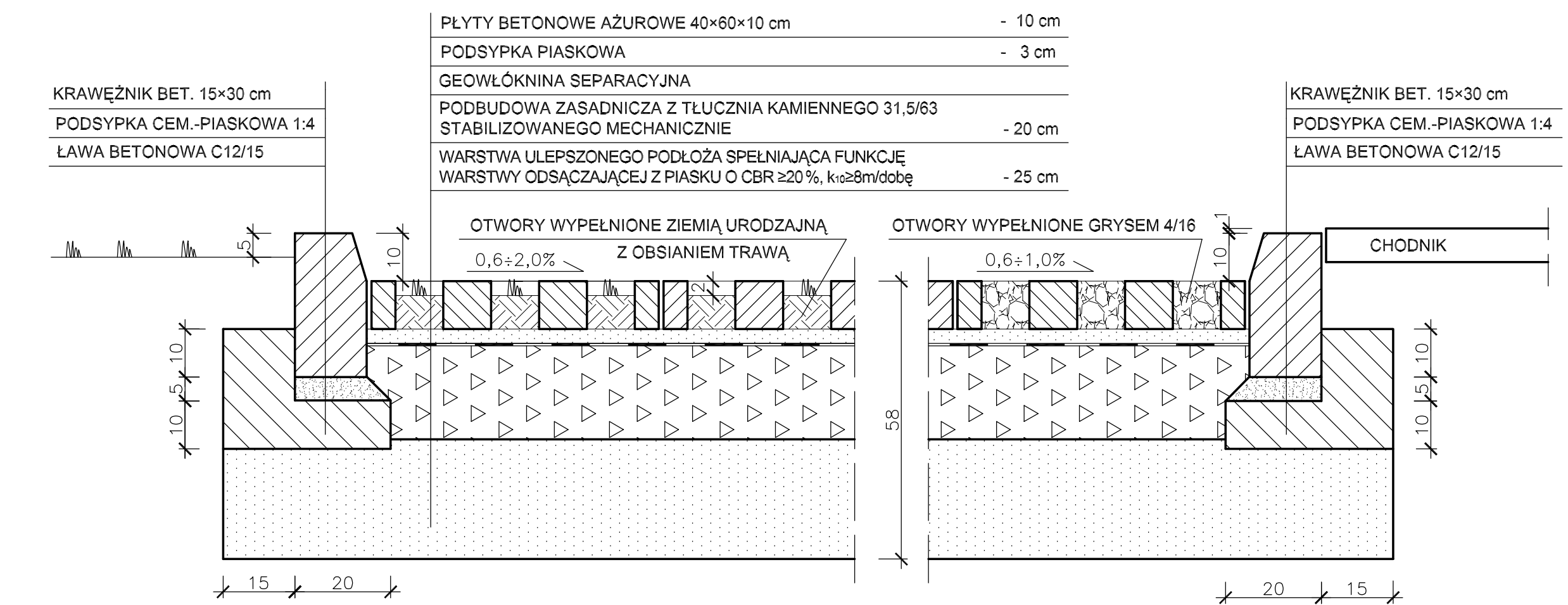
**1:10**



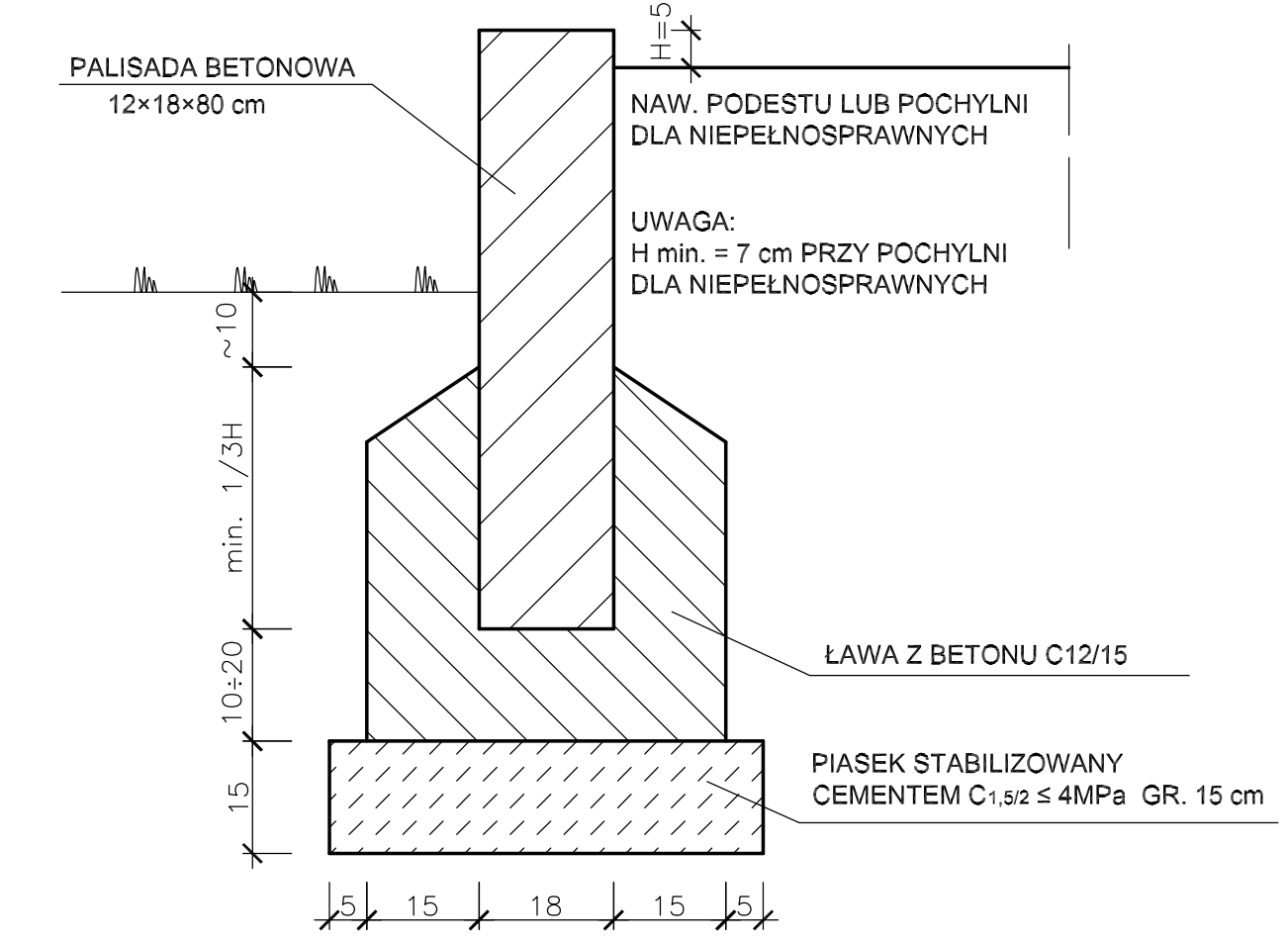
NAW. Z KRATY TRAWNIKOWEJ (dojście ewakuacyjne)



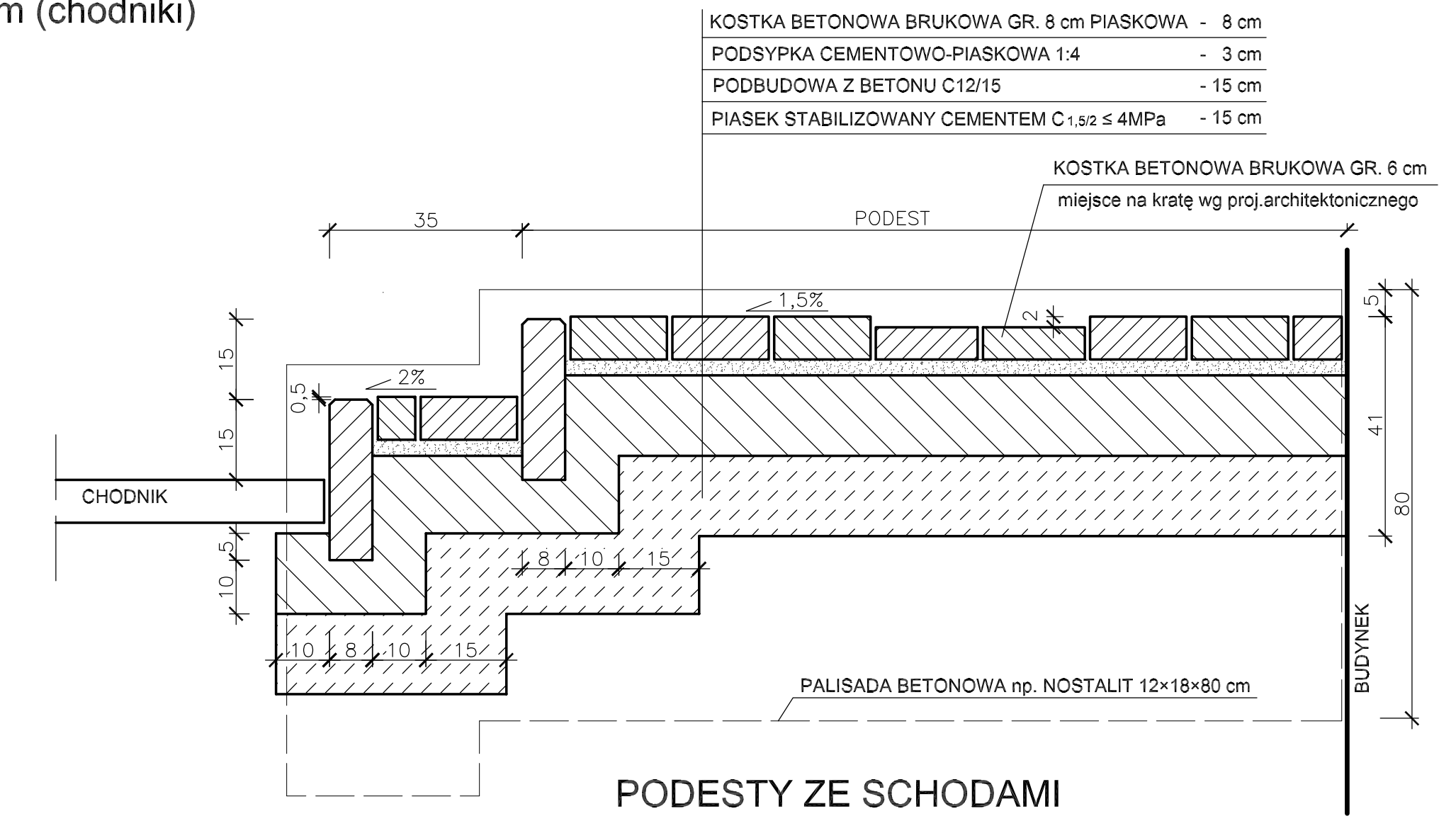
NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 6 cm (opaska przy budynku)



NAW. Z PŁYT OTWOROWYCH (dojazdy i miejsca postojowe)



PALISADA BETONOWA

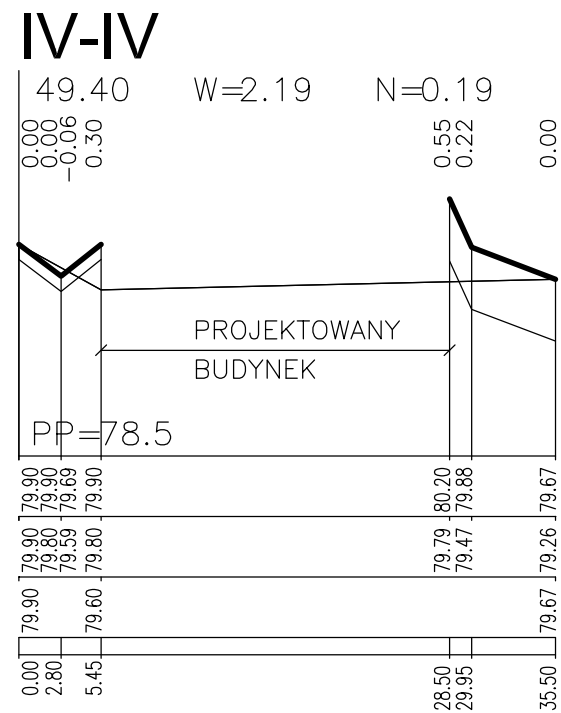
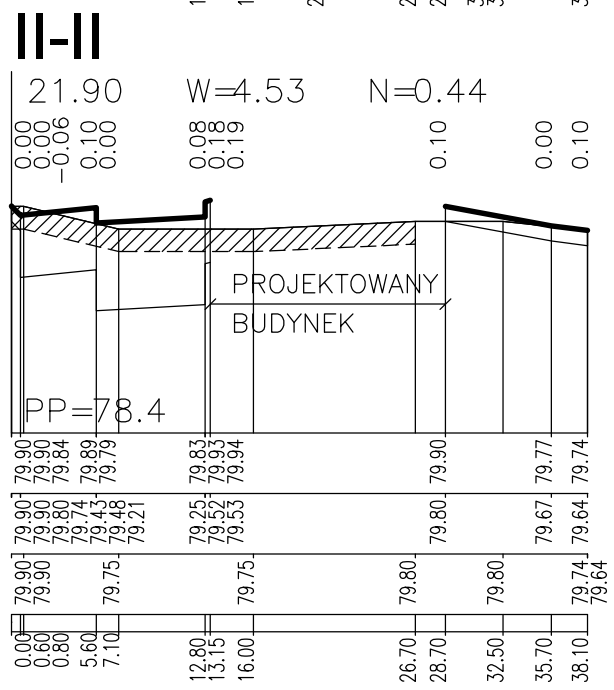
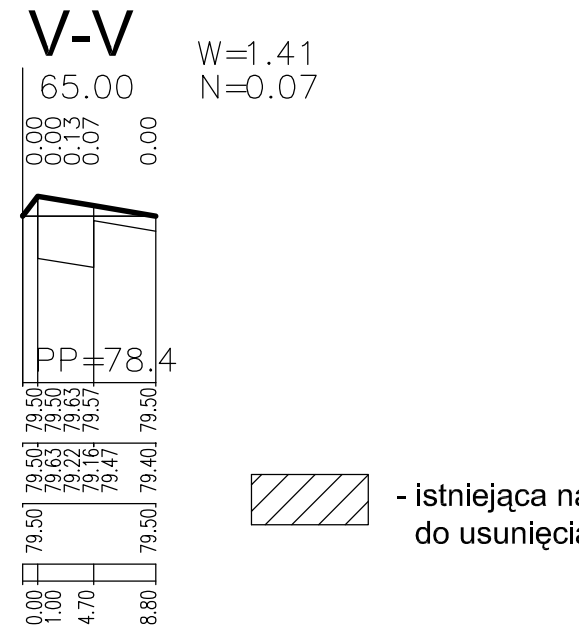
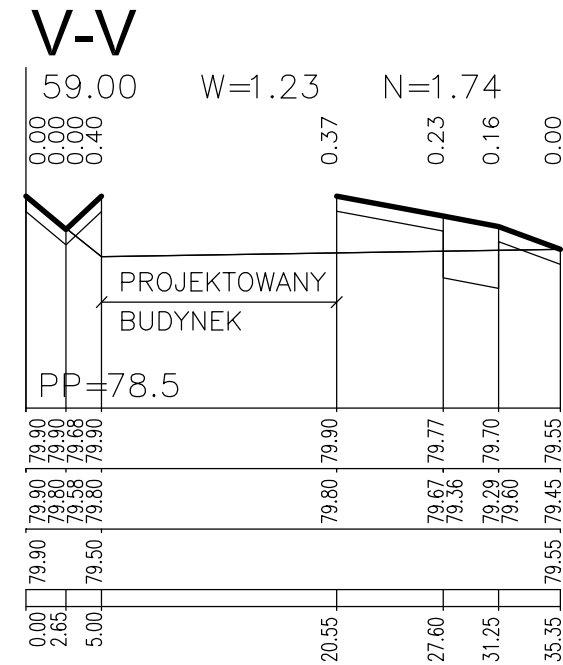
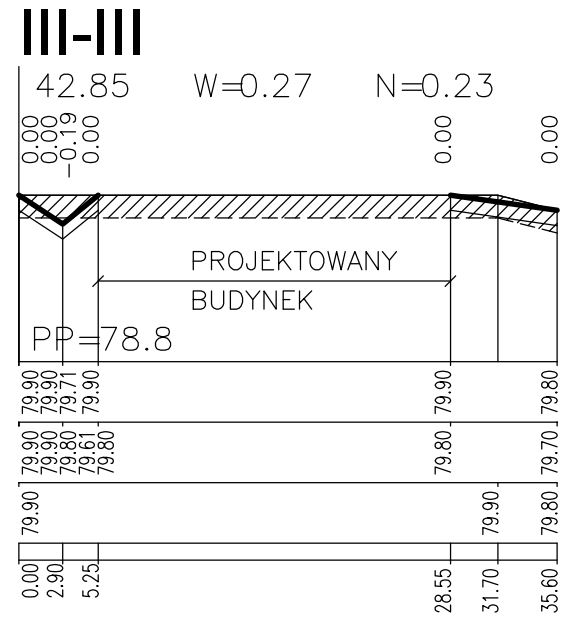
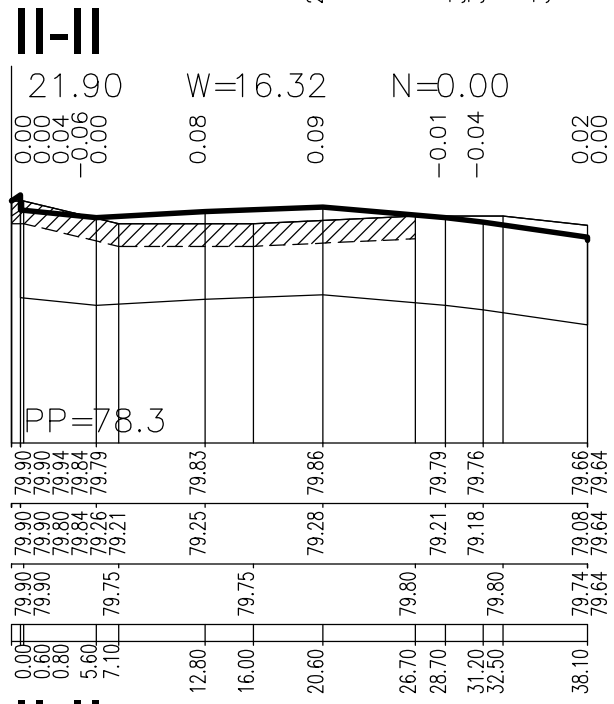
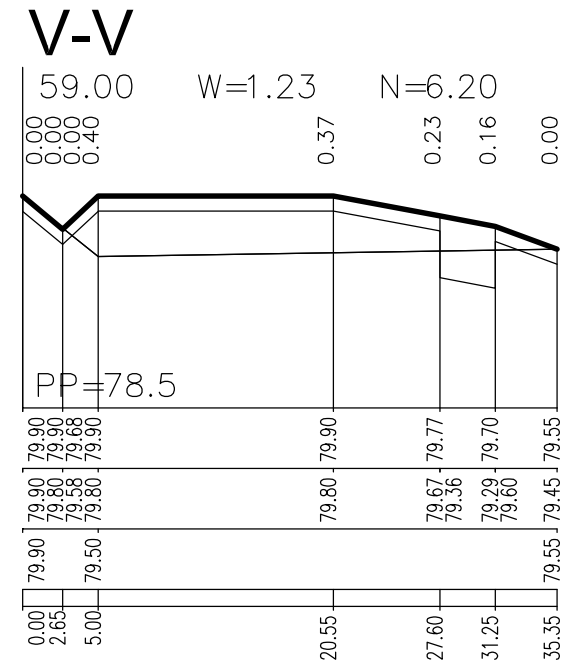
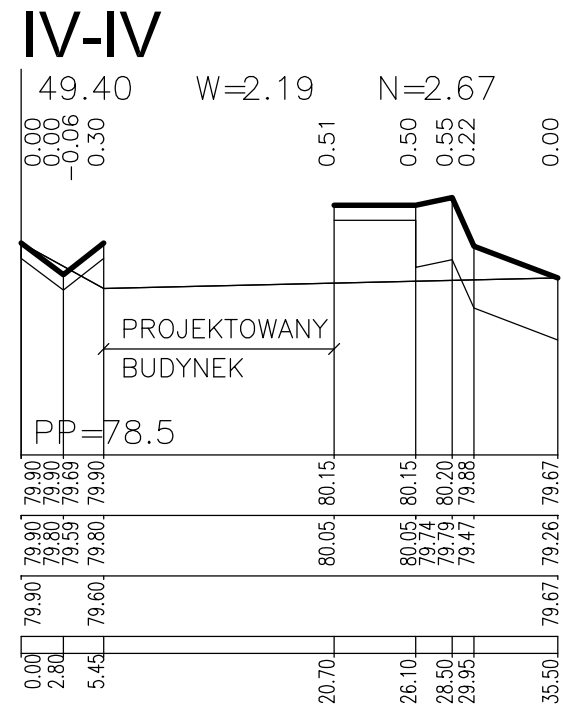
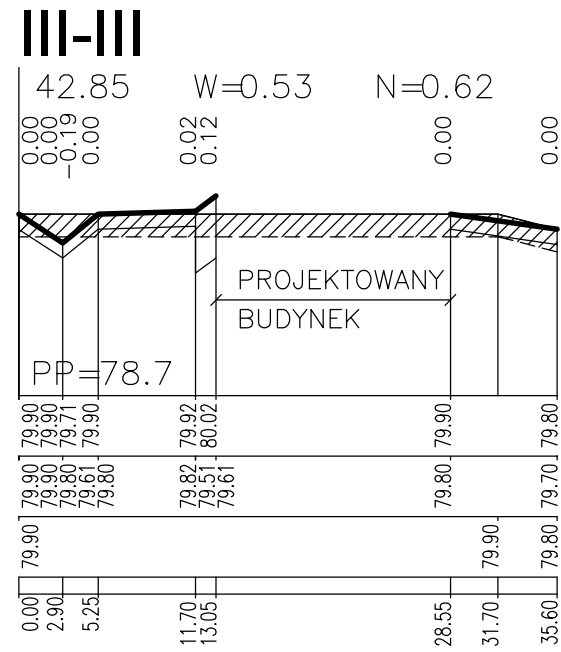
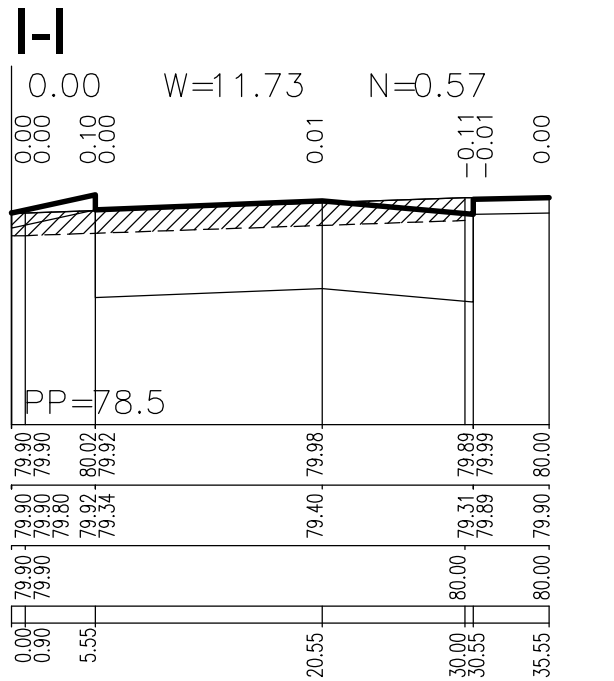


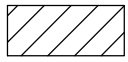
PODESTY ZE SCHODAMI

<b>INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI</b> ul. Targowa 18 25-520 Kielce SPÓŁDZIELNIA PRACY Rok założenia 1998			
OBIEKT:	BUDYNEK BIUROWO-ADMINISTRACYJNY OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ W LEGIONOWIE (dz.nr 23/3, 23/4, 25)		
RYSunEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		
Rodzaj opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA	03.2021
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL227/91	SKALA 1:10
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek		NR RYS. 4/D
	mgr inż. Artur Pogorzelski		
Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich. Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.			



# PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU 1:50/500



 - istniejąca nawierzchnia do usunięcia

**INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI**  
 ul. Targowa 18  
 25-520 Kielce  
 Spółdzielnia Pracy  
 Rok założenia 1958

OBIEKT:	BUDYNEK BIUROWO-ADMINISTRACYJNY OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ W LEGIONOWIE (dz.nr 23/3, 23/4, 25)		
RYСУNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU		
Rodzaj opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		DATA
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jerzy Morawski	KL227/91	03.2021
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski		SKALA 1:50/500 NR RYS. 5/D

Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.  
 Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.