



LEGENDA:			
	zakres zajęcia pasa drogowego		
	A-7 istn. oznakowanie pionowe		
	A-7 proj.		
	proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
UWAGI:			
1. O wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu powiadomić mieszkańców z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.			
2. Prace wykonywać etapami. Długość odcinków w poszczególnych etapach dostosować do warunków terenowych.			
3. Oznakowanie pionowe i znaki drogowe przenieść wraz z postępiem prac.			
4. Usławienie oznakowania pionowego i znaki drogowy odpowiednio do istniejących warunków w terenie.			
5. Znak ostrzegawczy usytuować w odległości min. 50 m na terenie zabudowanym przed początkiem odcinka, na którym wykonywane będą prace.			
6. W miejscach, gdzie widoczność będzie ograniczona zaleca się skrócenie odcinków roboczych oraz wprowadzenie ręcznego kierowania ruchem, poprzez wyznaczenie dwóch przeszkadzających pracowników ubranych w kamizelki odblaskowe z napisem "Kierowanie ruchem".			
7. Należy zapewnić bezpieczne przejście dla pieszych (w tym dojście i dojazd do posesji).			
8. Po zakończeniu dnia pracy zapewnić dojazd i dojazd do posesji.			

Inwestor		MIASTO I GMINA BIERUTÓW
Jednostka projektowa		KEZM-BUD
Nazwa i adres	51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a	
Tytuł rysunku	Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów RUCH ZASTĘPCZY - ETAP 2	
Skala	1:500	LISTOPAD 2020
Projektant	mgnr. Piotr Kamiński	
Sprawdzający		
Wykonawca	Wykonawca	Podpis
Wzrost	181 cm	
Waga	74 kg	
Temperatura ciała	36,6°C	
Ciepota	-	
Pozioma	-	
Prędkość	-	
Siła	-	
Wzrost	-	
Waga	-	
Temperatura ciała	-	
Ciepota	-	
Pozioma	-	
Prędkość	-	
Siła	-	