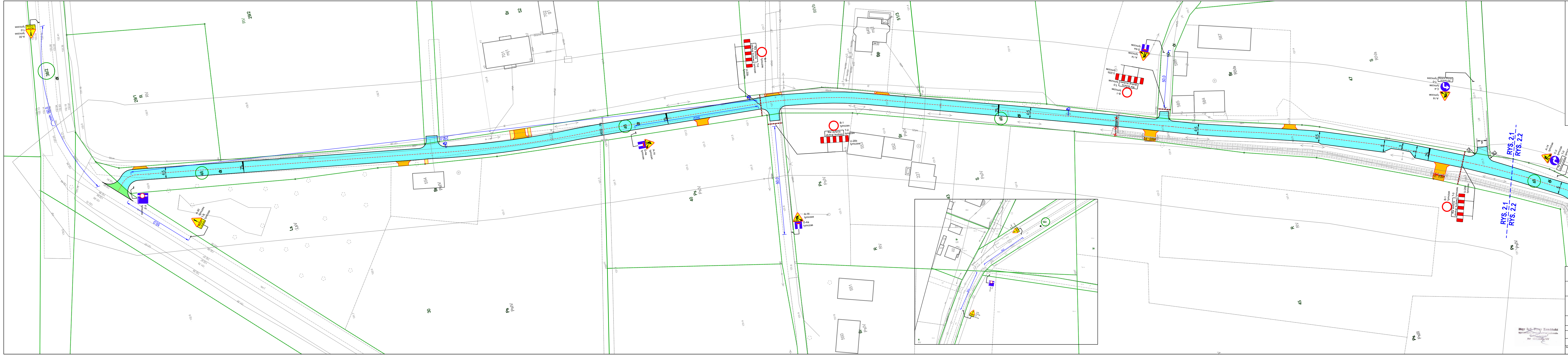

LEGENDA:

- ▭ zakres zajęcia pasa drogowego
- A-7 ist istn. oznakowanie pionowe
- A-7 prj proj. oznakowanie pionowe
- U-20b prj proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

UWAGI:

1. O wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu powiadomić mieszkańców z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.
2. Prace wykonywać etapami. Długość odcinków w poszczególnych etapach dostpspwac do warunków terenowych.
3. Oznakowanie pionowe i zapory drogowe przenosić wraz z postępem prac.
4. Ustawienie oznakowania pionowego i zapór drogowych dopasować do istniejących warunków w terenie.
5. Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości min. 50 m na terenie zabudowanym przed początkiem odcinka, na którym wykonywane będą prace.
6. W miejscach, gdzie widoczność będzie ograniczona zaleca się skrócenie odcinków roboczych oraz wprowadzenie ręcznego kierowania ruchem, poprzez wyznaczenie dwóch przeszkolonych pracowników ubranych w kamizelki odblaskowe z napisem "kierowanie ruchem".
7. Należy zapewnić bezpieczne przejście dla pieszych (w tym dojście i dojazd do posesji).
8. Po zakończeniu dnia pracy zapewnić dojście i dojazd do posesji.

Inż. Piotr Kamiński
w zakresie
nr 181/88/UW

Inwestor	**MIASTO I GMINA BIERUTÓW** 56-420Bierutów, ul. Stanisława Moniuszki 12			
Jednostka projektowa	**KEZM-BUD** 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a			
Nazwa i adres	**Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów** **(dz. nr 46dr, 48dr, 50dr, 41dr, 53dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów)**			
Tytuł rysunku	**RUCH ZASTĘPCZY - ETAP 2**			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	Nr uprawnień bud. 181/88/UW	Specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	Podpis
Sprawdzający	-	Nr uprawnień bud. -	Specjalność -	Podpis
Skala 1:500	Data LISTOPAD 2020	Nr rysunku 3.1	Stadium PW	