

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

„Remont sięgacza ul. Namysłowskiej w Bierutowie”

Inwestor: Miasto i Gmina Bierutów

Ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów

Adres inwestycji: Gmina Bierutów, m. Bierutów,

Działki Nr 128/2 obręb Bierutów

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 - 1. Podstawa opracowania.
 - 2. Inwestor.
 - 3. Przedmiot i cel opracowania.
 - 4. Projektowana organizacja ruchu.
 - 5. Uwagi końcowe.
 - 6. Utrudnienia i zagrożenia.
 - 7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 - 2. Plan sytuacyjny z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 500

I. Karta uzgodnień.

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm).
- Zalecenia Inwestora
- Wizja w terenie.

2. Inwestor.

Inwestorem dla zadania jest: Miasto i Gmina Bierutów,
ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów.

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej, w miejscowości Bierutów, w Gminie Bierutów, zlokalizowanej na Działce Nr 128/2 obręb Bierutów.

Remontowana droga będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej o przekroju ulicznym, obramowana krawężnikiem betonowym. Chodników brak. Jest to droga wewnętrzna. Natężenie ruchu na drodze jest bardzo małe, lokalne, droga służy wyłącznie mieszkańcom posesji zlokalizowanych wzdłuż sięgacza.

4. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach zadania zostanie wyremontowana nawierzchnia drogi wewnętrznej. Prace na drodze wewnętrznej, w związku z wąską działką drogową, będą wykonywane przy całkowitym zamknięciu jezdni oraz przy wspomaganym ręcznym sterowaniu ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Należy zastosować zaporę U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35a razem ze znakiem B-1 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

W związku z tym, że droga służy jedynie mieszkańcom posesji zlokalizowanych wzdłuż sięgacza, Wykonawca na min. 7 dni przed planowanym zamknięciem drogi, powiadomi pisemnie wszystkich mieszkańców o terminie zamknięcia sięgacza na czas robót.

Pracownicy wyposażeni będą w odzież ochronną z elementami odblaskowymi zapewniającymi ich odpowiednią widoczność oraz będą mieli odpowiednie uprawnienia, będą wyposażeni w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”.

Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby w każdej chwili zapewnić przejazd służbom ratunkowym.

5. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe używane do tymczasowej organizacji ruchu, powinny mieć wymiary znaków „duże” i posiadać lica odblaskowe wykonane z folii typu 2. Oznakowanie powinno być ustawione w miejscach gdzie będzie ono dobrze widoczne oraz zgodnie z wymogami określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r.

Pracownicy zatrudnieni przy prowadzonych robotach powinni być ubrani w odzież ochronną barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. W przypadku, gdy zajdzie konieczność kierowania ruchem, prace te mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające stosowne przeszkolenie w tym zakresie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić wszystkie służby ratownicze, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Utrudnienia i zagrożenia.

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice).

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

II kwartał 2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu:

II kwartał 2024 r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. - Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2 - Lokalizacja oznakowania.