

Inwestor	Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja
Jednostka Projektowa	Andrzej Baszak Ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja baszak.andrzej@wp.pl tel. 609 415 381
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja
Zakres dokumentacji projektowej	Remont jezdni ulic 1. Ul. Juliana Tuwima 2. Ul. Mieszka I 3. Ul. Henryka Brodatego 4. Ul. Szczęśliwa „Pętla” 5. Ul. Słoneczna 6. Plac Jana Matejki 7. Ul. Garbarska 8. Ul. Władysława Sikorskiego 9. Ul. Legnicka ciąg pieszo-jezdny
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna 022602-1, 1. obr.8, dz. : 177/3, 175, 174/2, 164/17, 149 2. obr.8, dz. 286/2 3. obr.8, dz. 219 4. obr.8, dz. 249 5. obr.8, dz. 149 6. obr.3, dz. 104/1 7. obr.4, dz. : 30/5, 30/3, 141/3, 16/10, 19/2, 17/2, 17/1, 16/9 8. obr.3, dz. : 7, 86, 83/1 9. obr.6, dz. :1/3, 158/17
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	22 lutego 2024
Oświadczenie	Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) z późniejszymi zmianami niżej podpisany oświadcza, że Projekt „Modernizacja dróg gminnych Łąkowej na terenie miasta Złotoryja” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Opracował Andrzej Baszak	

Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Orientacja
4. Opis techniczny
5. Plany sytuacyjne
6. Przekroje konstrukcyjne



Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja
ORIENTACJA 1:20 000

Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapy sytuacyjno-wysokościowe 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Zakres opracowania

Opracowany projekt obejmuje remonty jezdni ulic w Złotoryi: Juliana Tuwima, Mieszka I, Henryka Brodatego, Szczęśliwa „Pętla”, Plac Jana Matejki, Słoneczna, Garbarska, Władysława Sikorskiego, Legnicka – ciąg pieszo-jezdny; w granicach działek, których właścicielem jest Gmina Miejska Złotoryja.

Stan istniejący jezdni

Jezdnie przewidziane do remontu posiadają nawierzchnie bitumiczne w złym stanie technicznym. Są spękanе, częściowo sfalowane. Pojawiają się wykruszenia i wyboje. Po opadach występują zastoiska wody. W kilku miejscach na ul. Tuwima i Mieszka I występują przełomy. Stan nawierzchni jezdni ul. Mieszka I nie wykazuje spękań i wykruszeń, ponieważ kilka lat temu wykonano zapobiegawczo cienką warstwę bitumiczną. Ścieki na ul. Legnickiej są zużyte – pokruszone. Krawężniki na wielu odcinkach są w stanie niedostatecznym.

Rozwiązanie projektowe

Podstawowe parametry techniczne remontowanych nawierzchni jezdni dróg gminnych

1. Ul. Juliana Tuwima dł. 298m. pow. 1415m²
2. Ul. Mieszka I dł. 200m. pow. 1055m²
3. Ul. Henryka Brodatego dł. 123m. pow. 792m²
4. Ul. Szczęśliwa „Pętla” dł. 66m. pow. 400m²
5. Ul. Słoneczna dł. 207m. pow. 1197m²
6. Plac Jana Matejki dł. 63m. pow. 568m²
7. Ul. Garbarska dł. 325m. pow. 2321m²
8. Ul. Władysława Sikorskiego dł. 286m. pow. 984m²
9. Ul. Legnicka ciąg pieszo-jezdny dł. 237m. pow. 910m²

Razem: dł.1805m, pow. 9642m²

Roboty zasadnicze:

Na wszystkich ulicach z wyjątkiem ul. Mieszka I przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej bitumicznej warstwy ścieralnej jezdni poprzez frezowanie na głębokość 3cm,
- wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC11W
- wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3cm z betonu asfaltowego AC11S na wszystkich ulicach łącznie z ul. Mieszka I
- wykonanie w zatoce postojowej na ul. Henryka Brodatego nawierzchni powierzchniowego utrwalenia grysami i emulsją asfaltową.

Profil podłużny i poprzeczny

W zakresie robót remontowych nie są przewidywane zmiany.

Odwodnienie.

Odprowadzanie wody odbywa się będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do istniejących wpustów ulicznych z przyłączami do kanalizacji deszczowej. Przewiduje się przebudowę jednej z istniejących studzienek ściekowych, oraz regulację pionową wszystkich wpustów deszczowych.

Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję jezdni przyjęto wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022. 1518 i wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla kategorii ruchu KR1 – KR2

1. Poszerzenie jezdni ul. Szczęśliwej „Pętla” i miejsca z przełomami na ulicach Tuwima i Mieszka I
 - 3cm + 3cm dwie warstwy bitumiczne na całej szerokości jezdni
 - 5 cm beton asfaltowy AC16W, warstwa wiążąca
 - 15 cm mieszanka bazaltowa 0-32 mm
 - 20 cm mieszanka bazaltowa 0-63mm
2. Zjazdy i miejsca postojowe na ul. Legnickiej
 - 3cm + 3cm dwie warstwy bitumiczne na całej szerokości jezdni
 - 4 cm beton asfaltowy AC11W, warstwa wiążąca
 - 20 cm mieszanka bazaltowa 0-32 mm

Urządzenia obce

W pasie projektowanej przebudowy zlokalizowane są podziemne instalacje: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, oraz naziemna linia elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne.

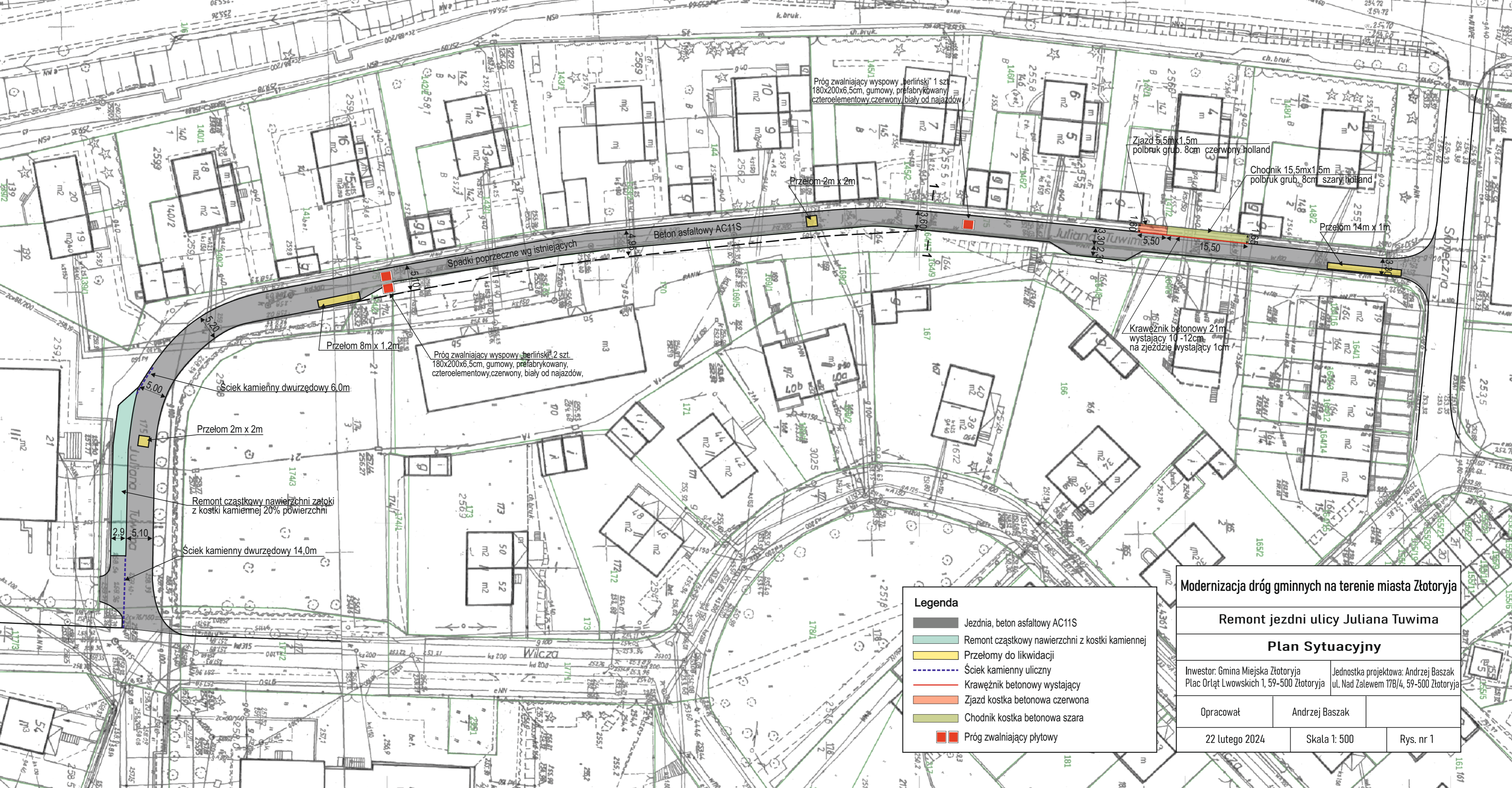
Przewiduje się regulację pionową włączów studni rewizyjnych kanalizacji, skrzynek zaworów wody i gazu, pokryw studni telekomunikacyjnych, wpustów deszczowych.

Prace techniczne i organizacyjne

Przewiduje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robot budowlanych. Zwraca się szczególną uwagę na zachowanie warunków bezpieczeństwa w obrębie czynnych napowietrznej linii elektroenergetycznych. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia. **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne** są załącznikiem do niniejszego opracowania i stanowią część dokumentów przetargowych przy realizacji niniejszych robót oraz ustalają zasady prowadzenia robót w poszczególnych asortymentach.

Zestawienie ilości robót podstawowych

1. Podbudowa trzywarstwowa – 2 x tłuczeń + mieszanka miner. asfaltowa na poszerzeniu i w miejscach z przełomami - **78m²**
2. Podbudowa dwuwarstwowa – 1 x tłuczeń + mieszanka miner. asf. w miejscach postojowych, w zjazdach i po nawierzchni jezdni z kostki betonowej - **342m²**
3. Rozbiórka jezdni poprzez frezowanie – **8130m²**
4. Rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników z kostki, lub płytek betonowych – **141,5m²**
5. Przebudowa studzienki ściekowej betonowej Ø 500mm – **1szt.**
6. Remont fragmentu muru oporowego - **8,1m³**
7. Krawężniki betonowe nowe i z odzysku, na ławie betonowej - 101+6=**107m**
8. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej polbruk, nowej i z odzysku - 31,5+9=**40,5m²**
8. Remont częściowy zatoki z kostki kamiennej – **18m²**
9. Ścieki z kostki kamiennej i betonowe prefabrykowane –**262m**
10. Obrzeża betonowe na ławie betonowej – **71m**
10. Odstojniki wody deszczowej – **55m²/27,5m³**
11. Regulacja pionowa: włączów studni, skrzynek zaworów, pokryw – **108szt.**
12. Wyrównanie nawierzchni warstwą z mieszanki mineralno-asfaltowej – **415m²**
13. Dwukrotne skropienie nawierzchni emulsja asfaltową **8225m²+8357m²**
14. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – **8357m²**
15. Warstwa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego AC11S – **9496m²**
16. Nawierzchnia typu powierzchniowe utwardzenie – **146m²**
17. Oznakowanie poziome grubowarstwowe **131,5m²**
18. Progi zwalniające płytowe – **6 kpl.**
19. Oznakowanie pionowe demontaż - **6szt.**
20. Oznakowanie pionowe montaż – **4szt.**



Próg zwalniający wyspowy „berliński” 1 szt.
180x200x6,5cm, gumowy, prefabrykowany
czteroelementowy, czerwony, biały od najazdów

Przełom 2m x 2m

Beton asfaltowy AC11S

Spadki poprzeczne wg istniejących

Przełom 8m x 1,2m

Próg zwalniający wyspowy „berliński” 2 szt.
180x200x6,5cm, gumowy, prefabrykowany
czteroelementowy, czerwony, biały od najazdów

Ściek kamienny dwurzędowy 6,0m

Przełom 2m x 2m

Remont cząstkowy nawierzchni zatoki
z kostki kamiennej 20% powierzchni

Ściek kamienny dwurzędowy 14,0m

Zjazd 5,5m x 1,5m
polbruk grub. 8cm czerwony holland

Chodnik 15,5m x 1,5m
polbruk grub. 8cm szary holland

Przełom 14m x 1m

Krawężnik betonowy 21m
wystający 10-12cm
na jezdnię wystający 1cm

Legenda

- Jezdnia, beton asfaltowy AC11S
- Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej
- Przełomy do likwidacji
- Ściek kamienny uliczny
- Krawężnik betonowy wystający
- Zjazd kostka betonowa czerwona
- Chodnik kostka betonowa szara
- Próg zwalniający płytowy

Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja

Remont jezdni ulicy Juliana Tuwima

Plan Sytuacyjny

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

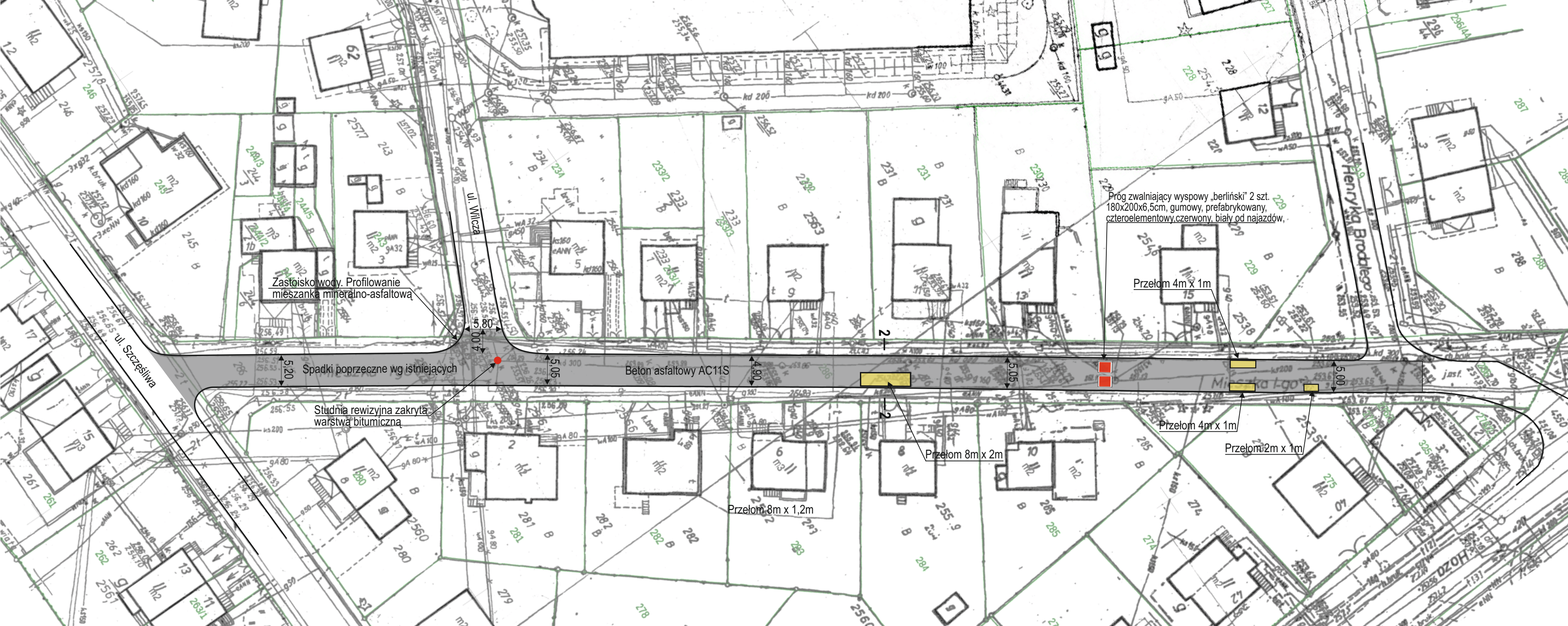
Opracował

Andrzej Baszak

22 lutego 2024

Skala 1: 500

Rys. nr 1



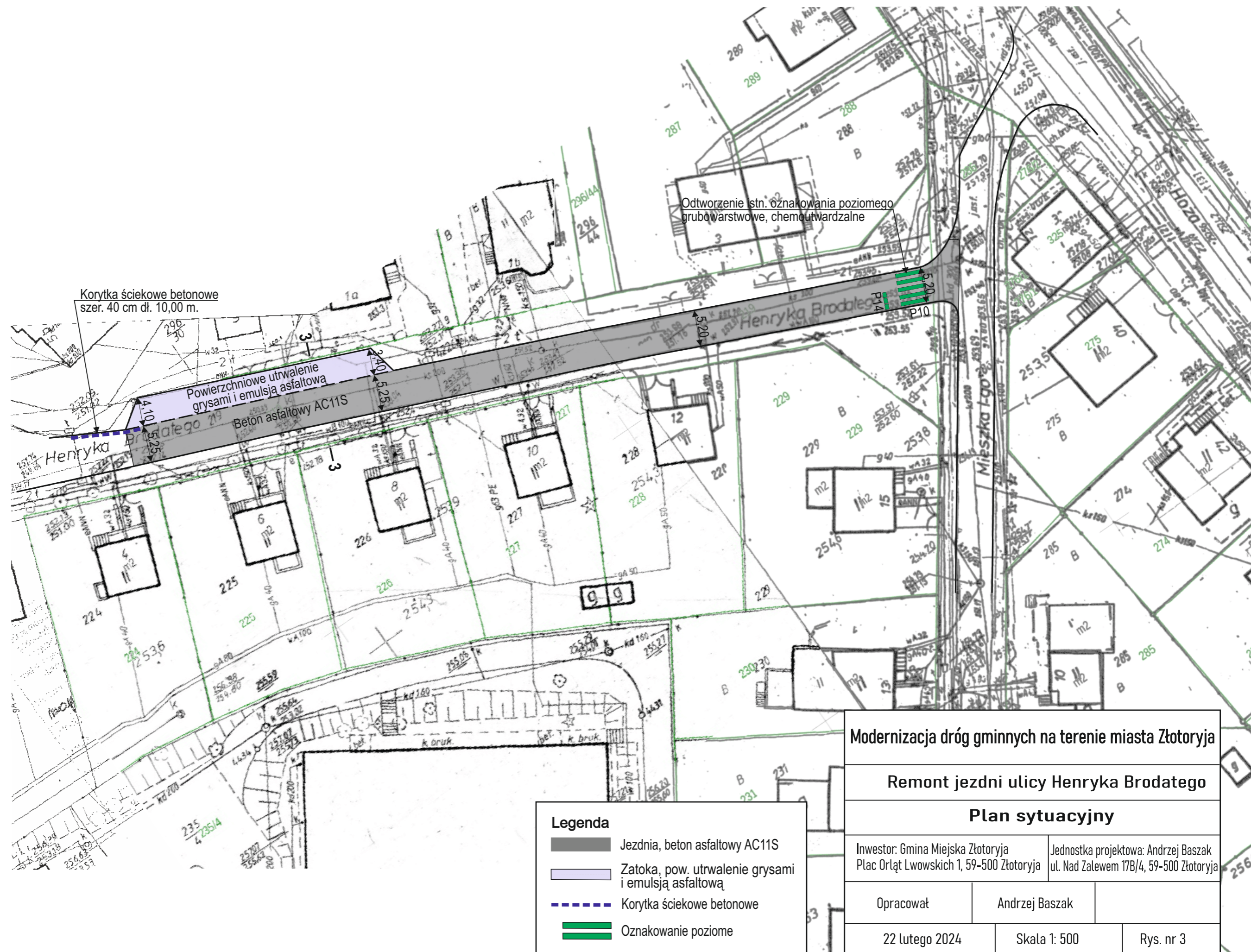
Legenda

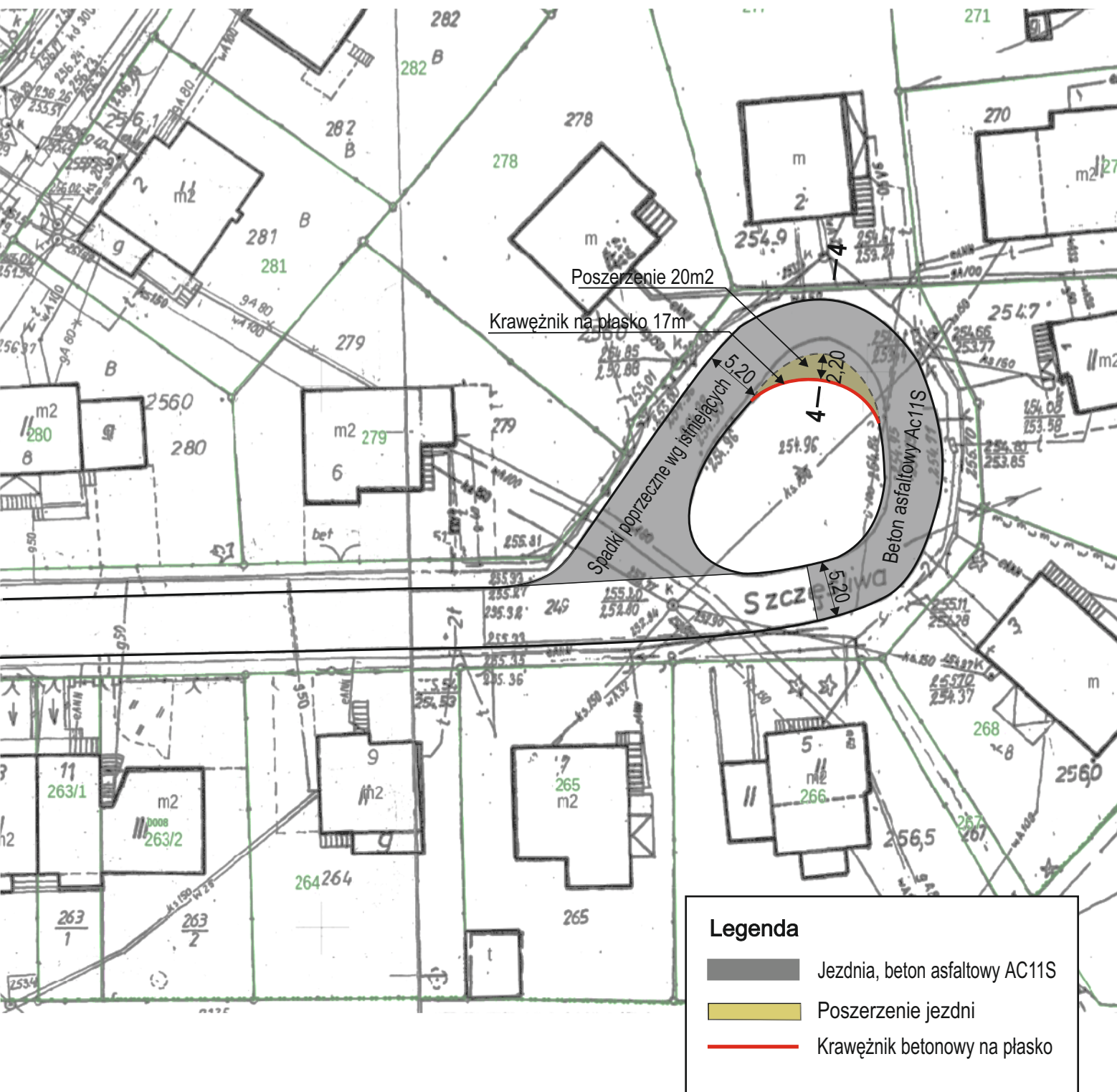
Jezdnia, beton asfaltowy AC11S

Przełomy do likwidacji

Próg zwalniający płytowy

Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja		
Remont jezdni ulicy Mieszka I		
Plan sytuacyjny		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak	
22 lutego 2024	Skala 1: 500	Rys. nr 2





Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja

Remont jeźdni ulicy Szczęśliwej „Pętla”

Plan sytuacyjny

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

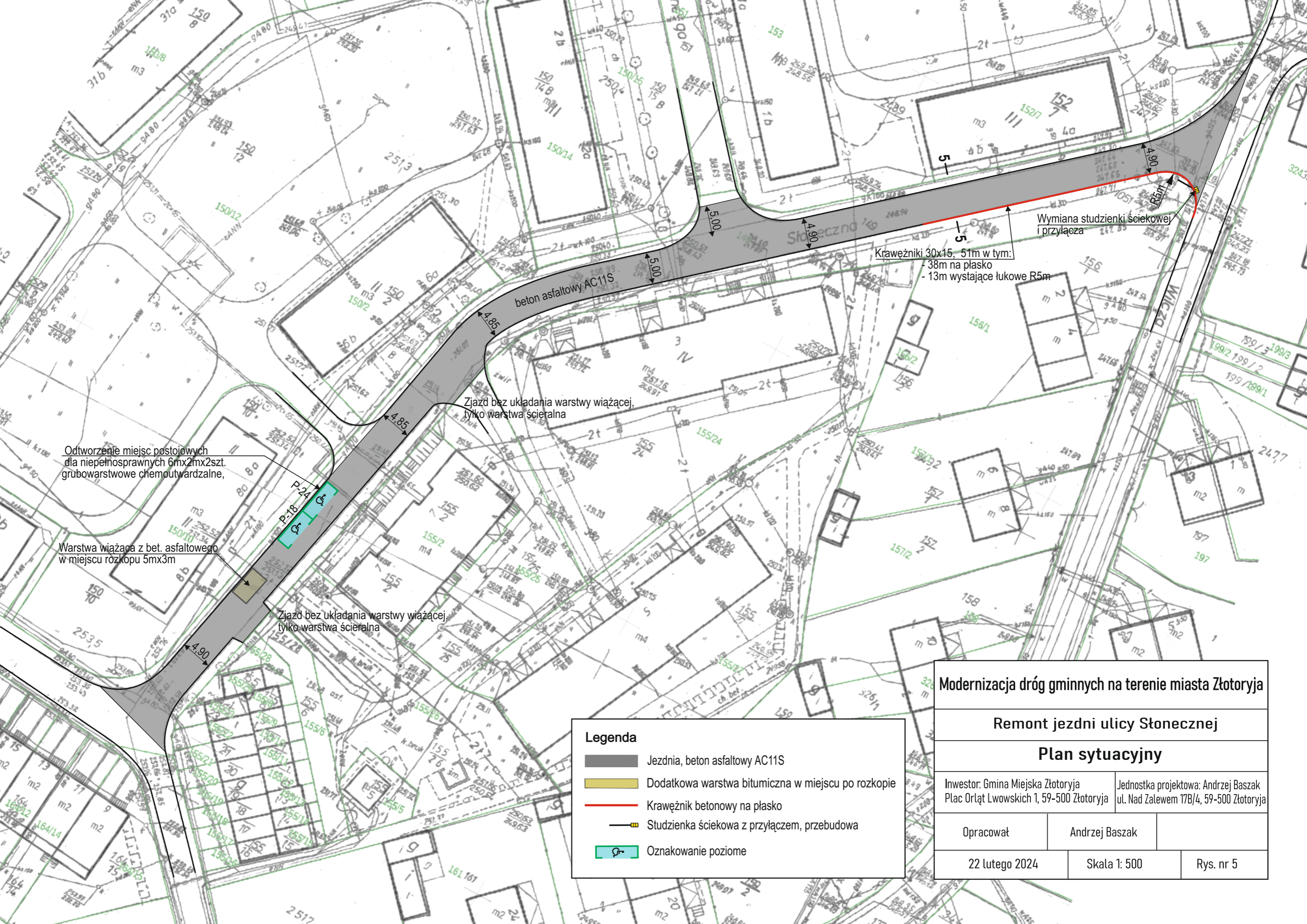
Opracował

Andrzej Baszak

22 lutego 2024

Skala 1: 500

Rys. nr 4



Legenda

Jezdnia, beton asfaltowy AC11S

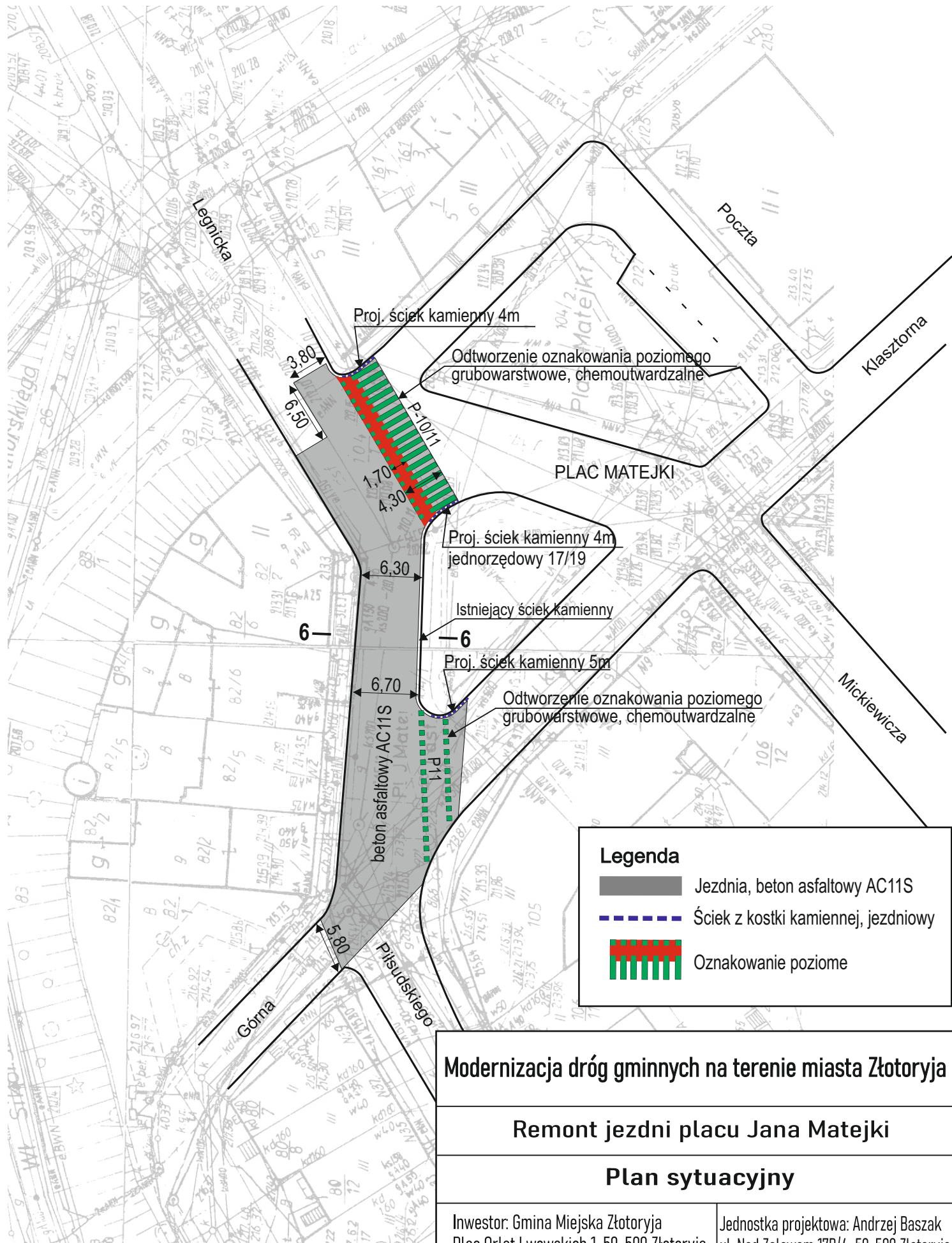
Dodatkowa warstwa bitumiczna w miejscu po rozkopie

Krawężnik betonowy na płasko

Studzienka ściekowa z przyłączem, przebudowa

Oznakowanie poziome

Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja		
Remont jezdni ulicy Słonecznej		
Plan sytuacyjny		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak	
22 lutego 2024	Skala 1: 500	Rys. nr 5



Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja

Remont jezdni placu Jana Matejki

Plan sytuacyjny

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

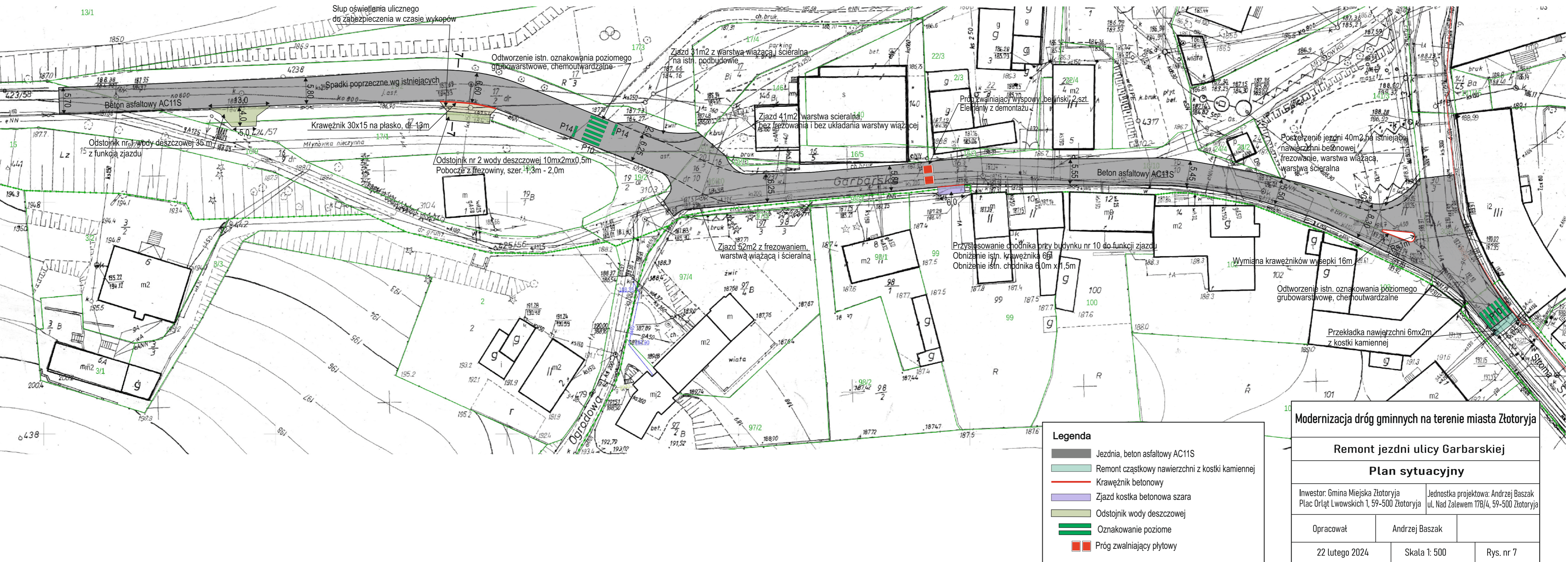
Opracował

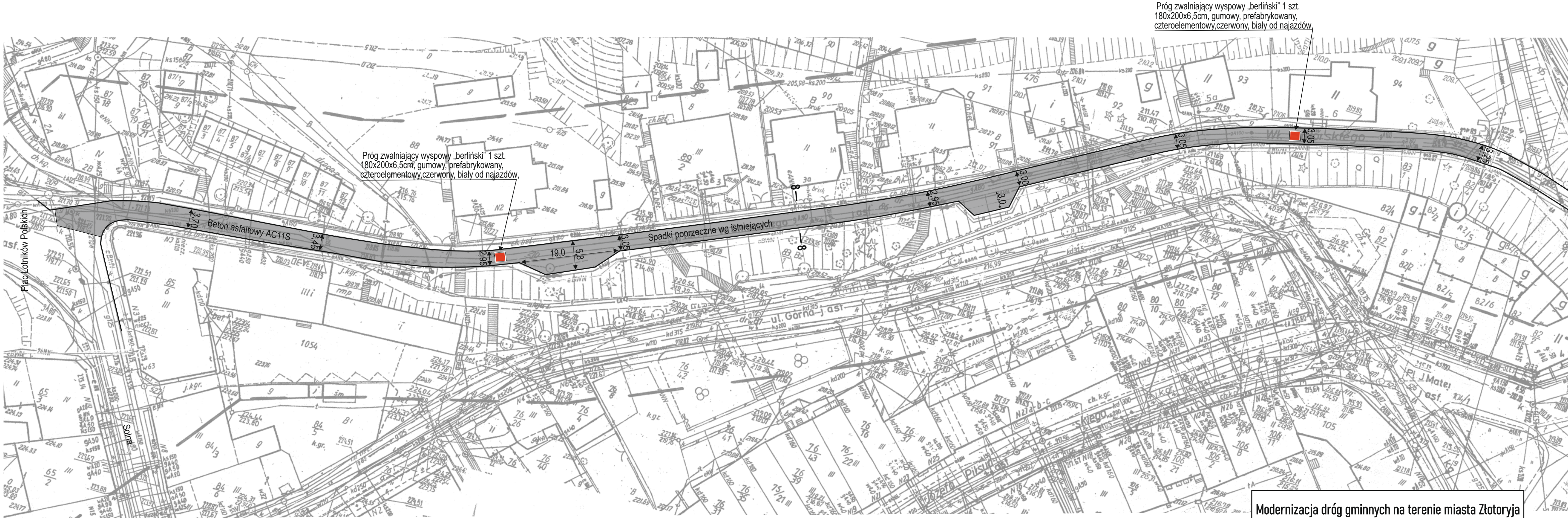
Andrzej Baszak

22 lutego 2024

Skala 1: 500

Rys. nr 6





Próg zwalniający wyspowy „berliński” 1 szt.
180x200x6,5cm, gumowy, prefabrykowany,
czteroelementowy, czerwony, biały od najazdów.

Próg zwalniający wyspowy „berliński” 1 szt.
180x200x6,5cm, gumowy, prefabrykowany,
czteroelementowy, czerwony, biały od najazdów.

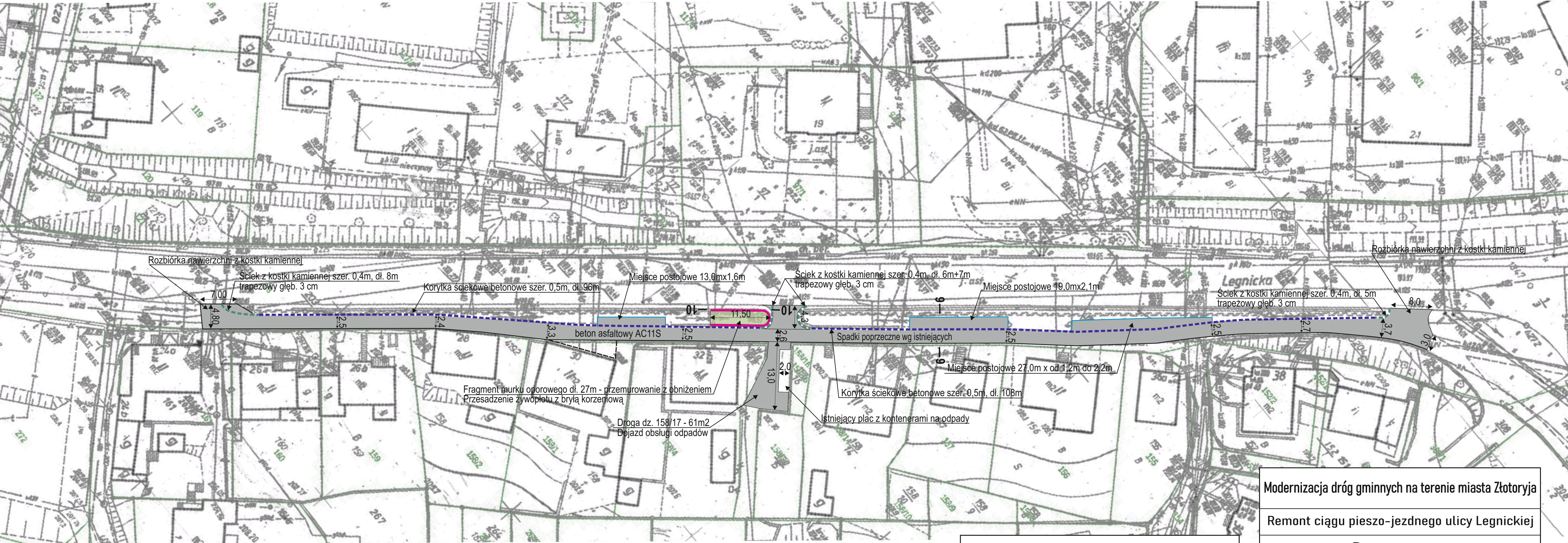
Beton asfaltowy AC11S

Spadki poprzeczne wg istniejących

ul. Górna - asf.

Legenda	
	Jezdnia, beton asfaltowy AC11S
	Próg zwalniający płytowy

Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja		
Remont jezdni ulicy Władysława Sikorskiego		
Plan sytuacyjny		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak	
22 lutego 2024	Skala 1: 500	Rys. nr 8



Legenda

Jezdnia, zatoki, zjazdy - beton asfaltowy AC11S

Korytka ściekowe betonowe

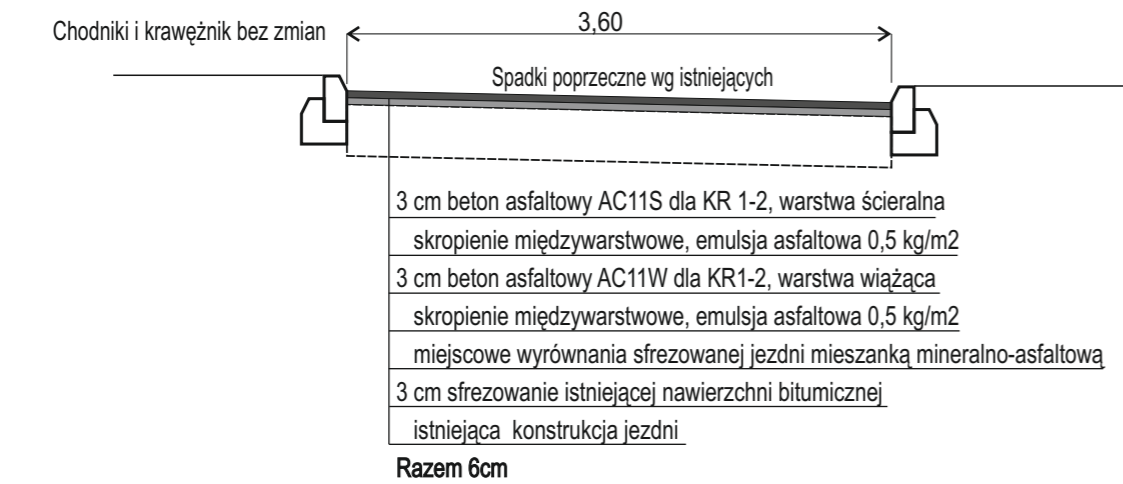
Ściek kamienny trapezowy

Obrzeża betonowe

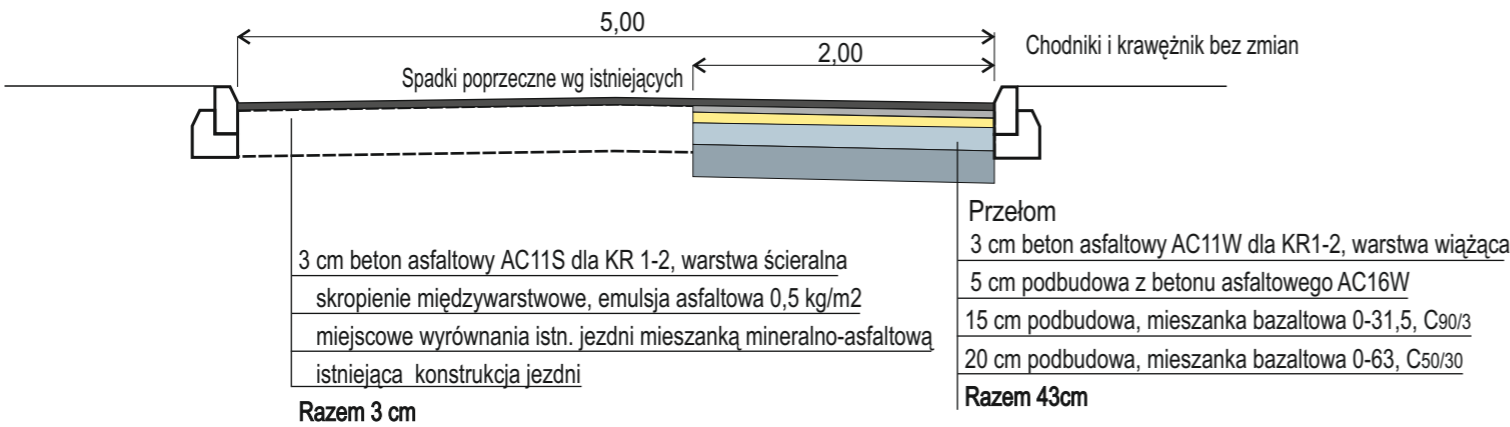
Przemurowanie i obniżenie kamiennego murku oporowego

Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja		
Remont ciągu pieszo-jezdnego ulicy Legnickiej		
Plan sytuacyjny		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak	
22 lutego 2024	Skala 1: 500	Rys. nr 9

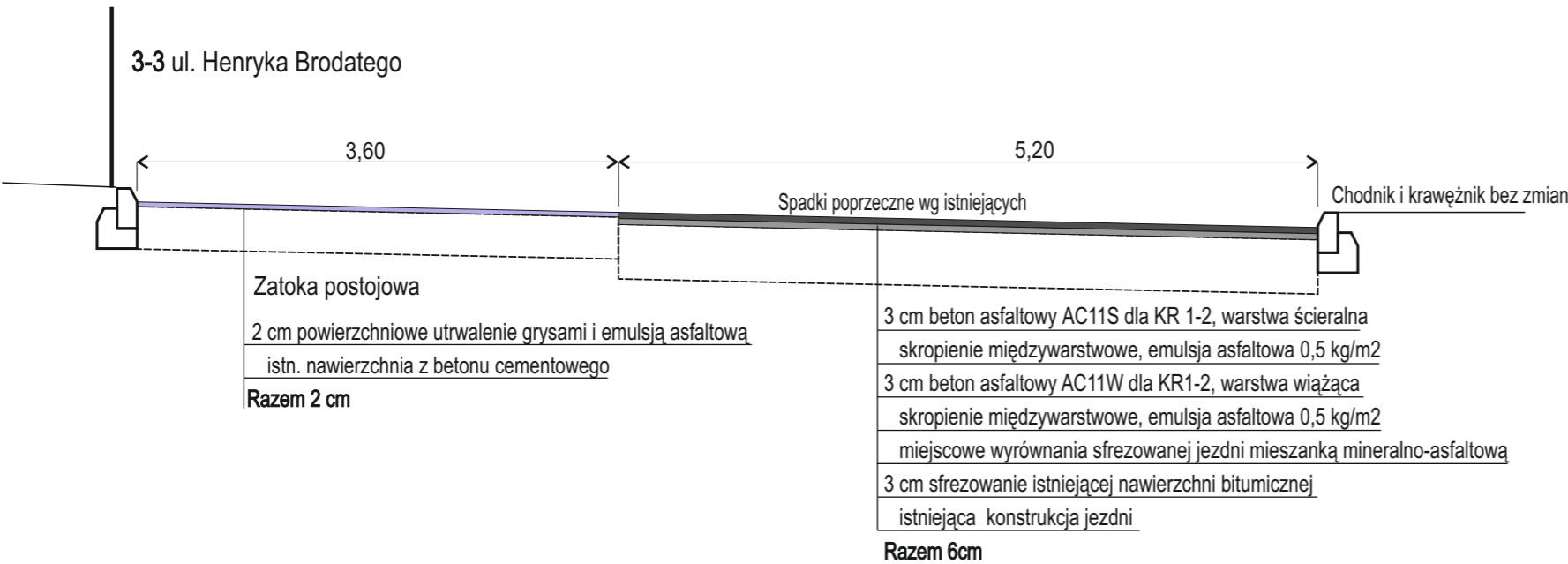
1-1 ul. Tuwima



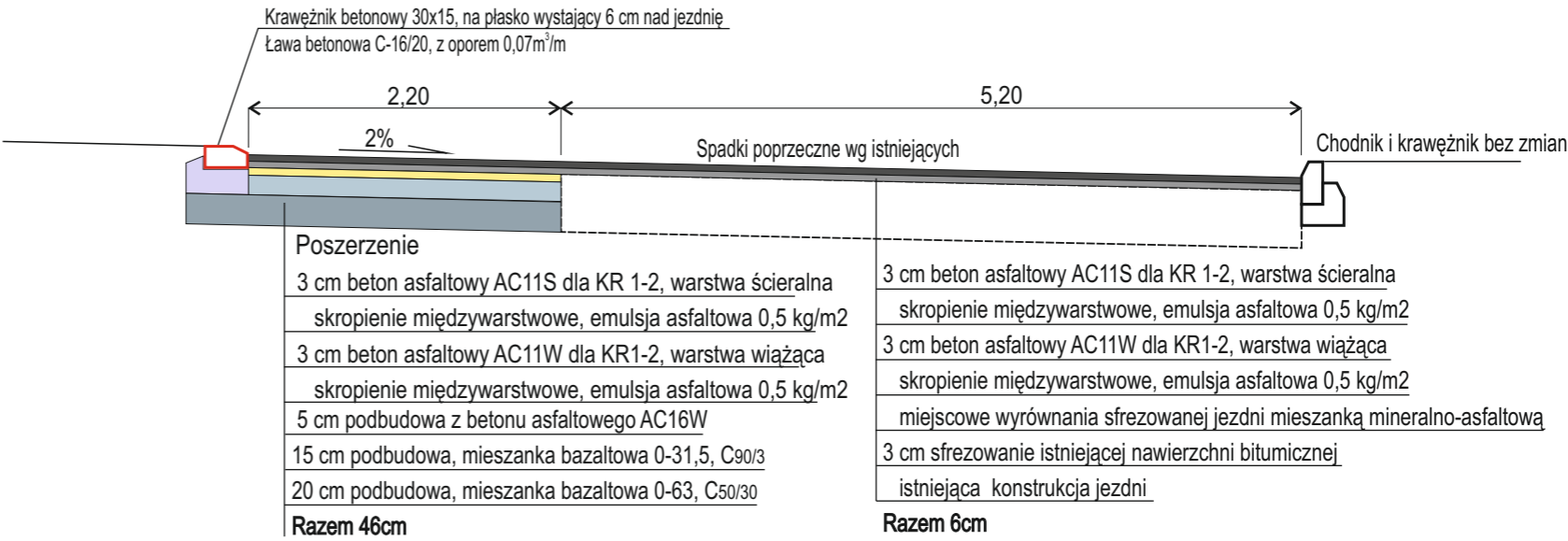
2-2 ul. Mieszka I



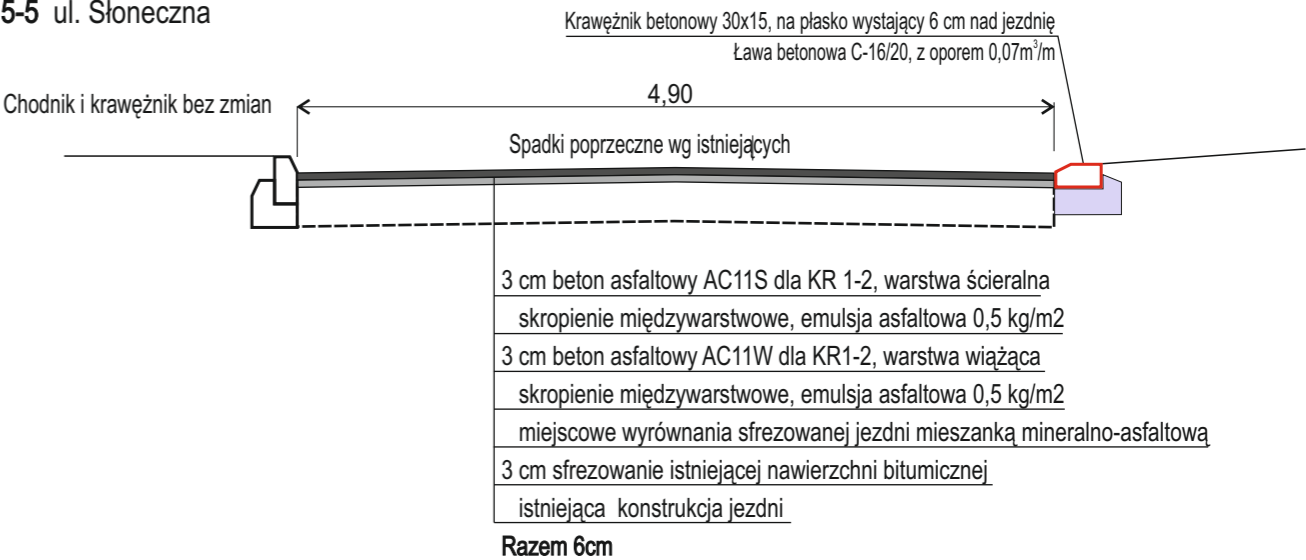
3-3 ul. Henryka Brodatego



4-4 ul. Szczęśliwa „Pętla”



5-5 ul. Słoneczna



Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja

Remont jezdni ulic

Przekroje konstrukcyjne

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

Opracował

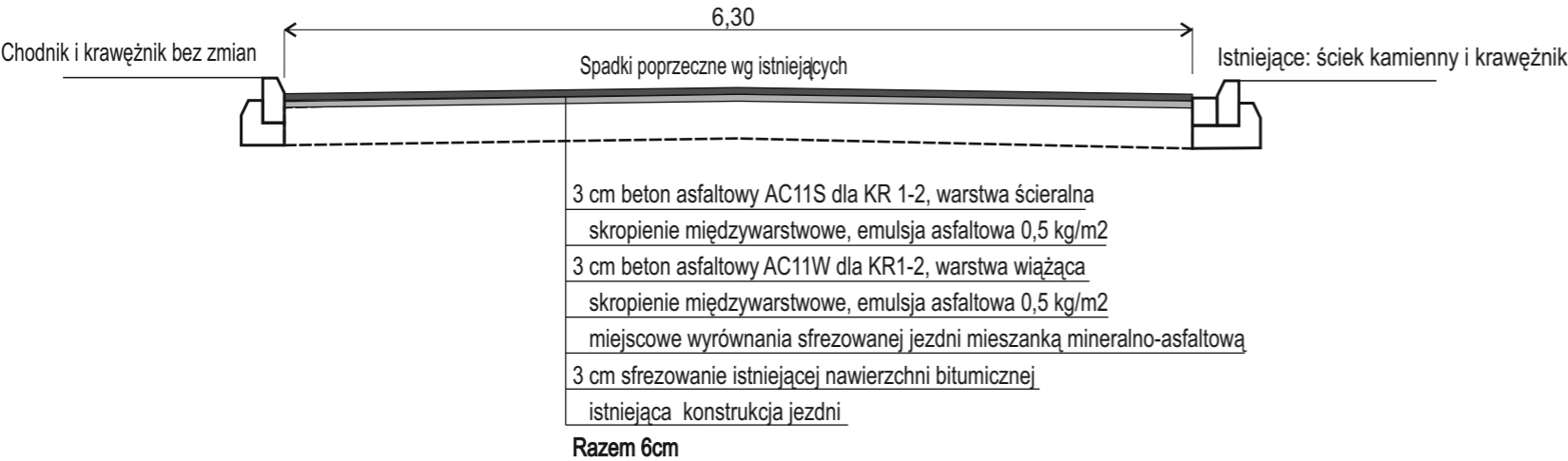
Andrzej Baszak

22 lutego 2024

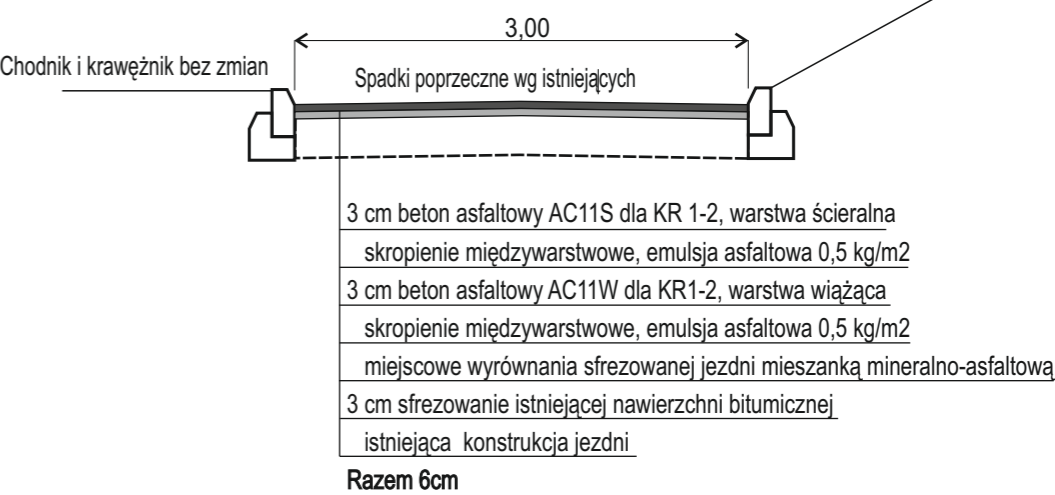
Skala 1: 50

Rys. nr10

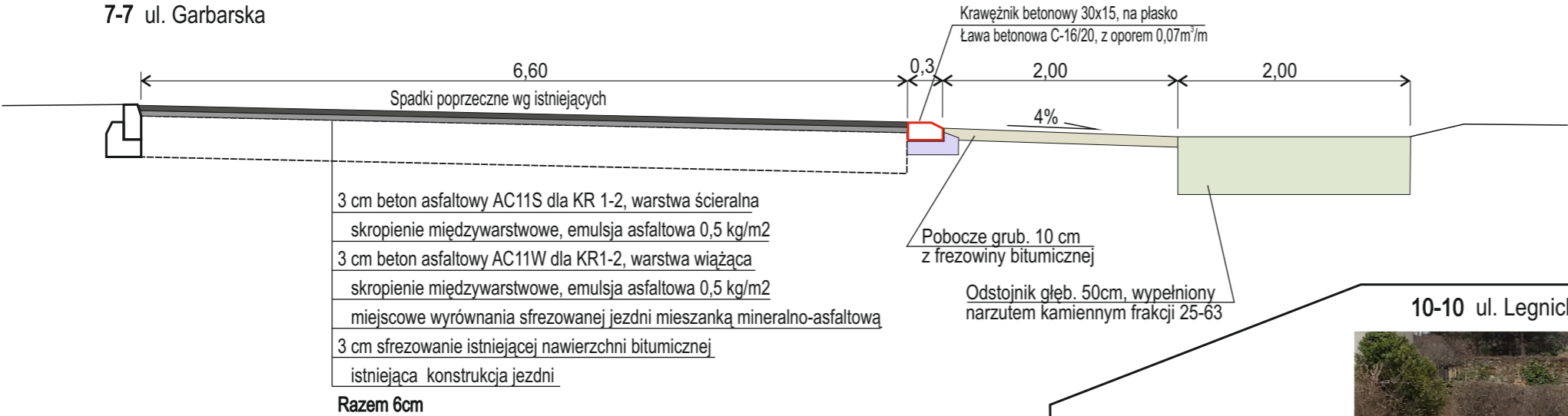
6-6 ul. Plac Matejki



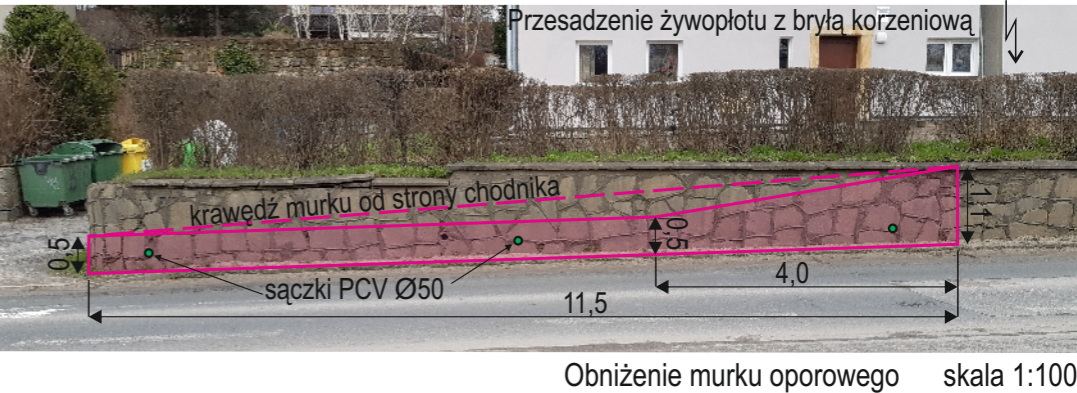
8-8 ul. Sikorskiego



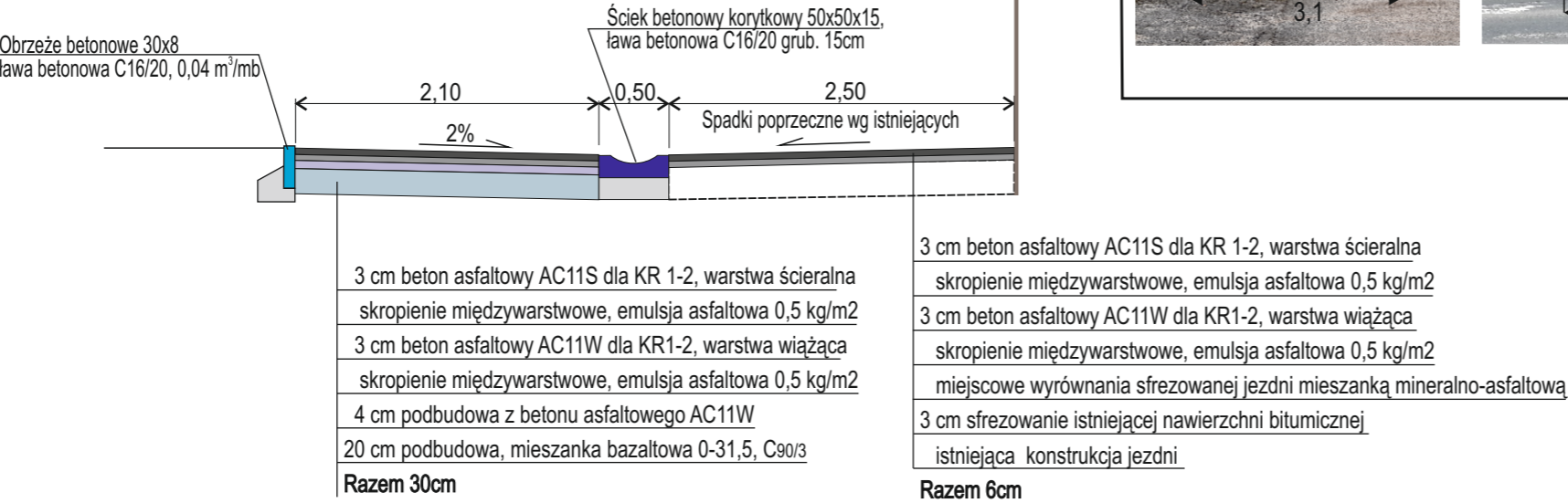
7-7 ul. Garbarska



10-10 ul. Legnicka



9-9 ul. Legnicka ciąg pieszo-jezdny



Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja

Remont jezdni ulic

Przekroje konstrukcyjne

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

Opracował

Andrzej Baszak

22 lutego 2024

Skala 1: 50

Rys. nr11