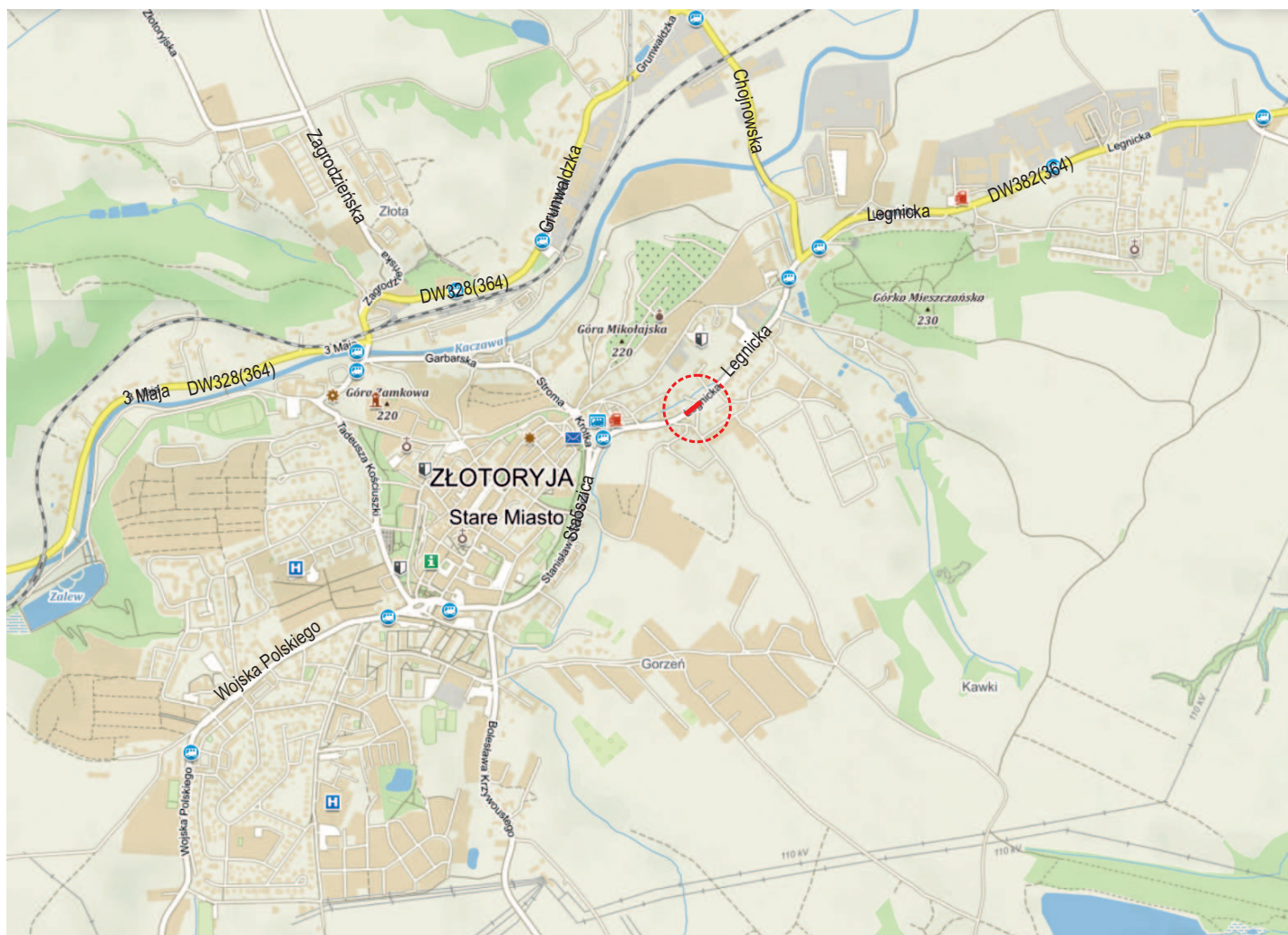


Inwestor	Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja
Jednostka Projektowa	Andrzej Baszak Ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja baszak.andrzej@wp.pl
Nazwa zadania	Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi
Dokumentacja projektowa	
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna 022602-1, obręb 0006, działka : 1/3, 1/4
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	11 października 2023
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) z późniejszymi zmianami niżej podpisany oświadcza, że Projekt „Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Projektant Andrzej Baszak	

Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi

Zawartość opracowania:

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny 1:500
4. Przekrój konstrukcyjny 1:50
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu



ORIENTACJA 1:20 000

Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Zakres opracowania

Opracowany projekt obejmuje remont poszerzenia jezdni i chodnika, oraz zmiany oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ulicy Legnickiej i Polnej w Złotorzy, w granicach działek, których właścicielem jest Gmina Miejska Złotoria.

Stan istniejący. Jezdnia, poszerzenie, ciąg pieszy

Droga z jezdnią bitumiczną o szerokości od 8,0 – 9,0m w stanie dostatecznym. Poszerzenie jezdni z ciągiem pieszym o nawierzchni betonowej zużytej, nierównej, łatanej mieszankami bitumicznymi. Ograniczona widoczność na skrzyżowaniu od strony ul. Polnej z powodu budynku i jezdni ul. Legnickiej przebiegającej po łuku.

Rozwiązanie projektowe

Podstawowe parametry techniczne remontowanej nawierzchni drogi:

- kategoria drogi – droga gminna
- długość remontowanego odcinka jezdni 53m
- szerokość poszerzenia od 0,0 – 2,4m
- chodnik szer. 2,0
- odsunięcie krawędzi jezdni ul. Legnickiej od ulicy Polnej oznakowaniem poziomym i azylem

Roboty zasadnicze:

- Ustawienie krawężników
- Wymiana konstrukcji poszerzenia
- Wykonanie nawierzchni chodnika
- Wykonanie oznakowania poziomego i ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Profil podłużny i poprzeczny

W zakresie robót remontowych nie są przewidywane zmiany.

Odwodnienie.

Odprowadzanie wody odbywa się będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do istniejących wpustów ulicznych z przyłączami do kanalizacji deszczowej. Przewiduje się przestawienie dwóch istniejących studzienek ściekowych.

Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję jezdni i chodników przyjęto wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych –

Dz.U.2022. 1518 i wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

- Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni:
 - 4 cm beton asfaltowy AC11S dla KR 3, warstwa ścieralna
 - 5 cm beton asfaltowy AC16W dla KR3, warstwa wiążąca
 - 7 cm beton asfaltowy AC22W podbudowa warstwa zasadnicza
- 20 cm podbudowa, mieszanka bazaltowa 0-31,5, C90/3
- 30 cm warstwa wzmocnionego podłoża - destruk 0-60 z betonu cementowego

Urządzenia obce

W pasie projektowanej przebudowy zlokalizowaną są podziemne instalacje: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, oraz naziemna linia elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne.

Przewiduje się regulację pionową włazów studni rewizyjnych kanalizacji

Prace techniczne i organizacyjne

Przewiduje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robot budowlanych. Zwraca się szczególną uwagę na zachowanie warunków bezpieczeństwa w obrębie czynnych napowietrznej linii elektroenergetycznych. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia. **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne** są załącznikiem do niniejszego opracowania i stanowią część dokumentów przetargowych przy realizacji niniejszych robót oraz ustalają zasady prowadzenia robót w poszczególnych asortymentach.

Wpływ na środowisko.

W wyniku realizacji remontu nie zmieni się klasa przedmiotowej drogi, jej funkcja, natężenie i rodzaj ruchu.

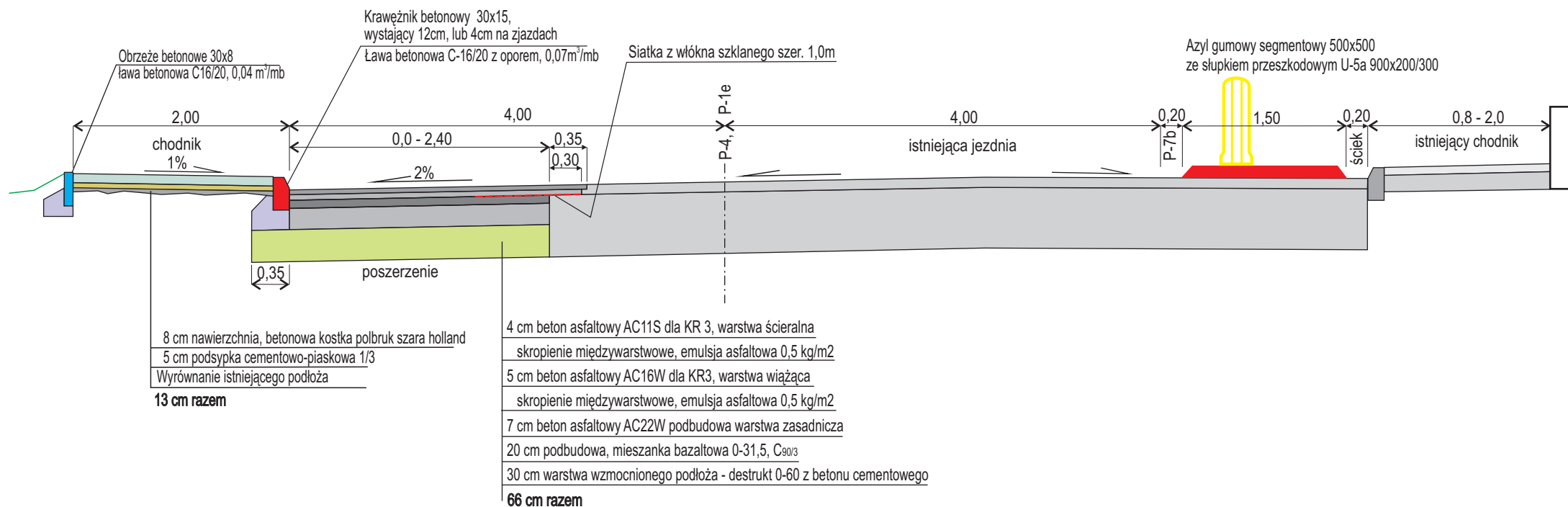
Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. 2018.799 tekst jednolity).

Zestawienie ilości robót podstawowych

1. Rozbiórka krawężników betonowych - **43m**, rozbiórka chodnika **43m²**
2. Rozbiórka konstrukcji poszerzenia jezdni – **120m²**
3. Przetworzenie studzienki ściekowej betonowej Ø 500mm z wpustem żeliwnym DN 400 kN z zawiasami – **2szt.** z przyłączami kanalizacji deszczowej PVC SN8 Ø 160 mm – **5 m**
4. Ustawienie krawężników betonowych - **53 m**
5. Obrzeża betonowe 30x8 chodnika –**54m**
6. Chodnik z kostki betonowej polbruk – **106m²**
7. Regulacja pionowa: włazów studni – **2 szt.**
8. Warstwa wzmocnionego podłoża - destrukta 0-60 z betonu cementowego – **120m²**
9. Podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 – **93 m²**
10. Podbudowa warstwa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22W - **93 m²**
11. Siatka z włókna szklanego szer. 1,0m – **50 m²**
12. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – **108,9 m²**
13. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – **116,6 m²**
14. Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie – **50m²**
15. Montaż azylów – **4,5m²**, ustawienie słupków przeszkodowych – **2 szt.**

Opracował Andrzej Baszak

11 października 2023



Remont skrzyżowania ulicy Legnickiej i Polnej w Złotoryi

Przekrój konstrukcyjny

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

Opracował

Andrzej Baszak

11 października 2023

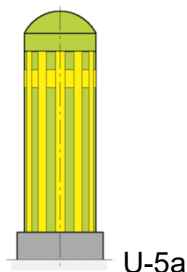
Skala 1: 50

Rys. nr 2

Słupek przeszkodowy, pylon

Słupki przeszkodowe U-5a stosuje się w celu oznaczenia przeszkód na jezdni, takich jak:

- bariery rozdzielające pasy ruchu,
- azyle dla pieszych,
- wysepki wyodrębnione krawężnikami,
- miejsca rozpoczęcia pasów dzielących jezdnie itp.



Słupki przeszkodowe U-5a mają kształt walca, graniastosłupa lub ostrosłupa ściętego o wysokości 0,90 m i szerokości przy wierzchołku 0,20 – 0,30 m

Słupki przeszkodowe U-5a mają barwę żółtą i podłużne pasy z żółtej folii odblaskowej.

Azyl drogowy, gumowy, prefabrykowany

Wymiar elementu: 500x500x100 mm, Materiał: PCV

Azyle drogowe - zamontowane na drodze tworzą sztuczne wyspy, znakomicie widoczne przez kierowców, dzięki czemu znacznie poprawiają bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zastosowanie trzech elementów azylu pozwala na dowolne formowanie kształtu i wielkości. Ich konstrukcja pozwala na wielokrotny montaż i demontaż. Zaślepki na otworach montażowych uniemożliwiają korozję śrub montażowych oraz zabezpieczają przed zabrudzeniem. System stopek w dolnej części azylu umożliwia ich bardzo dobre dopasowanie do podłoża.

