



SPID

Szkoleniowo Projektowy Warsztat
Inżynierii Drogownictwa
Radosław Burdach

Radosław Burdach
ul. Zagrodowa 57, 21-400 Łuków
Tel. 693 485 582

EGZ.....

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJDZ.
NR 74 W M. NOWY BOREK**

**LOKALIZACJA: DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA
NOWY BOREK
OD KM 0+000,00 DO KM 0+440,49
JEDNOSTKA EWID.: 201405_2
OBRĘB: 0033 NOWY BOREK DZ. NR 74**

**INWESTOR: GMINA ZAMBRÓW
UL. FABRYCZNA 3
18-300 ZAMBRÓW**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Mariusz Kożuchowski	LUB/0376/PBD/18	
Opracował	Radosław Burdach	inż. bud.	
Opracował	Michał Kołodziejczyk	Inż. bud.	

ŁUKÓW, MAJ 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	strona
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Opis techniczny	3 – 5
4. Plan orientacyjny.....	6
5. Plan sytuacyjny.....	7
6. Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny.....	8

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w m. Nowy Borek
na dz. nr ewid. 74
od km 0+000,00 do km 0+440,49

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 74 w m. Nowy Borek.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w miejscu projektowanego nawiązania do nawierzchni asfaltowej krawędzi jezdni drogi gminnej stanowiącej skrzyżowanie a koniec w km 0+440,49.

Przebudowa w/w drogi polega na wyrównaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu warstw z masy bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również estetyki i funkcjonalności miejsca przez które przebiega przedmiotowa droga.

Zestawienie powierzchni:

- | | | |
|-------------------------|---|------------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | - | 1541,72 m ² |
| • Powierzchnia zabudowy | - | 1541.72 m² |

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest przebudowa drogi gminnej na dz. nr 74 o szerokości 3,5 m.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności tej części drogi.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie podbudowy z masy bitumicznej
- Wykonanie nawierzchni ścieralnej z asfaltu

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy z Gminą Zambrów, w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Umowa pomiędzy Gminą Zambrów a SPID w Łukowie.
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000-mapa opiniodawcza
3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami– w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do przebudowy występuje:

- Droga gruntowa o nawierzchni z kruszywa o zmiennej szerokości ok. 2,5 – 3,0 m
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości
- zieleń

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi poprzez wykonanie na całym odcinku podbudowy z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 2% i odpowiednich spadków podłużnych.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 5 cm

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III-IV

Wykopy pod konstrukcję jezdni w przeważającej części wykonywane koparką 0,25 m³ oraz równiarką. Dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. $I_s = 1$. Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

VI. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W pasie drogowym występują grunty przepuszczalne.

Grunty wysadzinowe jak i woda podskórna do głębokości 1,0 m. – nie występuje.

VII PRZEPISY BHP

Przy realizacji obiektu należy spełniać w szczególności wymagania wynikające z n/w rozporządzeń oraz innych obowiązujących przepisów prawa:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 r., Nr 118, poz. 1263.
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30.
3. Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót.

VIII. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

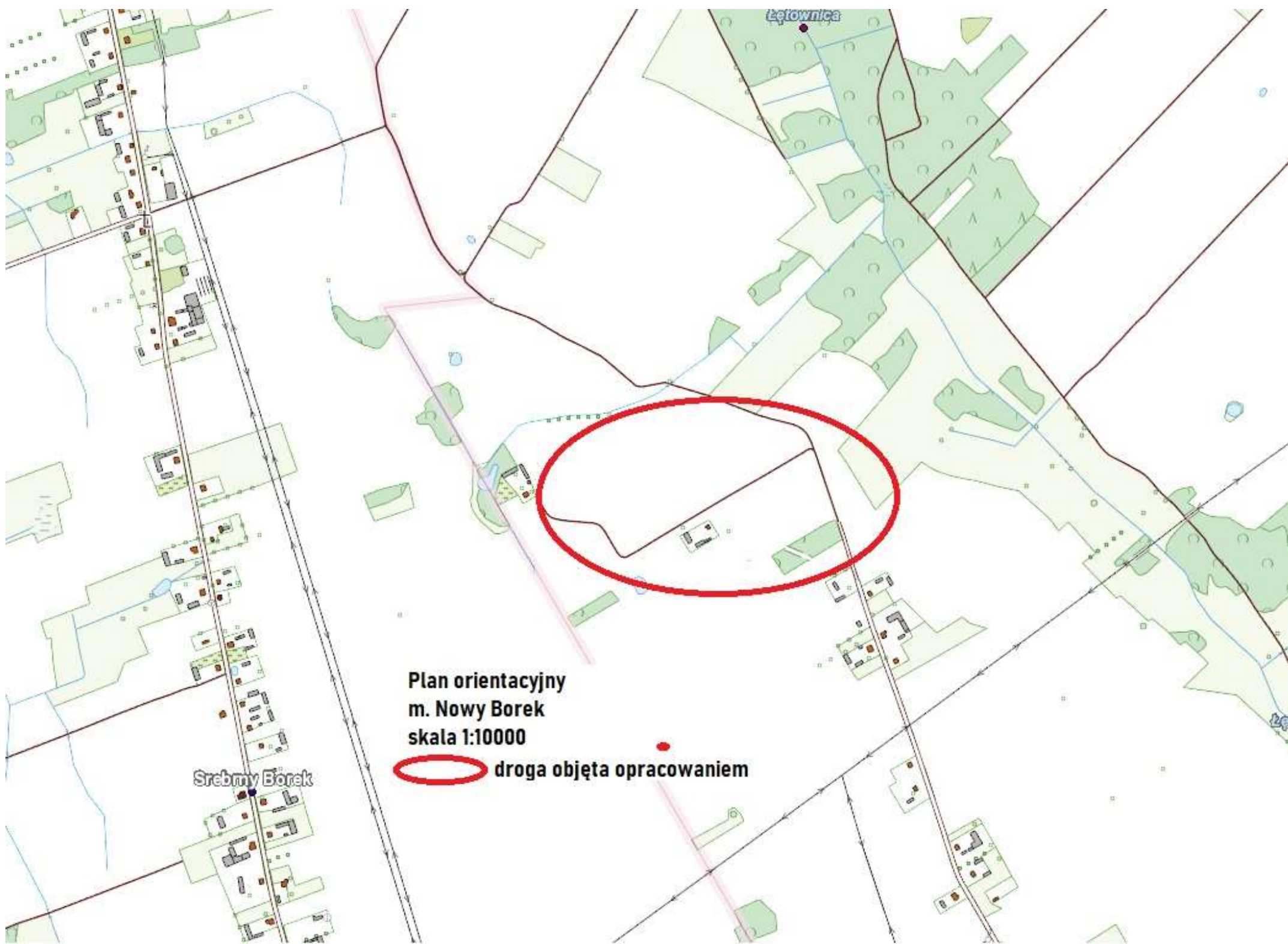
W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować.

Sporządził:


mgr inż. M. KOŻUCHOWSKI

inż. R. BURDACH

inż. M. KOŁODZIEJCZYK



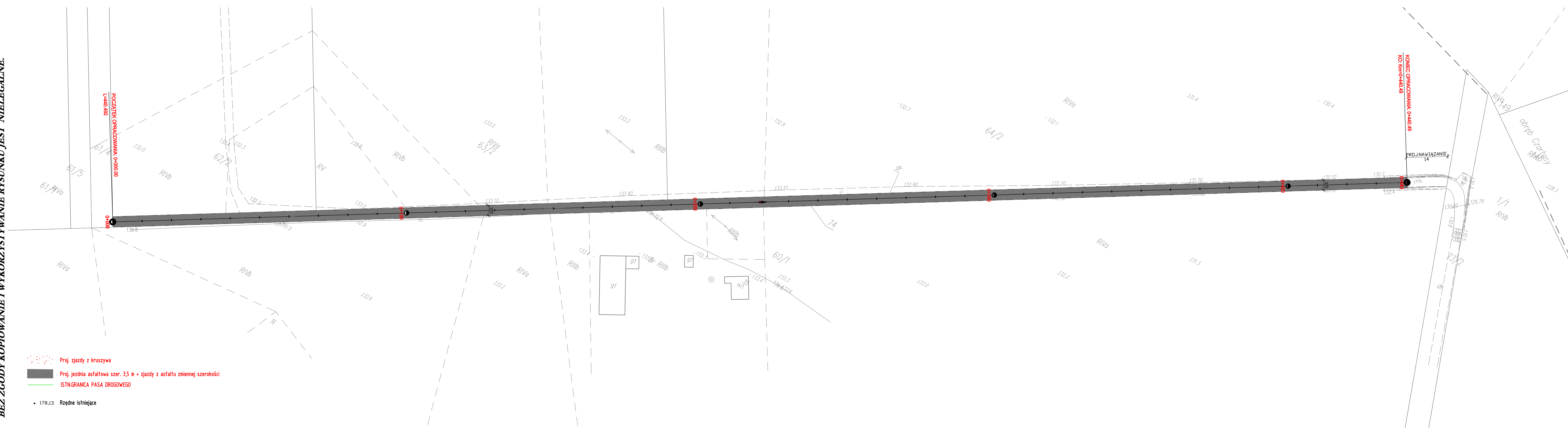
**Plan orientacyjny
m. Nowy Borek
skala 1:10000**

 **droga objęta opracowaniem**

PROJEKT TECHNICZNY

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

PRAWA AUTORSKIE DO TEGO RYSUNKU PRZYSŁUGUJĄ SZKOLENIOWO - PROJEKTOWY WARSZTĄT INŻYNIERII DROGOWNICTWA BEZ ZGODY KOPIOWANIE I WYKORZYSTYWANIE RYSUNKU JEST NIELEGALNE.



Inwestor Gmina Zambrów	IMIĘ I NAZWISKO	NR.UPRAWNIENI	PODPIS
Adres ul.Fabryczna 3, 18-300 Zambrów	Projektant M.Kożuchowski	LUB/0376/PBD/18	
Inwestycja Przebudowa drogi gminnej (niezamierzony) na dz. nr 74)	Opracował R.Burdach	inż. bud.drog	
Adres Nowy borek dz.nr 74 obręb 003 Nowy Borek	Opracował M.Kotodziejczyk	inż. bud. drog	
Obiekt Droga gminna (niezamierzony)	Skala 1:500		
Nazwa rysunku		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PLAN SYTUACYJNY			
Branża drogowa	Data 05.2020		

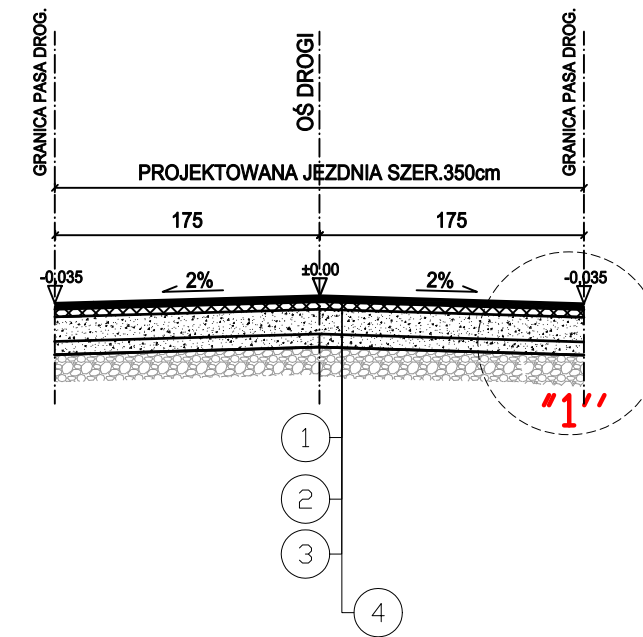
PROJEKT TECHNICZNY

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ SKALA 1:50/25

Inwestor	Gmina Zambrów	IMIĘ I NAZWISKO	NR.UPRAWNIEN	PODPIS
Adres	ul.Fabryczna 3, 18-300 Zambrów	Projektant	M.Kożuchowski	LUB/0376/PBD/18
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej na dz. nr 74)	Opracował	R.Burdach	inż. bud.drog
Adres	Nowy borek dz.nr 74 obręb 0033 Nowy Borek	Opracował	M.Kołodziejczyk	inż. bud. drog
Obiekt	Droga gminna (wewnętrzna)	Skala	1:50	
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Branża	drogowa	Data	05.2020	

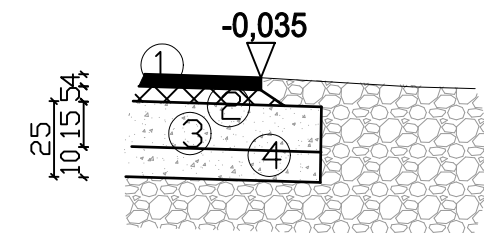
**PRAWA AUTORSKIE DO TEGO RYSUNKU PRZYŚLUGUJĄ
SZKOLENIOWO - PROJEKTOWY WARSZTAT INŻYNIERII DROGOWNICTWA
BEZ ZGODY KOPIOWANIE I WYKORZYSTYWANIE RYSUNKU JEST NIELEGALNE.**

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ Skala 1:50



SZCZEGÓŁ NR 1

Skala 1:25



LEGENDA:

1. PROJ. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S gr. 4 cm
2. PROJ. WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W. gr. 5 cm
3. WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRUBOŚCI 25 CM
4. WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR. 10 CM