

Remont drogi gminnej boczna ul Polnej w Ludźmierzu

odcinek o długości 205mb - zakres robót uzupełnienie i wymiana słabej podbudowy, nawierzchnia asfaltowa AC16W+AC11S razem 8 cm, szerokość jezdni 3,00 m+2\*0,50 m pobocza

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi gminnej boczna ul Polnej w Ludźmierzu</b>					
1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		3+20	m	23,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,00</b>
2	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
		1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, korytowania, 205*4*0,4+6*1*1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	334,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>334,00</b>
4	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		6*0,4*0,2	m <sup>3</sup>	0,48	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,48</b>
5	KNNR 4 1307-03	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 400 mm	m		
		6	m	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
6	KNR 2-01 0503-01	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu powyżej 4 m - kat. gruntu I-II - grunt dowieziony pospółka drogowa	m <sup>3</sup>		
		3	m <sup>3</sup>	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
7	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		2	ściank.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		205*4	m <sup>2</sup>	820,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>820,00</b>
9	KNR AT-04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m	m <sup>2</sup>		
		205*4	m <sup>2</sup>	820,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>820,00</b>
10	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		205*4	m <sup>2</sup>	820,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>820,00</b>
11	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		205*4	m <sup>2</sup>	820,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>820,00</b>
12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		205*4	m <sup>2</sup>	820,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>820,00</b>
13	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		205*3	m <sup>2</sup>	615,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>615,00</b>
14	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		205*3	m <sup>2</sup>	615,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>615,00</b>
15	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		205*3	m <sup>2</sup>	615,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>615,00</b>
16	KNNR 6 0204-05 z.o. 2.6. 9901-02	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - po-bocza -destrukta asfaltowy skropiony Krotność = 0,8	m <sup>2</sup>		
		205*0,5*2	m <sup>2</sup>	205,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>205,00</b>
17	kalkulacja indywidualna	Dostosowanie nawierzchni istniejących zjazdów do nowej nawierzchni - komplet wszystkich zjazdów (7szt.) - analogia	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Remont drogi gminnej boczna ul Polnej w Ludźmierzu</b>						
1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	23,00		
2	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	1,00		
3	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, korytowania,	m <sup>3</sup>	334,00		
4	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>	0,48		
5	KNNR 4 1307-03	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 400 mm	m	6,00		
6	KNR 2-01 0503-01	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu powyżej 4 m - kat. gruntu I-II - grunt dowieziony pospółka drogowa	m <sup>3</sup>	3,00		
7	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	2,00		
8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	820,00		
9	KNR AT-04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m	m <sup>2</sup>	820,00		
10	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	820,00		
11	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	820,00		
12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	820,00		
13	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	615,00		
14	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	615,00		
15	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	615,00		
16	KNNR 6 0204-05 z.o.2.6. 9901-02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -pobocza -destrukt asfaltowy skropiony Krotność = 0,8	m <sup>2</sup>	205,00		
17	kalkulacja indywidualna	Dostosowanie nawierzchni istniejących zjazdów do nowej nawierzchni - komplet wszystkich zjazdów (7szt.) - analogia	kpl.	1,00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: