
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : "Gatka - Radziądz - droga dojazdowa do gruntów rolnych - przebudowa drogi powiatowej nr 1320D"
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1320D część działek dr nr 495/1, 495/2 AM-1 obręb Radziądz, dr nr 223 AM-1 obręb Gatka
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak
:
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
"Gatka - Radziądz - droga dojazdowa do gruntów rolnych - przebudowa drogi powiatowej nr 1320D"						
1		ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU				
1	d.1 kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.	1		
2		ROBOTY POMIAROWE				
2	d.2 KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km	2.260		
3		ROBOTY PRZYGOTAWCZE				
3.1		Wycinka krzewów rosnących w skupiskach do 25m2, odrostów po wcześniejszej wycince				
3	d.3.1 KNR 2-01 0108-05 analogia	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia z karczowaniem korzeni	ha	0.11		
4	d.3.1 KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²	1100		
3.2		Ścinka poboczy celem odkrycia krawędzi jezdni				
5	d.3.2 KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy z profilowaniem o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km	m ²	6555.000		
6	d.3.2 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m ³	6555*0.1 = 655.500		
7	d.3.2 Kalkulacja własna	Opłata za utylizację urobku na wysypisku	m ³	655.500		
4		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
4.1		Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego				
8	d.4.1 KNR 2-31 0803-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z cięciem piłą do nawierzchni	m ²	2*5 = 10.000		
9	d.4.1 KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m ²	10		
10	d.4.1 KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³	0.800		
11	d.4.1 KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³	0.800		
12	d.4.1 Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³	0.800		
4.2		Rozbiórka podbudowy jezdni z tłuczniakami/kamienia				
13	d.4.2 KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²	10		
14	d.4.2 KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m ²	10		
15	d.4.2 KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³	10*0.2 = 2.000		
16	d.4.2 KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³	2		
17	d.4.2 Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³	2		
4.3		Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący chodnik strona lewa				
18	d.4.3 KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m ²	35		
4.4		Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący chodnik na przejściu dla pieszych strona prawa				
19	d.4.4 KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m ²	3		
4.5		Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejące miejsca postojowe i zjazd nr 1				
20	d.4.5 KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m ²	115		
4.6		Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący zjazd nr 3				
21	d.4.6 KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m ²	25		
4.7		Rozbiórka obrzeży betonowych				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.4.7	KNR 2-31 0814-02 analogia	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	27.000		
23 d.4.7	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³	27*0.08* 0.3 = 0.648		
24 d.4.7	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³	0.648		
4.8		Rozbiórka krawężników betonowych				
25 d.4.8	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	53.000		
26 d.4.8	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³	53*0.15* 0.3 = 2.385		
27 d.4.8	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³	2.385		
4.9		Rozbiórka przepustów pod koroną drogi				
28 d.4.9	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m	10		
29 d.4.9	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³	0.4*2* 3.14*10 = 5.024		
30 d.4.9	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³	5.024		
31 d.4.9	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³	5.024		
5		REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI W KM 0+532				
5.1		Roboty ziemne pod ławą				
32 d.5.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³	0.55*1.2* 10 = 6.600		
33 d.5.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³	6.66		
34 d.5.1	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	6.66		
5.2		Umocnienie ścian wykopów				
35 d.5.2	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m ²	1.6*2*10 = 32.000		
36 d.5.2	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.)	m ²	1.6*2*10 = 32.000		
5.3		Ława i nowe rury				
37 d.5.3	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8	m ³	0.15*1.2* 10 = 1.800		
38 d.5.3	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki	m ³	0.4*1.2* 10 = 4.800		
39 d.5.3	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o śr. 80 cm wraz z izolacją jeśli wymagana	m	10		
5.4		Ścianki				
40 d.5.4	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki	m ³	2*3*0.5* 0.5 = 1.500		
41 d.5.4	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 80 cm	ściank.	2		
5.5		Zasyпка przepustu				
42 d.5.5	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów	m ³	(10)*2* 1.6 = 32.000		
43 d.5.5	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II)	m ³	32		
44 d.5.5	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³	32		
5.6		Brukowanie				
45 d.5.6	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m ²	6*2 = 12.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		ROWY CHŁONNO - ODPAROWUJĄCE DO PROFILOWANIA				
46 d.6	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. do 1km - zdjęcie namułu bez pogłębiania	m	2126.000		
47 d.6	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m ³	2126*0.5 = 1063.000		
48 d.6	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³	1063		
7		PROJEKTOWANE NOWE KRAWĘŻNIKI BETONOWE				
49 d.7	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³	(117+ 6.5+46+ 6+7)* 0.06 = 10.950		
50 d.7	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m ³	10.950		
51 d.7	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³	10.950		
52 d.7	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²	(117+ 6.5+46+ 6+7)*0.3 = 54.750		
53 d.7	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m ³	(117+ 6.5+46+ 6+7)* 0.06 = 10.950		
54 d.7	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe ścięte 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	117.000		
55 d.7	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R=1 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	6.5		
56 d.7	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R=5 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	46.000		
57 d.7	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R=6 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	6		
58 d.7	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R=8 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	7		
8		PROJEKTOWANE NOWE OBRZEŻA BETONOWE				
59 d.8	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³	43*0.05 = 2.150		
60 d.8	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m ³	2.15		
61 d.8	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³	2.15		
62 d.8	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²	43*0.25 = 10.750		
63 d.8	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³	43*0.05 = 2.150		
64 d.8	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	43.000		
9		PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ				
65 d.9	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	79.000		
66 d.9	KNR 2-31 0105-03 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku / podsypka - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - warstwa wyrównawcza	m ²	79		
67 d.9	KNR 2-31 0105-04 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku / podsypka za każdy dalszy 1cm po zagęszczeniu Krotność = 7	m ²	79		
68 d.9	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	79		
69 d.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	79		
70 d.9	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m ²	79		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
71 d.9	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - kostka z rozbiórki	m ²	35+3 = 38.000		
72 d.9	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miału z uwzględnieniem 1 rzędu z kostki granitowej wyznaczającego skrajnię 0,5m od krawędzi jezdni	m ²	79-38 = 41.000		
73 d.9	Kalkulacja własna	Fakturowe nawierzchnia na przejściach dla pieszych z dwóch stron zgodnie z częścią rysunkową	szt.	1		
10		PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ				
74 d.10	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	0.25*210 = 52.500		
75 d.10	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³	52.500		
76 d.10	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	52.500		
77 d.10	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	210.000		
78 d.10	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	210		
79 d.10	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	210		
80 d.10	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	210		
81 d.10	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - kostka z rozbiórki	m ²	115		
82 d.10	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miału z uwzględnieniem wyznaczenia miejsc postojowych szer. 2,5m 1 rzędem z kostki czerwonej	m ²	210-115 = 95.000		
11		PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ				
83 d.11	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	0.25*157 = 39.250		
84 d.11	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³	39.250		
85 d.11	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	39.250		
86 d.11	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	157.000		
87 d.11	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	157		
88 d.11	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	157		
89 d.11	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - kostka z rozbiórki	m ²	25		
90 d.11	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miału	m ²	157-25 = 132.000		
12		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ Z PODBUDOWĄ NAD PRZEPUSTEM W KM 0+532				
91 d.12	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	10		
92 d.12	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	10		
93 d.12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	10		
94 d.12	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	10		
95 d.12	KNNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²	10		
96 d.12	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	10		
13		REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH				
97 d.13	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	3		
14		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI				
14.1		Frezowanie				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
98 d.14. 1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4/5 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m ²	3215.500		
	14.2	Podbudowa na poszerzeniu				
99 d.14. 2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	2340* 0.29 = 678.600		
100 d.14. 2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³	678.600		
101 d.14. 2	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	678.600		
102 d.14. 2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	2340		
103 d.14. 2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	2340		
104 d.14. 2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	2080		
105 d.14. 2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	2080.000		
	14.3	Warstwy bitumiczne				
	14.3.1	Warstwa wyrównawcza na podbudowie poszerzenia i sfrezowanej nawierzchni (szer. 1m) z AC16W 50/70				
106 d.14. 3.1	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m ²	11752		
107 d.14. 3.1	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m ²	2975		
108 d.14. 3.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza na poszerzeniu	m ²	4513.000		
109 d.14. 3.1	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m od łączenia - montaż na skropionej nawierzchni jeśli zalecane przez producenta (montaż ściśle wg wytycznych producenta)	m ²	2100.000		
	14.3.2	Warstwa wyrównawcza na całej jezdni wraz z poszerzeniem - wyrównanie pod warstwę ścieralną				
110 d.14. 3.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m ² na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m ²	11540		
111 d.14. 3.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m ² z wbudowaniem mechanicznym - odcinki proste	t	1412.250		
112 d.14. 3.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 175kg/m ² z wbudowaniem mechanicznym - łuki kołowe	t	245.000		
	14.3.3	Warstwa ścieralna AC11S 50/70				
113 d.14. 3.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m ²	m ²	11360		
114 d.14. 3.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m ²	11360		
	15	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ				
	15.1	Frezowanie				
115 d.15. 1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m ²	65.000		
	15.2	Korytowanie				
116 d.15. 2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	3.750		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
117 d.15. 2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³	3.750		
118 d.15. 2	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	3.750		
15.3		Podbudowa				
119 d.15. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	15		
120 d.15. 3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	15		
121 d.15. 3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	15		
122 d.15. 3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	15		
15.4		Nawierzchnia				
123 d.15. 4	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²	75		
124 d.15. 4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²	75		
125 d.15. 4	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m ²	m ²	75		
126 d.15. 4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²	75		
16		PRZEBUDOWA ZJAZDÓW - BITUMICZNE				
16.1		Korytowanie				
127 d.16. 1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowymi na odległość do 1 km	m ³	860*0.25 = 215.000		
128 d.16. 1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³	215		
129 d.16. 1	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	215		
16.2		Podbudowa				
130 d.16. 2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	860		
131 d.16. 2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	860		
132 d.16. 2	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	860		
16.3		Nawierzchnia				
133 d.16. 3	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²	860		
134 d.16. 3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²	845		
135 d.16. 3	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m ²	m ²	845		
136 d.16. 3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²	829.000		
17		POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO				
17.1		Nasyp pod pobocza				
137 d.17. 1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowymi na odległość do 1 km - zdjęcie ziemi pod nasyp	m ³	174.750		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
138 d.17. 1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³	174.750		
139 d.17. 1	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³	174.750		
140 d.17. 1	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania nasypów	m ³	582		
141 d.17. 1	KNR 2-01 0313-01 analogia	Formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowniczymi (kat.gr.I-II)	m ³	582.500		
17.2		Pobocza z kruszywa				
142 d.17. 2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	3270.000		
143 d.17. 2	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm	m ²	3270		
144 d.17. 2	KNR 2-31 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m ²	3270		
18		WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA				
145 d.18	KNR 2-31 1401-06 analogia	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m ²	2180.000		
19		BARIERY DROGOWE STALOWE				
146 d.19	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W4A - odcinki początkowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20	m	12+12 = 24.000		
147 d.19	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W4A - odcinki końcowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20	m	12+12 = 24.000		
148 d.19	KNR 2-31 0704-01	Bariera ochronna stalowa - odcinek zasadniczy (środkowy) H1W4A - dopasować przebieg do krawędzi jezdni min. 1m od krawędzi jezdni	m	24+24 = 48.000		
20		INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT				
149 d.20	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt	1		
21		OZNAKOWANIE DO WYMIANY				
21.1		Oznakowanie pionowe do regulacji				
21.1.1		Demontaż tablic do ponownego montażu				
150 d.21. 1.1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych do ponownego montażu	szt.	1		
21.1.2		Demontaż słupków do znaków do ponownego montażu				
151 d.21. 1.2	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych do ponownego montażu	szt.	1		
21.1.3		Montaż słupków z demontażu				
152 d.21. 1.3	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych z demontażu	szt.	1		
21.1.4		Przymocowanie tarczy znaków z demontażu				
153 d.21. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - z demontażu	szt.	1		
21.2		Oznakowanie pionowe do wymiany				
21.2.1		Demontaż tablic				
154 d.21. 2.1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych wraz z utylizacją / przekazaniem Inwestorowi	szt.	14.000		
21.2.2		Demontaż słupków do znaków				
155 d.21. 2.2	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych wraz z utylizacją / przekazaniem Inwestorowi	szt.	9.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21.2.		Nowe słupki				
3						
156 d.21. 2.3	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.	9.000		
157 d.21. 2.3	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak	szt.	3.000		
21.2.		Przymocowanie nowych tablic				
4						
158 d.21. 2.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	2.000		
159 d.21. 2.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	3.000		
160 d.21. 2.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki D-42/D-43 1200/530 folia 2 typu	szt.	4.000		
161 d.21. 2.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	1		
162 d.21. 2.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości Radziądz folia 2 typu.	szt.	2.000		
163 d.21. 2.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości Gátka folia 2 typu.	szt.	2.000		
21.3		Oznakowanie poziome cienkowarstwowe do odtworzenia				
164 d.21. 3	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-10	m ²	16.050		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: