

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Opracowanie dokumentacji na budowę ul. Miłej**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA MIASTA RYPIN
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866710
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Warszawska 40
- 1.4.2.) Miejscowość: Rypin
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 87-500
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki
- 1.4.7.) Numer telefonu: +48542809632
- 1.4.8.) Numer faksu: +48542809654
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: marcin.turalski@rypin.eu
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.rypin.eu
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00467611
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2024-08-22

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00454072
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na budowę wewnętrznej drogi gminnej ul. Miłej o długości około 140 m położonej na działce nr 329/17 w Rypinie ze zjazdem na drogę powiatową - ul. Sportową.
- 2) Stan istniejący: ulica Miła posiada nawierzchnię gruntową. W obszarze działki objętej budową występują następujące instalacje podziemne: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowa, elektroenergetyczna i gazowa. W sąsiedztwie zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- 3) Przewiduje się zaprojektowanie drogi publicznej dojazdowej w postaci pieszojezdni szerokości min. 5,0 m o nawierzchni z kostki brukowej z pobocznymi z kruszywa kamiennego z przebudową zjazdów z posesji, systemu odwodnienia pasa drogowego w postaci kanalizacji deszczowej z przyłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Spokojnej. Rozwiązania projektowanej kanalizacji deszczowej uwzględniać powinny duże nachylenie terenu, ograniczoną przepustowość kanalizacji deszczowej w ul. Spokojnej oraz separatora przy wylocie wód deszczowych do rowu melioracyjnego, np. poprzez zastosowanie studni rewizyjnych o zwiększonej pojemności pozwalających na czasowe magazynowanie wód opadowych w przypadku wystąpienia gwałtownych opadów deszczu. Planowany teren inwestycji obejmuje działkę istniejącego pasa drogowego nr ewid. 1053/1, działki nr 1444/14 i 1444/7 wydzielone pod poszerzenie pasa drogowego oraz w zakresie niezbędnym do realizacji rozbudowy części działek 1053/2, 1444/16, 1444/15, 1053/12 przyległych do pasa drogowego. Przewiduje się konieczność dokonania 4 podziałów działek pod poszerzenie pasa

drogowego.

4) Wymagania Zamawiającego i warunki techniczne do projektowania drogi:

- a) pieszojezdnia o szerokości min. 5,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z obustronnym betonowym krawężnikiem drogowym,
- b) przebudowa istniejącego zjazdu na drogę powiatową,
- c) przebudowa nieutwardzonych zjazdów indywidualnych z posesji i brukowej betonowej,
- d) budowa systemu odwodnienia i z wykorzystaniem istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej (studzienki wpustowe i przykanaliki, dodatkowe niezbędne studnie rewizyjne na kolektorze),
- e) budowa oświetlenia drogowego z przyłączeniem do istniejącej linii oświetlenia ulicznego będącej własnością Energa Oświetlenie S.A, zlokalizowanej w ciągu ul. Sportowej.
- f) usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia w pasie drogowym.
- g) Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

5) Obszar planowanej inwestycji:

- a) nie jest objęty aktualnie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- b) nie wkracza na obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- c) nie podlega ochronie na podstawie przepisów o ochronie środowiska czy o ochronie przyrody, w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest też obiektów czy terenów objętych ochroną na podstawie tych przepisów,
- d) nie jest wpisany do rejestru zabytków i brak w jego obrębie stanowisk archeologicznych.

6) Wymagania wobec Wykonawcy dotyczące sporządzenia przedmiotowej dokumentacji:

- a) uzyskanie wszelkich opinii, decyzji (w tym decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu), pozwoleń uzgodnień i oświadczeń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia i uzyskania przez Zamawiającego pozwolenie na budowę zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury i zarządców dróg oraz opiniach i uzgodnieniach. Wykonawca zobowiązany jest również opracować dokumentację usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą.
- b) prace projektowe muszą obejmować komplet czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych gestorów infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym, pozyskanie map i podkładów geodezyjnych, wypisów z ewidencji gruntów itp. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach i uzgodnieniach.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach mających na celu rozwiązywanie powstałych trudności,
- d) projekt w fazie wstępnej i ostatecznej należy przedstawić w Wydziale Infrastruktury i Inwestycji Urzędu Miasta Rypin celem uzyskania jego akceptacji.

7) Wymagana ilość opracowań:

- a) opracowanie projektów budowlanych wszystkich branż w skład których wchodzi: projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno - budowlane i projekty techniczne w ilości 5 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf i .doc część opisowa) na płycie CD 1 egz. zgodnie z wymogami ustawy o drogach publicznych i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia,
- b) opracowanie projektów wykonawczych wszystkich branż w ilości po 2 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf i .doc część opisowa) na płycie CD 1 egz. zgodnie z wymogami ustawy o drogach publicznych i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia,
- c) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu z oznakowaniem pionowym i poziomym zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem (po uzyskaniu odpowiednich opinii) 3 egz. w wersji papierowej + 1 egz. Wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf i .doc część opisowa) na płycie CD,
- d) opracowanie i uzyskanie wszystkich innych materiałów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę,
- e) opracowanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich po 2 egz. z każdej branży w wersji papierowej + po 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie ATH i PDF na płycie CD,
- f) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych po 2 egz. dla każdej z branż w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf i .doc część opisowa) na płycie CD.

Po zmianie:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na budowę wewnętrznej drogi gminnej ul. Miłej o długości około 140 m położonej na działce nr 329/17 w Rypinie ze zjazdem na drogę powiatową - ul. Sportową.
- 2) Stan istniejący: ulica Miła posiada nawierzchnię gruntową. W obszarze działki objętej budową występują następujące instalacje podziemne: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowa, elektroenergetyczna i gazowa. W sąsiedztwie zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- 3) Wymagania Zamawiającego i warunki techniczne do projektowania drogi:
 - a) pieszojezdnia o szerokości min. 5,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z obustronnym betonowym krawężnikiem drogowym,
 - b) przebudowa istniejącego zjazdu na drogę powiatową,
 - c) przebudowa nieutwardzonych zjazdów indywidualnych z posesji i brukowej betonowej,

- d) budowa systemu odwodnienia i z wykorzystaniem istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej (studzienki wpustowe i przykanaliki, dodatkowe niezbędne studnie rewizyjne na kolektorze),
 - e) budowa oświetlenia drogowego z przyłączeniem do istniejącej linii oświetlenia ulicznego będącej własnością Energa Oświetlenie S.A, zlokalizowanej w ciągu ul. Sportowej.
 - f) usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia w pasie drogowym.
 - g) Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego.
- 4) Obszar planowanej inwestycji:
- a) nie jest objęty aktualnie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
 - b) nie wkracza na obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią,
 - c) nie podlega ochronie na podstawie przepisów o ochronie środowiska czy o ochronie przyrody, w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest też obiektów czy terenów objętych ochroną na podstawie tych przepisów,
 - d) nie jest wpisany do rejestru zabytków i brak w jego obrębie stanowisk archeologicznych.
- 5) Wymagania wobec Wykonawcy dotyczące sporządzenia przedmiotowej dokumentacji:
- a) uzyskanie wszelkich opinii, decyzji (w tym decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu), pozwoleń uzgodnień i oświadczeń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia i uzyskania przez Zamawiającego pozwolenie na budowę zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury i zarządców dróg oraz opiniach i uzgodnieniach. Wykonawca zobowiązany jest również opracować dokumentację usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą.
 - b) prace projektowe muszą obejmować komplet czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych gestorów infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym, pozyskanie map i podkładów geodezyjnych, wypisów z ewidencji gruntów itp. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach i uzgodnieniach.
 - c) Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach mających na celu rozwiązywanie powstałych trudności,
 - d) projekt w fazie wstępnej i ostatecznej należy przedstawić w Wydziale Infrastruktury i Inwestycji Urzędu Miasta Rypin celem uzyskania jego akceptacji.
- 6) Wymagana ilość opracowań:
- a) opracowanie projektów budowlanych wszystkich branż w skład których wchodzi: projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno - budowlane i projekty techniczne w ilości 5 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf i .doc część opisowa) na płycie CD 1 egz. zgodnie z wymogami ustawy o drogach publicznych i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia,
 - b) opracowanie projektów wykonawczych wszystkich branż w ilości po 2 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf i .doc część opisowa) na płycie CD 1 egz. zgodnie z wymogami ustawy o drogach publicznych i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia,
 - c) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu z oznakowaniem pionowym i poziomym zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem (po uzyskaniu odpowiednich opinii) 3 egz. w wersji papierowej + 1 egz. Wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf i .doc część opisowa) na płycie CD,
 - d) opracowanie i uzyskanie wszystkich innych materiałów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę,
 - e) opracowanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich po 2 egz. z każdej branży w wersji papierowej + po 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie ATH i PDF na płycie CD,
 - f) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych po 2 egz. dla każdej z branż w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej (w formacie .dwg lub .dxf i .doc część opisowa) na płycie CD.