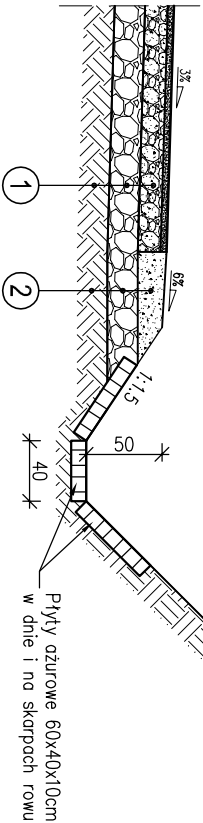


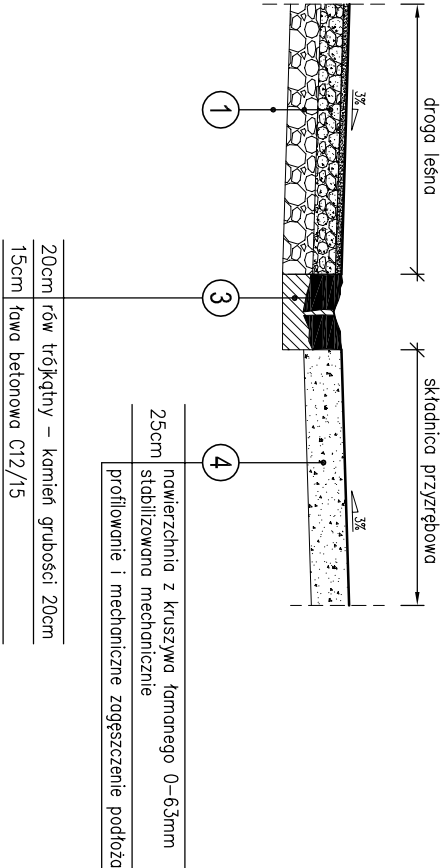
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

UMOCNIENIA ROWU PRZYDROŻNEGO
TRAPEZOWEGO PRAWOSTRONNEGO W DNIIE
I NA SKARPACH PŁYTAMI AŻUROWYMI



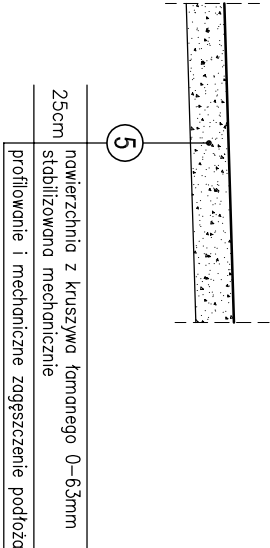
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ
I SKŁADNIC PRZYZRĘBOWYCH
(szczegóły składnicy przyrębowej w km 0+801.75–0+894.45)



20cm	rów trójkątny – kamień grubości 20cm	25cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0–63mm
15cm	ława betonowa C12/15		profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża

Pochylenie poprzeczne nawierzchni projektowanych poszczególnych składnic przyrębowych wg. rysunków przekrojów poprzecznych. Konstrukcja nawierzchni wszystkich projektowanych składnic przyrębowych wg. przekroju nr 4.

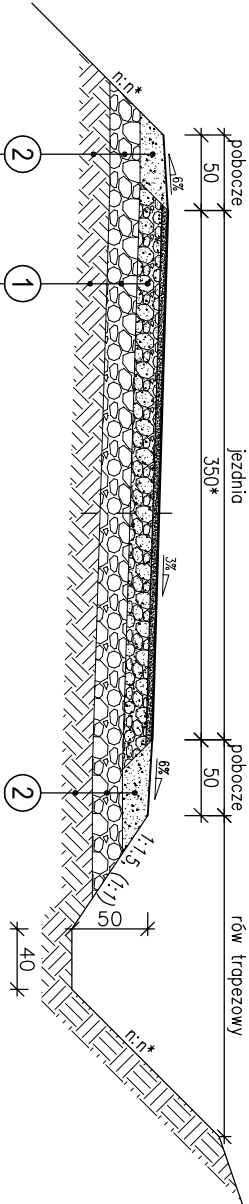
KONSTRUKCJA PRZEBUDOWYANYCH
ZJAZDÓW NA SZLAKI ZRYWKOWE



25cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0–63mm
	stabilizowana mechanicznie
	profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża

Nawierzchnia odcinka przebudowywanego szlaku zrywkowego o długości 58mb (na dz. ew. 4) wg. przekroju nr 5.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ



19cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 31,5–63mm
granitowym 2–8mm	stabilizowane mechanicznie
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 31,5–63mm
	stabilizowana mechanicznie
	profilowanie i zagęszczenie mechaniczne
	podłoża, zagęszczenie mechaniczne nasypu

15–17cm	uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 5–63mm
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 31,5–63mm
	stabilizowana mechanicznie
	profilowanie i zagęszczenie mechaniczne
	podłoża, zagęszczenie mechaniczne nasypu

350*– szerokość podstawowa jezdni drogi leśnej, poszerzenia jezdni na łukach zgodnie z rysunkami PZT oraz z rysunkami przekrojów poprzecznych

n.n*– nachylenie skarp wykopów i nasypów zgodnie z rysunkami przekrojów poprzecznych

Głębokość projektowanych rowów lewostronnych 36cm zgodnie z rysunkami przekrojów poprzecznych. Konstrukcja nawierzchni analogiczna dla jezdni manewrowej szerokości 6,0m w obrębie składnicy przyrębowej o pow. 6,18ar, spodek poprzeczny jezdni dostokowy 2% (odcinki zjazdowe do jezdni manewrowej o pochyleniu poprzecznym dostosowanym do pochylenia podłużnego krawędzi drogi leśnej).

Zamawiający:	Nadleśnictwo Płwiczna ul. Zagrody 32 33-350 Płwiczna-Zdrój	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadrzary Budowlane, Roboty Drogowe ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:			
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:	Dubne
Część:		Powiat:	
Branża:		nowosądecki	
Projektant:		Województwo:	
Zespół projektowy:		Skala:	
Nazwa rysunku:		1:50	
Data:		Gorlice, styczeń 2019r	
Przekroje normalne		Nr rysunku:	
		4	