

 INWESTDROG	<b>INWESTDROG</b> mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4	1
---	--	---

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

e-mail: [inwestdrog1@wp.pl](mailto:inwestdrog1@wp.pl)

tel. 509054487

**PROJEKT:** *Przebudowa wlotu skrzyżowania ul. Pogodnej do drogi woj. nr 188 ul. Wojska Polskiego w miejscowości Debrzno*

*Jednostka ewid.: m. Debrzno;*

*Dz. nr ewid.: 168*

*Obręb ewid.: 001; Debrzno*

*Kategoria obiektu budowlanego: XXVI*

**STADIUM:** **Projekt Budowlany**

**BRANŻA:** **Elektryczna – oświetlenie drogowe**

**INWESTOR:** *Gmina Debrzno  
ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno*

**LOKALIZACJA:**

**Ulica Wojska Polskiego, Debrzno, powiat człuchowski, gmina Debrzno, dz. nr ewid. 168.**

**Spis treści:**

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Oświadczenie projektanta
- Opis technicznych
- Projekt zagospodarowania terenu ..... rys. nr 1
- Schemat ideowy przebudowy linii kablowej oświetleniowej ..... rys. nr 2

**Projektant:** inż. Karol Gołębiowski  
Nr upr. POM/0179/PWOE/08

Debrzno, marzec 2019

## **Oświadczenie**

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, składamy oświadczenie iż: niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4. 44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98  
Syg. akt 213/POM/OKK/08

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, § 12 pkt 1 § 3 ust.1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan KAROL GOŁĘBIEWSKI**  
inżynier  
urodzony dnia 18.02.1976 r. w Debrznie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny: POM/0179/PWOE/08**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

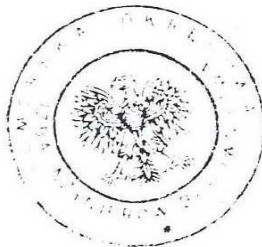
## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

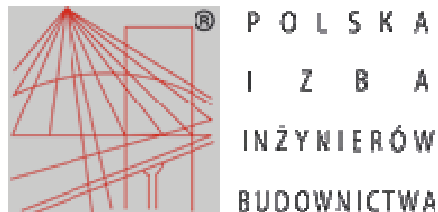
**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Karol Gołębiewski  
77-310 Debrzno, ul. Jana Kochanowskiego 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Karol Gołębiewski upoważniony jest do:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
  
- II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
  - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
  - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HEB-8S9-CRY \*

Pan Karol Gołębiewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0169/09  
adres zamieszkania ul. Jana Kochanowskiego 2, 77-310 Debrzno  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **1. Zakres rzeczowy dokumentacji**

Przedmiotem niemniejszej dokumentacji jest przebudowa linii kablowej oświetleniowej w związku z przebudową wlotu skrzyżowania ul. Pogodnej do drogi wojewódzkiej nr 188 ul. Wojska Polskiego w miejscowości Debrzno.

Dokumentacja obejmuje:

- przebudowa odcinka linii kablowej oświetlenia drogowego,
- przestawienie słupa oświetleniowego w nową lokalizację.

## **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora
- dane zebrane w terenie
- obowiązujące normy i przepisy

## **3. Opis techniczny**

### **3.1. Stan istniejący**

Teren objęty opracowaniem posiada oświetlenia drogowego. W celu przebudowy włączenie skrzyżowania ul. Pogodnej do drogi wojewódzkiej należy istniejące oświetlenie drogi wojewódzkiej nr 188 przebudować.

### **3.2. Przebudowa istniejącego oświetlenia**

W związku z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej w ulicę Pogodna należy istniejący słup oświetleniowy będący z projektowaną przebudową w kolizji przestawić w nową lokalizację. Istniejący słup nr 12/1 zasilany z szafki oświetleniowej „Debrzno Wojska Polskiego” wraz z fundamentem należy zdemonstować i przestawić w nową lokalizację. Istniejący kabel kierunku słup nr 13/1 należy wprowadzić do przestawionego słupa. Nadmiar kabla należy zdemonstować. Istniejący kabel kierunku słup nr 11/1 należy przedłużyć kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> i wprowadzić do przestawionego słupa nr 12/1. Istniejący kabel z projektowanym połączyć mufą przelotową termokurczliwą. Żyły połączyć za pomocą tulejek aluminiowych prasowanych. Ułożyć kabel w wykopie zgodnie z N SEP-E-04 na głębokości 0.7m. Kable układać na warstwie piasku 0,1m. Ułożone kable zasypać warstwą piasku 0,1m, a następnie warstwą gruntu rodzimego 0,15m. Na warstwie gruntu rodzimego ułożyć folie o kolorze niebieskim. W miejscu kolizji z projektowanym wjazdem kabel zabezpieczyć rurą osłonową gładką  $\phi 75/4.5$ . Końce rur zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem pianą poliuretanową.

### **3.3. Opinia geotechniczna**

Zgodnie z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 27.04.2012r poz.463) inwestycja ze względu na:

- zakres,
  - rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe
- po wykonaniu miejscowych wykopów próbnych i określeniu warunków gruntowych jako proste zastała zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane**

Zastosowane urządzenia i technologie robót nie mają wpływu na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne, czystość powietrza, świat zwierzęcy i roślinny, zieleń i drzewostan. Inwestycja nie spowoduje powstania odpadów i nie będzie wytwarzać wibracji oraz szkodliwego hałasu i promieniowania elektromagnetycznego. Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie dopływu światła dziennego oraz nie ograniczy sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

### **3.5. Ochrona od porażeń**

W sieci zasilającej zastosowano układ TN–C, gdzie jako ochronę od porażenia przyjmuje się samoczynne wyłączenie zasilania w czasie  $t \leq 5s$ . Słup należy uzerować.

### **3.6. Uwagi końcowe**

- Dopuszcza się stosowanie materiałów innych niż zaproponowane w projekcie pod warunkiem zastosowania materiałów z deklaracją zgodności z PN i uzgodnieniem z Inwestorem.
- Wytyczenie trasy kablowej zlecić uprawnionej firmie geodezyjnej, podobnie jak inwentaryzację powykonawczą.
- Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Wszystkie prace zanikowe podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez Inwestora.

### Tabela montażowa

			Numer urządzenia
		m	Długość wykopu
		m	Kabel YAKY 4 x 35mm <sup>2</sup>
			Mufa kablowa przelotowa
			Tulejka AI 35
		m	Folia kablowa niebieska
		m <sup>3</sup>	Piasek
		m	Rura osłonowa gładka 75/4,5
		szt.	Przewód Lyg 16mm <sup>2</sup>
		szt.	Koncówka Cu 16
		szt.	Złącze bezpiecznikowe
		szt.	Złącze fazowe
		szt.	Złącze zerowe
		szt.	Bezpiecznik DO1 gG - 6A



## **5. Rysunki**

- Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr 2 – Schemat ideowy przebudowy linii kablowych oświetleniowych

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Obiekt:

Przebudowa wlotu skrzyżowania ul. Pogodnej do drogi woj. nr 188 ul.  
Wojska Polskiego w miejscowości Debrzno.

Inwestor:

Gmina Debrzno  
Ul. Traugutta 2  
77-310 Debrzno

Branża:

Elektryczna – oświetlenie drogowe.

Projektował:

Karol Gołębiewski  
Ul. Jana Kochanowskiego 2  
77 – 310 Debrzno

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
  - a) wykopy liniowe wraz z zasypaniem,
  - b) demontaż istniejącego słupa
  - c) wykonanie przepustów kablowych,
  - d) ułożenie projektowanego kabla w wykopie oraz przepustach kablowych,
  - e) montaż projektowanych słupów oświetleniowych,
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
  - a) sieć energetyczna,
  - b) sieć telekomunikacyjna,
  - c) sieć wodno kanalizacyjna,
  - d) droga wojewódzka.
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzkiego:
  - a) praca w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych,
  - b) prace w pobliżu sieci telekomunikacyjnej,
  - c) prace ziemne,
  - d) prace na wysokości,
  - e) prace w pasie drogi,
  - f) praca sprzętu.
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych (określenie skali, rodzaju zagrożenia, miejsce i czas ich wystąpienia):  
Uwaga:

Upadek na niższy poziom (częstotliwość duża):

Praca na wysokości. Praca w podnośniku koszowym. Upadek do wykopu. Śliski nierówny teren, schody. Załadunek i rozładunek materiałów – skrzynie ładunkowe samochodów. Upadek z samochodu. Wsiadanie i wysiadanie z pojazdu. Obsługa samochodu.

Kontakt z energią elektryczną. Porażenie łukiem elektrycznym (częstotliwość duża):

Uszkodzone instalacje i urządzenia elektryczne podczas prowadzenia prac ziemnych.

Dopuszcza się realizację wykopów liniowych po wykonaniu ręcznych przekopów kontrolnych i ustaleniu lokalizacji infrastruktury podziemnej:

- a) roboty wykonywane przy zastosowaniu sprzętu tj. koparka.
- 
5. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
    - a) kierownik budowy przeprowadzi instruktaż brygadzysty przed rozpoczęciem robót i odnotuje ten fakt w dzienniku budowy,
    - b) brygadzysta przeprowadzi instruktaż pracowników przed rozpoczęciem robót i odnotuje ten fakt w dzienniku budowy, a pracownicy obok wpisu o instruktażu podpisują fakt jego przeprowadzenia,
    - c) w przypadku zaistnienia zagrożenia brygadzysta w porozumieniu z kierownikiem robót wstrzyma proces budowlany. Kontynuacja robót może nastąpić dopiero po upewnieniu się, że zagrożenie jakie zaistniało zostało usunięte.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwa, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- a) sprzęt ochrony osobistej. W celu zminimalizowania zagrożeń pracownicy zobowiązani są do stosowania odzieży ochronnej oraz sprzętu ochrony osobistej a także narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem,
  - b) prace wyszczególnione w pkt. 4 jako stwarzające zagrożenie dla zdrowia i życia ludzkiego na budowie bezpośrednio nadzoruje brygadzysta,
  - c) zabezpieczenie robót prowadzonych na drodze,
  - d) wykonać wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych, oznakowanie taśmą ostrzegawczą obszaru poruszania się pracowników, wyгородzenie miejsca robót zastosować znaki ostrzegawcze, zapory, bariery,
  - e) przerwy w pracy,
  - f) prace realizować w co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji,
  - g) dla zagrożeń występujących w pkt. 4 prace należy wykonywać zgodnie z Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych (dopuszczenie do pracy – polecenie pisemne).