

INWESTOR: Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA OBIEKTU: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul. Polnej w miejscowości
Cegielnia oraz Radzymin) na odcinku od ul. Szkolnej w miejscowości
Słupno do drogi wojewódzkiej nr 635 (Al. Jana Pawła II) w Radzyminie -
ETAP I

BRANŻA: PRZEDMIAR ROBÓT - BRANŻA DROGOWA

ADRES: ul. Polna w miejscowościach Radzymin, Cegielnia oraz ul. Szkolna w
miejscowości Słupno

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
Drogowa

mgr inż. Piotr Jakubecki
mgr inż. Łukasz Milewski
mgr inż. Paweł Sietejko

DATA OPRACOWANIA: 03.12.2019 r.

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:				
1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
	0,39650	km	0,40	
			RAZEM	0,40
2 d.1.1	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	obiek t		
	2	obiek t	2,00	
			RAZEM	2,00
1.2	D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków			
1.2.1	Ścinanie drzew i karczowanie			
1.2.1.1	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm			
3 d.1.2.1 .1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
	13	szt.	13,00	
			RAZEM	13,00
4 d.1.2.1 .1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
	37	szt.	37,00	
			RAZEM	37,00
5 d.1.2.1 .1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
	12	szt.	12,00	
			RAZEM	12,00
6 d.1.2.1 .1	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
	13	szt.	13,00	
			RAZEM	13,00
7 d.1.2.1 .1	Wywożenie na odległość ... km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
	37	szt.	37,00	
			RAZEM	37,00
8 d.1.2.1 .1	Wywożenie na odległość ... korzeni i pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
	12	szt.	12,00	
			RAZEM	12,00
9 d.1.2.1 .1	Wywożenie dłużyc na odległość ... km	mp		
	$13 * 0,07 + 37 * 0,2 + 12 * 0,24$	mp	11,19	
			RAZEM	11,19
10 d.1.2.1 .1	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - karpina, gałęzie, drągowina i resztki	mp.		
	$13 * (0,05 + 0,06) + 37 * (0,07 + 0,17) + 12 * (0,17 + 0,42)$	mp.	17,39	
			RAZEM	17,39
1.2.1.2	Karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm			
11 d.1.2.1 .2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
	7	szt.	7,00	
			RAZEM	7,00

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.2.1 .2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
	3	szt.	3,00	
			RAZEM	3,00
13 d.1.2.1 .2	Wywożenie na odległość ... km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
	7	szt.	7,00	
			RAZEM	7,00
14 d.1.2.1 .2	Wywożenie na odległość ... km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
	3	szt.	3,00	
			RAZEM	3,00
15 d.1.2.1 .2	Wywożenie dłużyc na odległość ... km	mp		
	$7 * 0,30 + 3 * 0,42$	mp	3,36	
			RAZEM	3,36
16 d.1.2.1 .2	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - karpina, gałęzie, drągowina i resztki	mp.		
	$7 * (0,28 + 0,77) + 3 * (0,45 + 1,35)$	mp.	12,75	
			RAZEM	12,75
1.2.1.3	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm			
17 d.1.2.1 .3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
18 d.1.2.1 .3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
19 d.1.2.1 .3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 75 cm	szt.		
	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
20 d.1.2.1 .3	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną	szt.		
	2	szt.	2,00	
			RAZEM	2,00
21 d.1.2.1 .3	Wywożenie na odległość ... km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym	szt.		
	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
22 d.1.2.1 .3	Wywożenie na odległość ... km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym	szt.		
	1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
23 d.1.2.1 .3	Wywożenie na odległość ... km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym	szt.		
	1 + 2	szt.	3,00	
			RAZEM	3,00
24 d.1.2.1 .3	Wywożenie dłużyc na odległość ... km	mp		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	$1 * 0,58 + 1 * 0,77 * 1 * 1,20$	mp	1,50	
			RAZEM	1,50
25 d.1.2.1 .3	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - karpina, gałęzie, drągowina i resztki	mp.		
	$1 * (0,65 + 1,95) + 1 * (0,88 + 2,62) + (1 + 2) * (1,25 + 3,5)$	mp.	20,35	
			RAZEM	20,35
1.2.2 Karczowanie krzaków				
26 d.1.2.2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni oraz przycięcie gałęzi pozostających w skrajni	ha		
	$0,01 + 0,02 + 0,01 + 0,01$	ha	0,05	
			RAZEM	0,05
27 d.1.2.2	Utylizacja pozostałości po karczunku drzew i krzaków	mp.		
	$0,05 * 143$	mp.	7,15	
			RAZEM	7,15
1.3 D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów				
1.3.1 Rozbiórki nawierzchni drogowych				
1.3.1.1 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych				
28 d.1.3.1 .1	Rozebranie nawierzchni z destruktu (MMA) o średniej grubości 10 cm	m2		
	350,00	m2	350,00	
			RAZEM	350,00
29 d.1.3.1 .1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	$350,00 * 0,10$	m3	35,00	
			RAZEM	35,00
1.3.1.2 Rozebranie nawierzchni z betonu				
30 d.1.3.1 .2	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m2		
	54,00	m2	54,00	
			RAZEM	54,00
31 d.1.3.1 .2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	$54,00 * 0,15$	m3	8,10	
			RAZEM	8,10
1.3.1.3 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm				
32 d.1.3.1 .3	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2		
	185,5	m2	185,50	
			RAZEM	185,50
33 d.1.3.1 .3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	$185,5 * 0,08$	m3	14,84	
			RAZEM	14,84
1.3.1.4 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm				
34 d.1.3.1 .4	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2		
	141,00	m2	141,00	
			RAZEM	141,00
35 d.1.3.1 .4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	$141,00 * 0,08$	m3	11,28	
			RAZEM	11,28
1.3.2 Rozbiórki elementów betonowych lub kamiennych				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3.2.1	Rozebranie krawężników betonowych			
36 d.1.3.2 .1	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	163,50	m	163,50	
			RAZEM	163,50
37 d.1.3.2 .1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	163,50 * 0,05	m3	8,18	
			RAZEM	8,18
1.3.2.2	Rozebranie obrzeży betonowych			
38 d.1.3.2 .2	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
	144,50	m	144,50	
			RAZEM	144,50
39 d.1.3.2 .2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	144,50 * 0,03	m3	4,34	
			RAZEM	4,34
1.3.3	Rozebranie elementów ogrodzeń lub poręczy ochronnych			
1.3.3.1	Rozebranie ogrodzeń z siatki - słupki stalowe			
40 d.1.3.3 .1	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach	m		
	180,00 + 10,00 + 10,00 + 35,00 + 110,00 + 12,00	m	357,00	
			RAZEM	357,00
41 d.1.3.3 .1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	35,00	m3	35,00	
			RAZEM	35,00
1.3.3.2	Rozebranie ogrodzeń z siatki - słupki betonowe			
42 d.1.3.3 .2	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach	m		
	50,00	m	50,00	
			RAZEM	50,00
43 d.1.3.3 .2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	5,00	m3	5,00	
			RAZEM	5,00
1.3.3.3	Rozebranie balustrady			
44 d.1.3.3 .3	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych	m		
	2,00	m	2,00	
			RAZEM	2,00
45 d.1.3.3 .3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	1,00	m3	1,00	
			RAZEM	1,00
1.3.4	Rozebranie przepustów			
46 d.1.3.4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
	5,50	m	5,50	
			RAZEM	5,50
47 d.1.3.4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	9,50	m	9,50	
			RAZEM	9,50
48 d.1.3.4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
	7,50	m	7,50	
			RAZEM	7,50
49 d.1.3.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	5,50 * 0,13 + 9,50 * 0,20 + 7,50 * 0,50	m3	6,37	
			RAZEM	6,37
1.3.5 Rozebranie elementów oznakowania pionowego				
50 d.1.3.5	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
	15	szt.	15,00	
			RAZEM	15,00
51 d.1.3.5	Zdjęcie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, informacyjnych i ostrzegawczych	tabl.		
	14	tabl.	14,00	
			RAZEM	14,00
52 d.1.3.5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	3,00	m3	3,00	
			RAZEM	3,00
1.3.6 Rozebranie ścianek czołowych i ław				
1.3.6.1 Rozebranie ścianki czołowej przepustu				
53 d.1.3.6 .1	Rozbiórka ścian czołowych przepustów z betonu	m3		
	0,20 * 3,00 * 2,00	m3	1,20	
			RAZEM	1,20
54 d.1.3.6 .1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	1,20	m3	1,20	
			RAZEM	1,20
1.3.6.2 Rozebranie umocnień skarp z bruku				
55 d.1.3.6 .2	Rozbiórka ścian czołowych przepustów z kamienia układanego na zaprawie cementowej	m3		
	20,00 * 0,20	m3	4,00	
			RAZEM	4,00
56 d.1.3.6 .2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	4,00	m3	4,00	
			RAZEM	4,00
1.3.6.3 Rozebranie ław pod krawężniki				
57 d.1.3.6 .3	Rozbiórka ław betonowych	m3		
	163,50 * 0,09	m3	14,72	
			RAZEM	14,72
58 d.1.3.6 .3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	14,72	m3	14,72	
			RAZEM	14,72

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
59 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 z transportem urobku na odległość ... km samochodami samowyladowczymi	m3		
	<wg tabeli robót ziemnych> 2608,44	m3	2 608,44	
	<wg tabeli usunięcia nasypu niekontrolowanego> 1974,42	m3	1 974,42	
	DODATKOWE ROBOTY ZIEMNE NIE UWZGLĘDNIONE W TABELACH:			
	<wykonanie wlotów ul. Sikorskiego SP i SL> 492,50	m3	492,50	
	<wykopy na zjazdach> 137,40	m3	137,40	
	<usunięcie nasypu niekontrolowanego na zjazdach> 88,30	m3	88,30	
	<wykonanie przepustu PD1 w km 0+017,70> 55,00	m3	55,00	
	<wykonanie przepustu PD2 w km 0+159,80> 135,00	m3	135,00	
	<wymiana gruntu pod ścianką czołową przepustu PD1 w km 0+017,70> 6,00	m3	6,00	
	<wymiana gruntu pod ścianką czołową przepustu PD2 w km 0+159,80> 5,00	m3	5,00	
			RAZEM	5 502,06
60 d.2.1	Pompowanie wody z wykopu /pomowanie wody w okresie 5 dni/	m-g		
	<wykonanie przepustu PD1 w km 0+017,70> 5 * 24	m-g	120,00	
	<wykonanie przepustu PD2 w km 0+159,80> 5 * 24	m-g	120,00	
			RAZEM	240,00
61 d.2.1	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką	m2		
	<plantowanie skarp rowów> 1101,50 + 103,50 + 280,00 * 0,60 + 43,00 * 0,40	m2	1 390,20	
			RAZEM	1 390,20
2.2	D-02.03.01 Wykonanie nasypów /grunt należy pozyskać z dokopu/			
62 d.2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 z transportem urobku na odległość ... km samochodami samowyladowczymi	m3		
	<wg tabeli robót ziemnych> 469,08	m3	469,08	
	DODATKOWE ROBOTY ZIEMNE NIE UWZGLĘDNIONE W TABELACH:			
	<wykonanie wlotów ul. Sikorskiego SP i SL> 85,00	m3	85,00	
	<nasyp dodatkowy po wykonaniu koryta (Nd)> 0,65 * 150,00 + 0,75 * 70,00 + 0,60 * 161,50	m3	246,90	
	<nasyp na zjazdach> 197,80	m3	197,80	
	<wymiana gruntu pod ścianką czołową przepustu PD1 w km 0+017,70> 6,00	m3	6,00	
	<wymiana gruntu pod ścianką czołową przepustu PD2 w km 0+159,80> 5,00	m3	5,00	
			RAZEM	1 009,78
63 d.2.2	Zasypanie przestrzeni przyobiektovej w stanie luźnym 30 cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami do rzędnej spodu warstw konstrukcyjnych jezdni	m3		
	<zasypanie przepustu PD1 w km 0+017,70 wraz ze ścianką czołową> 40,00	m3	40,00	
	<zasypanie przepustu PD2 w km 0+159,80 wraz ze ścianką czołową> 85,00	m3	85,00	
			RAZEM	125,00
64 d.2.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami	m3		
	1009,78 + 125,00	m3	1 134,78	
			RAZEM	1 134,78
65 d.2.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi	m3		
	1134,78	m3	1 134,78	
			RAZEM	1 134,78

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3	D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1	D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi			
66 d.3.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 2,50 * 6,30	m2	15,75	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 13,30 * 5,30	m2	70,49	
			RAZEM	86,24
67 d.3.1	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe	m3		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 2,50 * 1,05	m3	2,63	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 13,30 * 1,05	m3	13,97	
			RAZEM	16,60
68 d.3.1	Ułożenie geotkaniny pod fundament kruszowy	m2		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 2,50 * 6,50	m2	16,25	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 13,30 * 6,50	m2	86,45	
			RAZEM	102,70
69 d.3.1	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m2		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 2,50 * 2,50	m2	6,25	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 13,30 * 2,50	m2	33,25	
			RAZEM	39,50
70 d.3.1	Wykonanie przepustu z rur stalowych o średnicy 800 mm	m		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 2,50	m	2,50	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 13,30	m	13,30	
			RAZEM	15,80
3.2	D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
3.2.1	Regulacja pionowa kratek ściekowych			
71 d.3.2.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
	<projektowane wpusty uliczne> 10	szt.	10,00	
			RAZEM	10,00
3.2.2	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych			
72 d.3.2.2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych /należy uwzględnić także przebudowy "w dół" istniejących studni/	szt.		
	<istniejące studnie kanalizacyjne> 17	szt.	17,00	
	<projektowane studnie kanalizacyjne> 8	szt.	8,00	
			RAZEM	25,00
3.2.3	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych			
73 d.3.2.3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	<istniejące zawory wodociągowe> 15	szt.	15,00	
	<istniejące zawory gazowe> 7	szt.	7,00	
			RAZEM	22,00
3.2.4	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych			
74 d.3.2.4	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
	<istniejące studnie> 8	szt.	8,00	
			RAZEM	8,00
4	M-12.00.00 ROBOTY ZBROJARSKIE			
4.1	M-12.01.02 Zbrojenie betonu stałą			
75 d.4.1	Zbrojenie prętami o średnicy 10 i 12 mm ścianek czołowych i ław betonowych	t		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 0,595	t	0,60	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 0,464	t	0,46	
			RAZEM	1,06
76 d.4.1	Montaż zbrojenia ścian płaskich o śr. stali 8 do 14 mm	t		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 0,595	t	0,60	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 0,464	t	0,46	
			RAZEM	1,06

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5	M-13.00.00 BETON			
5.1	M-13.01.01 Beton C25/30			
77 d.5.1	Ścianki czołowe przepustów wraz z ławami betonowymi	m3		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 6,70	m3	6,70	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 5,20	m3	5,20	
			RAZEM	11,90
5.2	M-13.02.01 Beton C12/15			
78 d.5.2	Podkład betonowy pod ścianki czołowe	m3		
	<przepust PD1 w km 0+017,70> 0,56	m3	0,56	
	<przepust PD2 w km 0+159,80> 0,46	m3	0,46	
			RAZEM	1,02
6	D-04.00.00 PODBUDOWY			
6.1	D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
79 d.6.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /najniższe warstwy konstrukcyjne/	m2		
	<warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m2	2 232,00	
	<warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 2,40 + 525,00 * 1,10	m2	937,50	
	<warstwa ulepszanego podłoża pod skrzyżowanie wyniesione> 505,00	m2	505,00	
	<warstwa ulepszanego podłoża pod skrzyżowanie wyniesione - dodatek na odsadzki> 120,00 * 1,10	m2	132,00	
	<warstwa ulepszanego podłoża pod zatokę autobusową> 85,00	m2	85,00	
	<warstwa ulepszanego podłoża pod zatokę autobusową - dodatek na odsadzki> 50,00 * 1,50	m2	75,00	
	A (Suma częściowa)	m2	3 966,50	
	<warstwa mrozoochronna pod chodniki> 407,50	m2	407,50	
	<warstwa mrozoochronna pod ciąg pieszo rowerowy bitumiczny> 1220,00	m2	1 220,00	
	<warstwa mrozoochronna pod ciąg pieszo rowerowy wzmocniony> 101,00	m2	101,00	
	<warstwa mrozoochronna pod ciąg pieszo rowerowy z kostki> 36,00	m2	36,00	
	<warstwa mrozoochronna pod zjazdy indywidualne z kostki> 206,50	m2	206,50	
	<warstwa mrozoochronna pod zjazdy publiczne z kostki> 58,00	m2	58,00	
	<warstwa mrozoochronna pod zjazdy indywidualne bitumiczne> 162,00	m2	162,00	
	<warstwa mrozoochronna pod zjazdy publiczne bitumiczne> 136,00	m2	136,00	
	<warstwa mrozoochronna pod rampy dla pieszych> 40,00	m2	40,00	
	B (Suma częściowa)	m2	2 367,00	
	<koryto pod pobocza jezdni i zjazdów> 250,00	m2	250,00	
	<koryto pod nawierzchnie żwirowe na dociążeniach do terenu> 356,50	m2	356,50	
	<koryto pod nawierzchnie z geokraty> 35,00	m2	35,00	
	<koryto pod opaskę> 30,00	m2	30,00	
	C (Suma częściowa)	m2	671,50	
			RAZEM	7 005,00
6.2	D-04.02.01 Warstwa ulepszanego podłoża			
80 d.6.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 40 cm	m2		
	<warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m2	2 232,00	
	<warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 2,40 + 525,00 * 1,10	m2	937,50	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej pod skrzyżowanie wyniesione> 505,00	m2	505,00	
	<warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej pod skrzyżowanie wyniesione - dodatek na odsadzki> 120,00 * 1,10	m2	132,00	
	<warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej pod zatokę autobusową> 85,00	m2	85,00	
	<warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej pod zatokę autobusową - dodatek na odsadzki> 50,00 * 1,50	m2	75,00	
			RAZEM	3 966,50
6.3	D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna			
81 d.6.3	Mieszanka związana cementem C1,5/2	m2		
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod chodniki> 407,50	m2	407,50	
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod ciąg pieszo rowerowy bitumiczny> 1220,00	m2	1 220,00	
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod ciąg pieszo rowerowy wzmocniony> 101,00	m2	101,00	
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod ciąg pieszo rowerowy z kostki> 36,00	m2	36,00	
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod zjazdy indywidualne z kostki> 206,50	m2	206,50	
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod zjazdy publiczne z kostki> 58,00	m2	58,00	
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod zjazdy indywidualne bitumiczne> 162,00	m2	162,00	
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod zjazdy publiczne bitumiczne> 136,00	m2	136,00	
	<warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod rampy dla pieszych> 40,00	m2	40,00	
			RAZEM	2 367,00
6.4	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsą asfaltową			
6.4.1	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie			
82 d.6.4.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m2	2 232,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,61	m2	91,50	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod ciąg pieszo rowerowy bitumiczny> 1220,00	m2	1 220,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod ciąg pieszo rowerowy wzmocniony> 101,00	m2	101,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zjazdy indywidualne bitumiczne> 162,00	m2	162,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zjazdy publiczne bitumiczne> 136,00	m2	136,00	
			RAZEM	3 942,50
83 d.6.4.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m2	2 232,00	
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,21	m2	31,50	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m2	2 232,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,11	m2	16,50	
	<warstwa wiążąca z BA pod zjazdy indywidualne bitumiczne> 162,00	m2	162,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod zjazdy publiczne bitumiczne > 136,00	m2	136,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod ciąg pieszo rowerowy wzmocniony> 101,00	m2	101,00	
			RAZEM	4 911,00
6.4.2	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
84 d.6.4.2	Skropienie emulsją średnioorazpadową w ilości 1,0 kg/m ² nawierzchni drogowych	m ²		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m ²	2 232,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,61	m ²	91,50	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod ciąg pieszo rowerowy bitumiczny> 1220,00	m ²	1 220,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod ciąg pieszo rowerowy wzmocniony> 101,00	m ²	101,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zjazdy indywidualne bitumiczne> 162,00	m ²	162,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zjazdy publiczne bitumiczne> 136,00	m ²	136,00	
			RAZEM	3 942,50
85 d.6.4.2	Skropienie emulsją szybkoorazpadową w ilości 0,5 kg/m ² nawierzchni drogowych	m ²		
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m ²	2 232,00	
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,21	m ²	31,50	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m ²	2 232,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,11	m ²	16,50	
	<warstwa wiążąca z BA pod zjazdy indywidualne bitumiczne> 162,00	m ²	162,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod zjazdy publiczne bitumiczne > 136,00	m ²	136,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod ciąg pieszo rowerowy wzmocniony> 101,00	m ²	101,00	
			RAZEM	4 911,00
6.5 D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego				
86 d.6.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod chodniki> 407,50	m ²	407,50	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod opaskę> 30,00	m ²	30,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod rampy dla pieszych> 40,00	m ²	40,00	
			RAZEM	477,50
87 d.6.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zjazdy indywidualne z kostki> 206,50	m ²	206,50	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zjazdy indywidualne bitumiczne> 162,00	m ²	162,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod ciąg pieszo rowerowy z kostki> 36,00	m ²	36,00	
			RAZEM	404,50
88 d.6.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 22 cm Krotność = 1,1	m ²		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m ²	2 232,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,61	m ²	91,50	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zatokę autobusową> 85,00	m ²	85,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zatokę autobusową - dodatek na odsadzki> 50,00 * 0,71	m ²	35,50	
			RAZEM	2 444,00

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
89 d.6.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zjazdy publiczne z kostki> 58,00	m2	58,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod zjazdy publiczne bitumiczne> 136,00	m2	136,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod ciąg pieszo rowerowy wzmocniony> 101,00	m2	101,00	
			RAZEM	295,00
90 d.6.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 36 cm	m2		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod skrzyżowanie wyniesione> 505,00	m2	505,00	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod nawierzchnie z geokraty> 35,00	m2	35,00	
			RAZEM	540,00
6.6 D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego cementem				
91 d.6.6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 18 cm Krotność = 1,2	m2		
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m2	2 232,00	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,99 + 525,00 * 0,67	m2	500,25	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod skrzyżowanie wyniesione> 505,00	m2	505,00	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod skrzyżowanie wyniesione - dodatek na odsadzki> 120,00 * 0,67	m2	80,40	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod zatokę autobusową> 85,00	m2	85,00	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod zatokę autobusową - dodatek na odsadzki> 50,00 * 1,07	m2	53,50	
			RAZEM	3 456,15
92 d.6.6	Transport mieszanki betonowej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość ... km	m3		
	3456,15 * 0,18	m3	622,11	
			RAZEM	622,11
6.7 D-04.06.01b Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego				
93 d.6.7	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
	<podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 pod zatokę autobusową> 85,00	m2	85,00	
			RAZEM	85,00
94 d.6.7	Transport mieszanki betonowej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość ... km	m3		
	85,00 * 0,20	m3	17,00	
			RAZEM	17,00
6.8 D-04.07.01a Podbudowa z betonu afałtowego				
95 d.6.8	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm	m2		
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m2	2 232,00	
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,21	m2	31,50	
			RAZEM	2 263,50
7 D-05.00.00 NAWIERZCHNIE				
7.1 D-05.01.04a Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego				
7.1.1 Pobocza jezdni i zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o grubości 15 cm				
96 d.7.1.1	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2		
	<pobocza jezdni i zjazdów> 250,00	m2	250,00	
			RAZEM	250,00

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.1.2	Dowiązania do terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o grubości 20 cm			
97 d.7.1.2	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
	<nawierzchnie żwirowe na dowiązaniach do terenu> 356,50	m2	356,50	
			RAZEM	356,50
98 d.7.1.2	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
	<nawierzchnie żwirowe na dowiązaniach do terenu> 356,50	m2	356,50	
			RAZEM	356,50
7.2	D-05.03.01 Nawierzchnia kostkowa			
99 d.7.2	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
	<warstwa ścieralna zatok autobusowych> 85,00	m2	85,00	
			RAZEM	85,00
7.3	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
100 d.7.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna BA)	m2		
	<warstwa ścieralna z BA ciągu pieszo rowerowego bitumicznego> 1220,00	m2	1 220,00	
	<warstwa ścieralna z BA ciągu pieszo rowerowego wzmocnionego> 101,00	m2	101,00	
	<warstwa ścieralna z BA zjazdów indywidualnych bitumicznych> 95,50	m2	95,50	
	<warstwa ścieralna z BA zjazdów publicznych bitumicznych> 26,00	m2	26,00	
			RAZEM	1 442,50
7.4	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca			
101 d.7.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2		
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne> 2232,00	m2	2 232,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,11	m2	16,50	
	<warstwa wiążąca z BA pod zjazdy indywidualne bitumiczne> 162,00	m2	162,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod zjazdy publiczne bitumiczne > 136,00	m2	136,00	
	<warstwa wiążąca z BA pod ciąg pieszo rowerowy wzmocniony> 101,00	m2	101,00	
			RAZEM	2 647,50
7.5	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych			
102 d.7.5	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość ... km	m2		
	<istniejąca nawierzchnia bitumiczna> 2879,50	m2	2 879,50	
			RAZEM	2 879,50
7.6	D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo - grysowej (SMA)			
103 d.7.6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
	<warstwa ścieralna z SMA jezdni bitumicznych> 2232,00	m2	2 232,00	
	<warstwa ścieralna z SMA jezdni bitumicznych - dodatek na odsadzki> 150,00 * 0,04	m2	6,00	
			RAZEM	2 238,00
7.7	D-05.03.23a Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej			
104 d.7.7	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm - barwa grafitowa	m2		
	<warstwa ścieralna skrzyżowania wyniesionego> 505,00	m2	505,00	
	<ściek przykrawężnikowy> 469,00 * 0,30	m2	140,70	
			RAZEM	645,70
105 d.7.7	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm - barwa szara	m2		
	<warstwa ścieralna zjazdów indywidualnych z kostki> 206,50	m2	206,50	
	<warstwa ścieralna zjazdów publicznych z kostki> 58,00	m2	58,00	
			RAZEM	264,50
106 d.7.7	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 4 cm - barwa czerwona	m2		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<warstwa ścieralna ciągu pieszego rowerowego z kostki> 36,00	m2	36,00	
			RAZEM	36,00
8	D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
8.1	D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
8.1.1	Umocnienie poprzez humusowanie z obsianiem			
107 d.8.1.1	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 5 cm na podsypce piaskowej o grubości 4 cm	m2		
	<nawierzchnie z geokraty> 35,00	m2	35,00	
			RAZEM	35,00
108 d.8.1.1	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 5 cm na geowłókninie	m2		
	<umocnienie skarp geokratą> 1101,50	m2	1 101,50	
			RAZEM	1 101,50
109 d.8.1.1	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręcznie na grubość 10 cm z transportem do miejsca wbudowania	m3		
	<umocnienie skarp geokratą> 1101,50 * 0,10	m3	110,15	
	<nawierzchnie z geokraty> 35,00 * 0,10	m3	3,50	
			RAZEM	113,65
110 d.8.1.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
	<umocnienie skarp geokratą> 1101,50	m2	1 101,50	
	<nawierzchnie z geokraty> 35,50	m2	35,50	
			RAZEM	1 137,00
8.1.2	Umocnienie brukowcem			
111 d.8.1.2	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m2		
	<umocnienie brukiem> 103,50	m2	103,50	
			RAZEM	103,50
112 d.8.1.2	Transport lądowy kamienia, żwiru, pospółki na odległość ... km z załadunkiem mechanicznym	t		
	<bruk na umocnienia> 103,50 * 0,2 * 2,0	t	41,40	
			RAZEM	41,40
8.1.3	Umocnienie kiską faszynową			
113 d.8.1.3	Wykonanie kieszki faszynowej o śr. 20 cm	m		
	<umocnienie kiską faszynową> 628,50	m	628,50	
			RAZEM	628,50
114 d.8.1.3	Transport lądowy faszyny w wiązkach na odległość ... km (załadunek i wyładunek ręczny)	m3		
	<umocnienie kiską faszynową> 628,50 * 0,10	m3	62,85	
			RAZEM	62,85
8.2	D-06.04.01 Rowy			
8.2.1	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp			
115 d.8.2.1	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
	<przebudowa rowów> 80,00 + 55,00 + 45,00	m	180,00	
			RAZEM	180,00
116 d.8.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 z transportem urobku na odległość ... km samochodami samowyladowczymi	m3		
	<odwóz urobku z oczyszczania> (625,00 + 135,00 * 0,60 + 45,00 * 0,40) * 0,20	m3	144,80	
			RAZEM	144,80
9	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
9.1	D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
9.1.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne)			
9.1.1.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe			
117 d.9.1.1 .1	Mechaniczne malowanie na jezdni ciągłych linii segregacyjnych i krawędziowych	m2		
	<P-4> 40,00 * 0,24	m2	9,60	
	<P-7b> 150,00 * 0,24	m2	36,00	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			RAZEM	45,60
9.1.1.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane			
118 d.9.1.1 .2	Mechaniczne malowanie na jezdni przerywanych linii segregacyjnych i krawędziowych	m2		
	<P-1b> 265,00 * 0,04	m2	10,60	
	<P-1e> 20,00 * 0,12	m2	2,40	
	<P-6> 60,00 * 0,08	m2	4,80	
	<P-7a> 65,00 * 0,12	m2	7,80	
			RAZEM	25,60
9.1.1.3	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach			
119 d.9.1.1 .3	Mechaniczne malowanie na jezdni linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	m2		
	<P-10> 4 * 6,00 * 4,00 * 0,50	m2	48,00	
	<P-11> 8,00 * 0,50	m2	4,00	
	<P-13> 20,00 * 0,2625	m2	5,25	
	<P-14> 12,0 * 0,375	m2	4,50	
			RAZEM	61,75
9.1.1.4	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - strzałki i inne symbole			
120 d.9.1.1 .4	Ręczne malowanie na jezdni strzałek i innych symboli	m2		
	<P-23> 17 * 0,662	m2	11,25	
	<P-25> 24,00 * 0,232	m2	5,57	
	<P-26> 17 * 0,601	m2	10,22	
			RAZEM	27,04
9.1.1.5	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - przejazdy dla rowerzystów			
121 d.9.1.1 .5	Malowanie na jezdni powierzchni przejazdu dla rowerzystów wraz z uszorstnieniem powierzchni	m2		
	<wyróżnienie przejazdu rowerowego w kolorze czerwonym> 25,00	m2	25,00	
			RAZEM	25,00
9.1.2	Oznakowanie poziome jezdni punktowymi elementami odblaskowymi			
122 d.9.1.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO)	szt.		
	<PEO> 24	szt.	24,00	
			RAZEM	24,00
9.2	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
9.2.1	Pionowe znaki drogowe odblaskowe			
9.2.1.1	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
123 d.9.2.1 .1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	18	szt.	18,00	
			RAZEM	18,00
124 d.9.2.1 .1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z wysięgnikiem	szt.		
	5	szt.	5,00	
			RAZEM	5,00
9.2.1.2	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków			
125 d.9.2.1 .2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.		
	41	szt.	41,00	
			RAZEM	41,00
9.3	D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe			
9.3.1	Bariery ochronne stalowe jednostronne U-14a			
126 d.9.3.1	Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W4	m		
	175,00	m	175,00	
			RAZEM	175,00

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
127 d.9.3.1	Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W4 - zakończenia barier	m		
	8,00 + 8,00	m	16,00	
			RAZEM	16,00
9.4 D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych				
9.4.1 Ustawienie balustrad U-11a				
128 d.9.4.1	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur stalowych ocynkowanych	m		
	9,00	m	9,00	
			RAZEM	9,00
9.4.2 Ustawienie ogrodzeń łańcuchowych U-12b				
129 d.9.4.2	Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne (słupki stalowe ocynkowane)	m		
	40,00	m	40,00	
			RAZEM	40,00
10 D-08.00.00 ELEMENTY ULIC				
10.1 D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych				
130 d.10.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	500,50	m	500,50	
			RAZEM	500,50
131 d.10.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	215,50	m	215,50	
			RAZEM	215,50
132 d.10.1	Oporniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	74,00	m	74,00	
			RAZEM	74,00
133 d.10.1	Ława betonowa zwykła pod ściek przykrawężnikowy	m3		
	469,00 * 0,08	m3	37,52	
			RAZEM	37,52
10.2 D-08.02.01 Chodniki z płyt betonowych				
134 d.10.2	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową /"focus"/	m2		
	<rampy dla pieszych> 40,00	m2	40,00	
			RAZEM	40,00
10.3 D-08.02.02 Chodniki z kostki betonowej brukowej				
135 d.10.3	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
	<chodniki> 407,50	m2	407,50	
	<opaska> 30,00	m2	30,00	
			RAZEM	437,50
10.4 D-08.03.01 Obrzeża betonowe				
136 d.10.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej	m		
	61,50	m	61,50	
			RAZEM	61,50
137 d.10.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową na ławie betonowej z oporem	m		
	819,50	m	819,50	
			RAZEM	819,50
11 D-09.00.00 ZIELEN DROGOWA				
11.1 D-09.01.01 Zieleń drogowa				
138 d.11.1	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręcznie na grubość 10 cm z transportem do miejsca wbudowania	m3		
	991,00 * 0,10	m3	99,10	
			RAZEM	99,10

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
139 d.11.1	Wykonanie trawników dywanowych sieciem wraz z utrzymaniem i pielęgnacją	m2		
	991,00	m2	991,00	
			RAZEM	991,00
12	ROBOTY DODATKOWE			
12.1	Zabezpieczenie placu budowy			
140 d.12.1	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy zgodnie z projektem	obiek t		
	1	obiek t	1,00	
			RAZEM	1,00
12.2	Przestawienie krzyża przydrożnego z kapliczką			
141 d.12.2	Koszt przestawienia krzyża przydrożnego z kapliczką w obrębie skrzyżowania z ul. Sikorskiego	obiek t		
	1	obiek t	1,00	
			RAZEM	1,00
12.3	Odbudowa ogrodzeń			
142 d.12.3	Koszt odbudowy rozbieranych ogrodzeń (zakres robót należy uzgodnić z inwestorem)	obiek t		
	1	obiek t	1,00	
			RAZEM	1,00
12.4	Zabezpieczenie sieci gazowej			
143 d.12.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m3		
	<odkopenie istniejącej sieci gazowej> $(21,00 + 13,00 + 6,50) * 1,25 * 1,50$	m3	75,94	
			RAZEM	75,94
144 d.12.4	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych stalowych o śr. 125 mm	m		
	$21,00 + 13,00 + 6,50$	m	40,50	
			RAZEM	40,50
145 d.12.4	Zasypanie przestrzeni przyobiektowej w stanie luźnym 30 cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami do rzędnej spodu warstw konstrukcyjnych jezdni	m3		
	65,00	m3	65,00	
			RAZEM	65,00