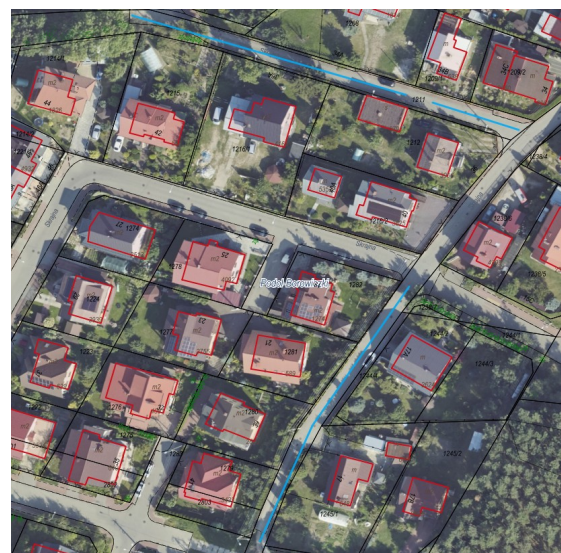
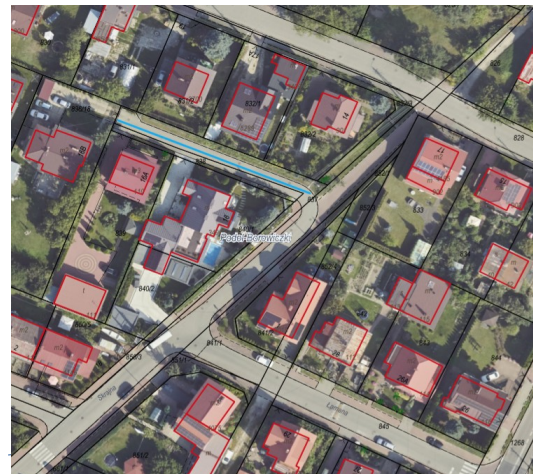


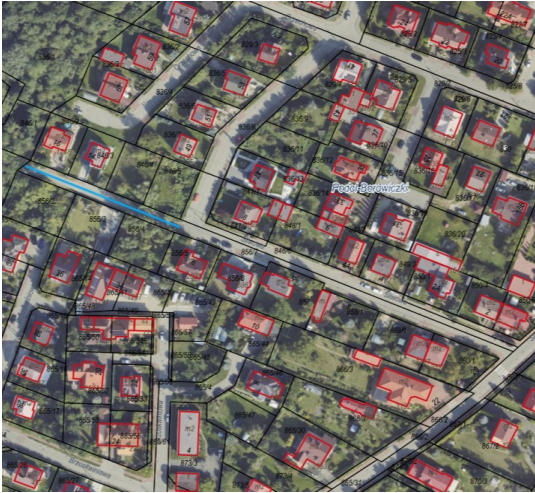
Formularz cenowy dla oznakowania dróg wewnętrznych na terenie miasta Płocka 2025 r.

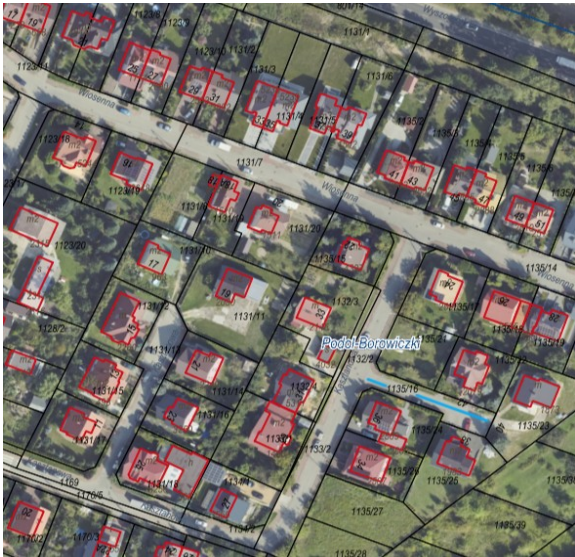
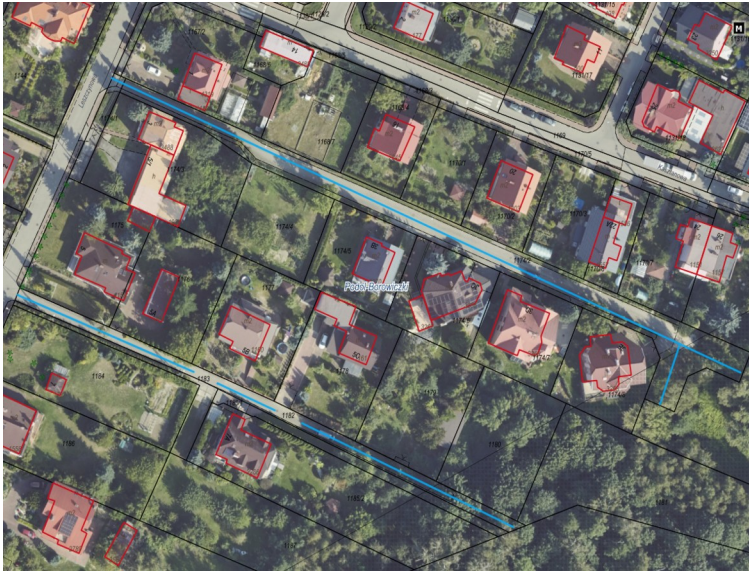
lp	Nazwa ulicy Nr działki	Opis zmian do wprowadzenia w organizacji ruchu	Cena netto (zł)	Stawka VAT %	Cena brutto (zł)
Obręb nr. 1					
Imielnica					

1	Skrajna (wraz z jej łącznikami) 146201_1.0001.817/4 146201_1.0001.837 146201_1.0001.1211	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Łącznik ulicy Skrajnej dz. nr 837 między posesjami nr 14 i 16 oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 i D-53. Na połączeniu ulicy Skrajnej z ulicą Chmielną dz. nr 817/4 do końca posesji nr 17 i 41 oznakować drogę wewnętrzną znakami D-52 i D-53. - Na łączniku ul. Skrajnej dz. nr 1211 przy posesji nr 34 oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47 na jednym słupku pod znakiem D-40 i D-41. - Umieścić znaki poziome P-7a - Umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających przy posesji nr 42 i 44 na ulicy Skrajnej.			
---	--	--	--	--	--



2	łącznik ul. Widnej 146201_1.0001.816/5 146201_1.0001.816/21 146201_1.0001.818/5	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-52 i D-53 oraz znakiem poziomym P-7a.		
3	sięgacz ulicy Sielskiej 146201_1.0001.1257/3	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Sielską umieścić znaki D-4a; D-52 i D-53 wraz z linią krawężniową P-7a.		

4	Śliwowa 146201_1.0001.856/7	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu ulicy Śliwowej z ulicą Orzechową umieścić znaki D-52 i D-53 (patrz znak D-4a) wraz z linią krawężniową P-7a.		
5	Żurawia 146201_1.0001.2529/31 146201_1.0001.2529/33	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Połączenie ulicy Żurawiej z ul. św. Huberta oraz z ul. Lisią należy oznakować znakami D-52 i D-53. Na połączeniu ul. Żurawiej z ul. św. Huberta przy posesji nr 17 i 18 zastosować znak D-4a (droga bez przejazdu). Obecnie ulica Żurawia wraz z przylegającymi do niej drogami jest drogą gruntową wyłożona częściowo destruktem asfaltowym i płytami betonowymi, w związku z tym oznakowanie poziome nie może być wykonane.		

6	Kasztanowa 146201_1.0001.1135/16	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na początku łącznika ul. Kasztanowej ustawić znaki D-52 i D-53. Umieścić linię krawężniową P-7a i usunąć znak A-7.		
7	2 sięgacze ul. Leszczykowej 146201_1.0001.1174/2 146201_1.0001.1182 146201_1.0001.1185/1	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na początku sięgaczy zastosować znaki D-52 i D-53 oraz linie krawężniowe P-7a. Na początku sięgacza dz. nr 1182 ustawić znak D-4a.		
Wartość brutto (zł):				