

Odpowiedź na zadane pytanie

(wszyscy wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

dotyczy: zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2341G w m. Stawiec”

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), publikuje treść zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie 1:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność dotyczącą rodzaju mieszanki jaką należy zastosować na warstwę podbudowy. W opisie technicznym podano do zaprojektowania mieszankę AC 22 P, KR 3 natomiast w STWIORB podano wymagania i uziarnienie dla mieszanki AC 22 W, KR 3 zmieniając opis na podbudowę. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu na warstwę podbudowy należy zastosować mieszankę AC 22 P 35/50, KR 3 wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Wykonać zgodnie z STWIORB AC 22 W.

Pytanie 2:

W specyfikacjach technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych" tablica 16.

Odpowiedź:

Wartość wolnych przestrzeni dla wykonanej nawierzchni należy przyjąć zgodnie z WT 2 – 2016 (AC 16 W i AC 22 W 3-8 %, SMA 16 2-6%).

Pytanie 3:

Wnosimy o zmianę wymagań dla mieszanki SMA 16 JENA (D.05.03.27a) i możliwość zastosowania zaprojektowanej mieszanki SMA 16 JENA wg. Poradnika dla zarządców i wykonawców dróg samorządowych „Jednowarstwowa nawierzchnia asfaltowa SMA 16 JENA” z 2014 r.

Odpowiedź:

Mieszanka SMA 16 JENA ma spełniać wymagania SST oraz poradnika „Nawierzchnia jednowarstwowa z SMA 16 JENA” z 2019 roku.

Pytanie 4 (1):

Proszę o jednoznaczne wskazanie Kategorii Ruchu na projektowanego układu drogowego.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu KR2, mieszanki mineralno - bitumiczne należy zaprojektować jak dla ruchu KR3.

Pytanie 5 (2):

Proszę o potwierdzenie konieczności stosowania kruszywa łamanego 0/31,5 o stopniu przekruszenia C90/3 do wykonania warstwy podbudowy na poszerzeniach i zjazdach. Czy Zamawiający dopuszcza do stosowania kruszywo łamane 0/31,5 pochodzące z przekruszenia kamieni narzutowych, otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm o stopniu przekruszenia C90/3 i parametrach zgodnych z wymaganiami STWiORB?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia kamieni narzutowych, otoczków i żwirów.

Pytanie 6 (3):

Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym należy wykonać warstwy konstrukcyjne na istniejącej nawierzchni zjazdów podnosząc ich poziom o 16 cm (kruszywo łamane 10 cm oraz warstwa ścieralna 6 cm), natomiast na jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą i ścieralną o łącznej grubości pakietu warstw 10 cm. W związku z różnicami wysokościowymi proszę o określenie w jaki sposób należy wykonać połączenie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów oraz zjazdów i istniejącego terenu działek prywatnych.

Odpowiedź:

Na zjazdach należy przyjąć warstwę ścieralną z mieszanki SMA 16 gr. 6 cm, natomiast warstwę kruszywa należy traktować jako warstwę wyrównawczą o średniej grubości 10 cm.

Pytanie 7 (4):

Czy w przypadku kiedy istniejąca nawierzchnia jezdni będzie posiadała szerokość wymaganą w projekcie budowlano-wykonawczym, tj. 5,5 m, Zamawiający dopuszcza rezygnację z wykonania poszerzeń konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rezygnację z wykonania poszerzeń konstrukcji nawierzchni, po uprzednim poinformowaniu o tym fakcie Zamawiającego i Inspektora Nadzoru oraz uzyskaniu zgody na dokonanie zmiany. Za roboty niewykonane Wykonawcy nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

Pytanie 8 (5):

Proszę o potwierdzenie konieczności wykonania oznakowania poziomego oraz określenie czy należy je wykonywać jako cienko- czy grubowarstwowe.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Pytanie 9 (6):

Proszę o określenie minimalnej odległości krawędzi nawierzchni jezdni po wykonaniu poszerzeń od istniejących drzew. Czy w przypadku braku możliwości zachowania tej odległości Zamawiający dopuszcza rezygnację z wykonania poszerzenia.

Odpowiedź:

Wymagana szerokość drogi to 5,5 m. Miejsca o zawężonej skrajni należy oznakować zgodnie z dokumentacją projektową (opis techniczny pkt. 7.9).

Pytanie 10 (7):

Czy Zamawiający dysponuje całym terenem niezbędnym do realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 11 (8):

Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z gestorami infrastruktury podziemnej znajdującej się w pasie drogowym (m.in. sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej), w zblizeniu do której prowadzone będą roboty ziemne.

Odpowiedź:

Dokumentacja nie przewiduje kolizji z istniejącymi instalacjami podziemnymi.

Pytanie 12 (9):

Proszę o podanie jak Zamawiający interpretuje pomoc załączonego przedmiaru przy określeniu ryczałtowanej ceny oraz w jakim zakresie przedmiar należy traktować jako pomocniczy.

Odpowiedź:

Przedmiar robót jest spójny z dokumentacją, jednakże Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z terenem budowy i w oparciu o załączony przedmiar oraz dokonaną wizję lokalną w terenie określić ryczałtowaną cenę końcową zadania. Przedmiar należy traktować jako pomocniczy.

W I C E S T A R O S T A

-

mgr inż. Barbara Ogrodowska