

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji: **Remont drogi dojazdowej do pól „Na Kopiec”
w m. Biecz o długości 220m.**

Lokalizacja: **dz. nr ewid. 2753/3 w Bieczu ,gm. Biecz, pow. gorlicki**

Inwestor: **Gmina Biecz
Rynek 1
38-340 Biecz**

Egz. *h*

Biecz – czerwiec 2021r.

Opis techniczny

Remont drogi dojazdowej do pól „Na Kopiec” w m. Biecz o długości 220m.

1) Zakres i cel remontu

Remont dotyczy drogi gminnej „Na Kopiec” w Bieczu na terenie gminy Biecz, w powiecie gorlickim, w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działkę o nr ewid. 2753/3 w Bieczu, która stanowi działkę drogową, w celu wykonania inwestycji drogowej drogi dojazdowej do pól, jako własność Gminy Biecz.

2) Opis stanu istniejącego

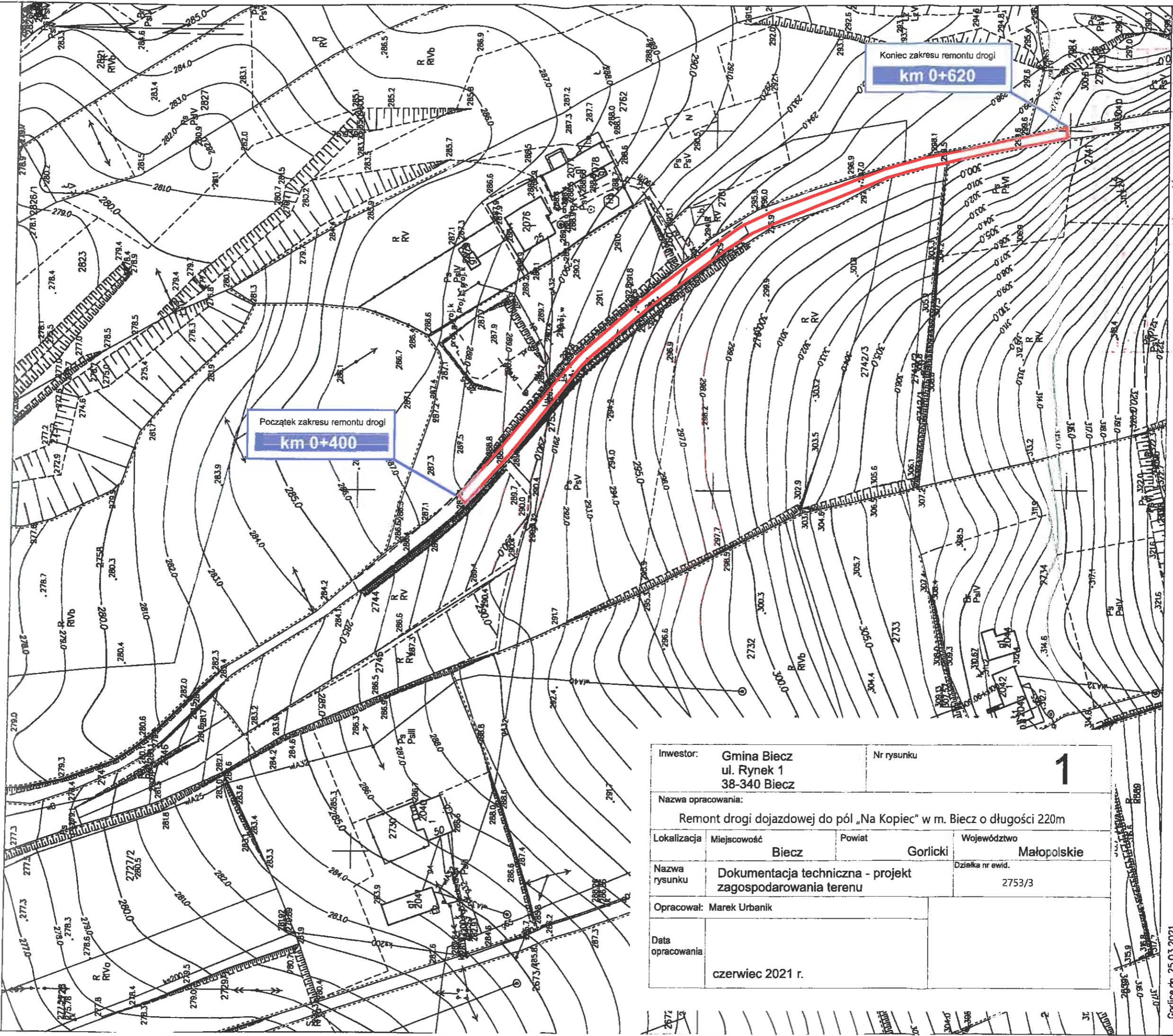
Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni utwardzonej. Droga częściowo posiada rów odwadniający. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do gospodarstw i pól. Droga ta została uszkodzona w czasie intensywnych opadów atmosferycznych oraz użytkowania przez sprzęt rolniczy (uszkodzona nawierzchnia utwardzona w której powstały wyrwy i zamulenia poboczy), w tym celu konieczne jest wykonanie remontu drogi przywrócenia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu użytkowników. Odcinek usytuowany na terenie o znacznym nachyleniu ulegający każdorazowo uszkodzeniu nawierzchni i zamuleniu urządzeń odwadniających drogę.

3) Opis stanu projektowanego

Opracowanie obejmuje remont drogi o nawierzchni utwardzonej „Na Kopiec” w m. Biecz w km 0+400 – 0+620 polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej i uzupełnieniu zniszczonej nawierzchni i podbudowy. Na odcinku 0+400 – 0+620 zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,20 m warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej o gr. 5 cm. Nawierzchnia zostanie położona na dwóch warstwach podbudowy wykonanej w miejscu zniszczonej nawierzchni. Wykonanie podbudowy składa się warstwy górnej z kruszywa łamanego (klienca) o gr. 15 cm i warstwy dolnej z kruszywa naturalnego o gr. 20cm.

Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spodków poprzecznych w kierunku poboczy, i rowów, wymiana przepustów udroźnienie rowów. Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki) o szer. 50 cm, gr. 15 cm.

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000
obr. Biecz 0001: dz. 2753/3
Sekcje mapy: 7.117.23.02.4; 7.117.23.03.3; 7.117.23.03.1; 7.117.23.02.2



Inwestor: Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz		Nr rysunku 1	
Nazwa opracowania: Remont drogi dojazdowej do pól „Na Kopiec” w m. Biecz o długości 220m			
Lokalizacja	Miejscowość Biecz	Powiat Gorlicki	Województwo Małopolskie
Nazwa rysunku	Dokumentacja techniczna - projekt zagospodarowania terenu		Działka nr ewid. 2753/3
Opracował:	Marek Urbanik		
Data opracowania	czerwiec 2021 r.		

Corlice dn. 25.03.2021
Sporządził(a) wydruk: Joanna Słec
Zmianach brzeszczennych i opisowych
dotyczących ewidencji gruntów i budynków
obowiązujące ewidencyjna mapa analogowa.

2 5 -03-2021
[Redacted signature and stamp area]

Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa budowy:

Remont drogi dojazdowej do pól „Na Kopiec” w m. Biecz o długości 220m.

Inwestor: **Gmina Biecz**
ul. Rynek 1
38-340 Biecz

Opracował: **Marek Urbanik**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty przygotowawcze
- profilowanie podłoża
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- wykonanie odwodnienia

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki i inwestycyjnej winien być wygradzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wybudowaniem na wydzielonym i oznakowanych działkach roboczych

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określającego skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym.

- 7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.
- 7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przez skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8. Sposób przechowywania i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik robót winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojazd a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy.
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistych
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojazd.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika robót. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz.1226.

Wszystkie roboty pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

Remont drogi gminnej "Kopiec" w m. Biecz na odcinku 220m

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	Kalkulacja indywidualna	rozebranie zniszczonej nawierzchni 220,00*3,20	m2	704,000
		razem	m2	704,000
2	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii III - Przelomy 22,00*2,00*0,60 2,10*5,00*0,60	m3	26,400
			m3	6,300
		razem	m3	32,700
3	KNR 2-01 0214/04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV - Przelomy (Krotność= 4)	m3	32,700
4	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm 22,00*2,00 2,10*5,00	m2	44,000
			m2	10,500
		razem	m2	54,500
5	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	704,000
6	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	704,000
7	KNNR 6 0108/02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową (standard II) sposobem mechanicznym 24,00	t	24,000
		razem	t	24,000
8	KNNR 6 0308/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm 3,20*220,00	m2	704,000
		razem	m2	704,000
9	KNNR 6 0309/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm 3,20*220,00	m2	704,000
		razem	m2	704,000
10	KNNR 6 0202/02	Nawierzchnie żwirowe dolna warstwa jezdni, ręczne rozścielenie kruszywa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm 0,50*220,00*2	m2	220,000
		razem	m2	220,000
11	KNNR 1 0202/06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km - Udrożnienie rowu 0,80*0,90*205,00 0,70*0,80*60,00	m3	147,600
			m3	33,600
		razem	m3	181,200
12	KNR 2-01 0214/04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV (Krotność= 2)	m3	181,200
13	KNNR 6 1302/03	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,4m z namułu o grubości do 50% jego średnicy 7,00*2	m	14,000
		razem	m	14,000
14	KNR 2-31 0816/02	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm	m	14,000
15	KNR 2-31 0605/07	Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami	m	14,000

Remont drogi gminnej "Kopiec" w m. Biecz na odcinku 220m

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
			m	14,000