

# ZAKŁAD PRODUKCYJNO - PROJEKTOWY MET - BUD

Dychów 1, 66-627 Bobrowice.

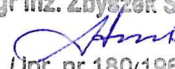
Tel. ( 068 ) 383-68-35

**EGZ. NR 1**

## Projekt wykonawczy

DLA ZADANIA PN: PRZEBUDOWA ROWÓW PRZYDROŻNYCH NA UL. GÓRNEJ W M. NOWA WIEŚ

**Branża:** Melioracyjno - drogowa.  
**Faza:** Projekt wykonawczy  
**Lokalizacja:** Gmina Wronki, dz. nr 248/1, obręb Nowa Wieś.  
**Powiat:** szamotulski  
**Użytkownik:** Gmina Wronki

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Opracował:	Zbyszek Sławiński	180/1968/Sz § - 6	mgr inż. Zbyszek Sławiński  Upr. nr 180/1968/Sz

Dychów 2018 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<i>Opis techniczny</i> .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Materiały wyjściowe.....	2
1.3. Cel i zakres opracowania .....	2
1.4. Opis stanu istniejącego.....	2
1.5. Opis projektowanych rozwiązań .....	2
1.6. Ochrona konserwatorska, krajobrazu i strefa obserwacji archeologicznej .....	3
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej .....	4
1.8. Ochrona środowiska.....	4
1.9. Inne .....	4
1.10. Analiza oddziaływania obiektu budowlanego .....	4
1.11. Uwagi realizacyjne .....	4
II – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	6
III – Część rysunkowa .....	11

# I- Projekt wykonawczy

## *Opis techniczny*

### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Wronki z siedzibą we Wronkach przy ulicy Ratuszowej 5.

### **1.2. Materiały wyjściowe**

- ✓ Mapa do celów projektowych;
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003r., poz. 1126;
- ✓ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Gdańsk 2014.

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa przepustów wraz z przebudową zjazdów oraz profilowaniem rowów przydrożnych ul. Górnej w Nowej. Droga jest drogą gminną o nr 250132P. W zakres opracowania wchodzi branża drogowa.

Dokumentacja swoim zakresem będzie obejmować, w szczególności:

- ✓ Budowę nawierzchni zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego o gr. 8 cm
- ✓ Budowę przepustów w ciągu rowów przydrożnych.

### **1.4. Opis stanu istniejącego**

Obecnie przy ul. Górnej zlokalizowane są istniejące zjazdy do posesji o różnej nawierzchni. Zjazdy pełnią również funkcję przepustu na istniejącym przydrożnym

rowie. Stan przepustów oraz ich średnice są różne, jednak ich większość jest zniszczona i ma ograniczoną przepustowość.

### **1.5. Opis projektowanych rozwiązań**

Projektując drogę wzięto pod uwagę sugestie i potrzeby inwestora oraz lokalne uwarunkowania terenowe.

Szerokość zjazdów ma zmienną wartość i jest ona uzależniona od szerokości istniejących bram i zjazdów. Jednocześnie spadki poprzeczne i podłużne zjazdów uzależnione są od istniejących uwarunkowań terenowych. Po obu stronach zjazdów zaprojektowano pobocze gruntowe o pochyleniu 8,00% skierowanym do zewnątrz zjazdu.

Zjazdy obramowane zostały opornikiem 8x30x100 cm wpuszczonym oraz krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm od strony istniejącej nawierzchni asfaltowej wystającym 2 cm ponad nawierzchnię. Ponadto zjazdy od strony prywatnych posesji mają zaprojektowane korytka odwadniające odprowadzające wodę ze zjazdu do rowu. Warstwy konstrukcyjne zostały przedstawione w cz. graficznej.

Planuje się przebudowę 23 szt. przepustów drogowych o różnej długości. Średnica przepustów wynosić będzie  $\varnothing 400\text{mm}$ . Przepusty wykonane będą z rur polipropylenowych (PEHD) spiralnie karbowanych. Długość przepustów dostosowano do stanu istniejącego oraz szerokości projektowanych zjazdów z drogi gminnej. Pochylenie podłużne należy dostosować do spadku podłużnego dna istniejącego cieku. Rury przepustów układane będą na ławie z chudego betonu o grubości 15cm. Ścianki wlotu i wylotu przepustu należy obrukować kamieniem polnym na zaprawie betonowej. Ponadto projektuje się profilowanie dna rowów i skarp zgodnie z załączonymi przekrojami podłużnymi. Dodatkowo przewiduje się przebudowę wylotu rowu A tj. jego zmianę lokalizacji w betonowym przyczółku oraz odtworzenie fragmentu rowu W15/1 ze względu na zły stan techniczny. Rów B należy nawiązać do wylotu rury fi 500 (wylotu do rowu W15/1).

### **1.6. Ochrona konserwatorska, krajobrazu i strefa obserwacji archeologicznej**

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.



### **1.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach występowania wpływu eksploatacji górniczej.

### **1.8. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie przekracza oddziaływaniem (uciążliwościami) granicy własności, ani nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

### **1.9. Inne**

- Zaprojektowane rozwiązania mogą być zastąpione przez inne odpowiadające pierwotnym pod względem funkcjonalnym i technicznym.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać atesty techniczne zgodnie z odpowiednimi normami, odpowiednie aprobaty i dopuszczenia.
- Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, Polskimi Normami i przepisami.
- Dopuszcza się zmiany w kolorystyce i typie kostki na wniosek Inwestora.

### **1.10. Analiza oddziaływania obiektu budowlanego**

Zgodnie i na podstawie art. 34 ust. 3 pkt.5 i w związku z art. 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462) (zm. Dz.U.z 2015 r. poz. 1554, Dz.U. z 2013 r. poz. 762) obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w zakresie działki 248/1, obręb ew. Nowa Wieś.

### **1.11. Uwagi realizacyjne**

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach ze względu na występowanie na trasie przebudowy sieci energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, kanalizacyjnych oraz gazowych.

W przypadku wystąpienia sieci niezainwentaryzowane na mapie należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi i zgłosić gestorowi sieci. Sieci

telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi  $\varnothing 120$  mm., natomiast sieci energetyczne rurami osłonowymi dwudzielnymi  $\varnothing 160$  mm.

Istniejące studnie infrastruktury podziemnej należy wysokościowo dostosować do projektowanej jezdni, zjazdów.

Opracował:

**mgr inż. Zbyszek Sławiński**

## II- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZADANIE	Przebudowa drogi gminnej w m. Biezdrowo  Województwo wielkopolskie, powiat szamotulski, gmina Wronki, m. Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś  <b>Droga:</b> dz. nr ew. 248/1
INWESTOR	<b>GMINA WRONKI</b> <b>ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki</b>
AUTOR	<b>mgr inż. Zbyszek Sławiński</b>

### SPIS TREŚCI :

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

Poznań, 12.2018r.

## 1) Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz. 1126z 2003r).

## 2) Opis techniczny

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - niemożliwe,
- Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych -możliwe,
- Upadki z wysokości przy wykonywaniu robót mostowych i energetycznych - niemożliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - niemożliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - niemożliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Projekt oznakowania t na czas budowy przygotowuje firma wykonawcza realizująca inwestycje

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,



- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

#### **Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

#### **Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i

zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.
- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

## **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
  - Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
  - Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
  - Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
  - W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

### **Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
KIEROWNIK BUDOWY	(podać po wyborze Wykonawcy robót)

### **Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

Opracował:  
**mgr inż. Zbyszek Sławiński**

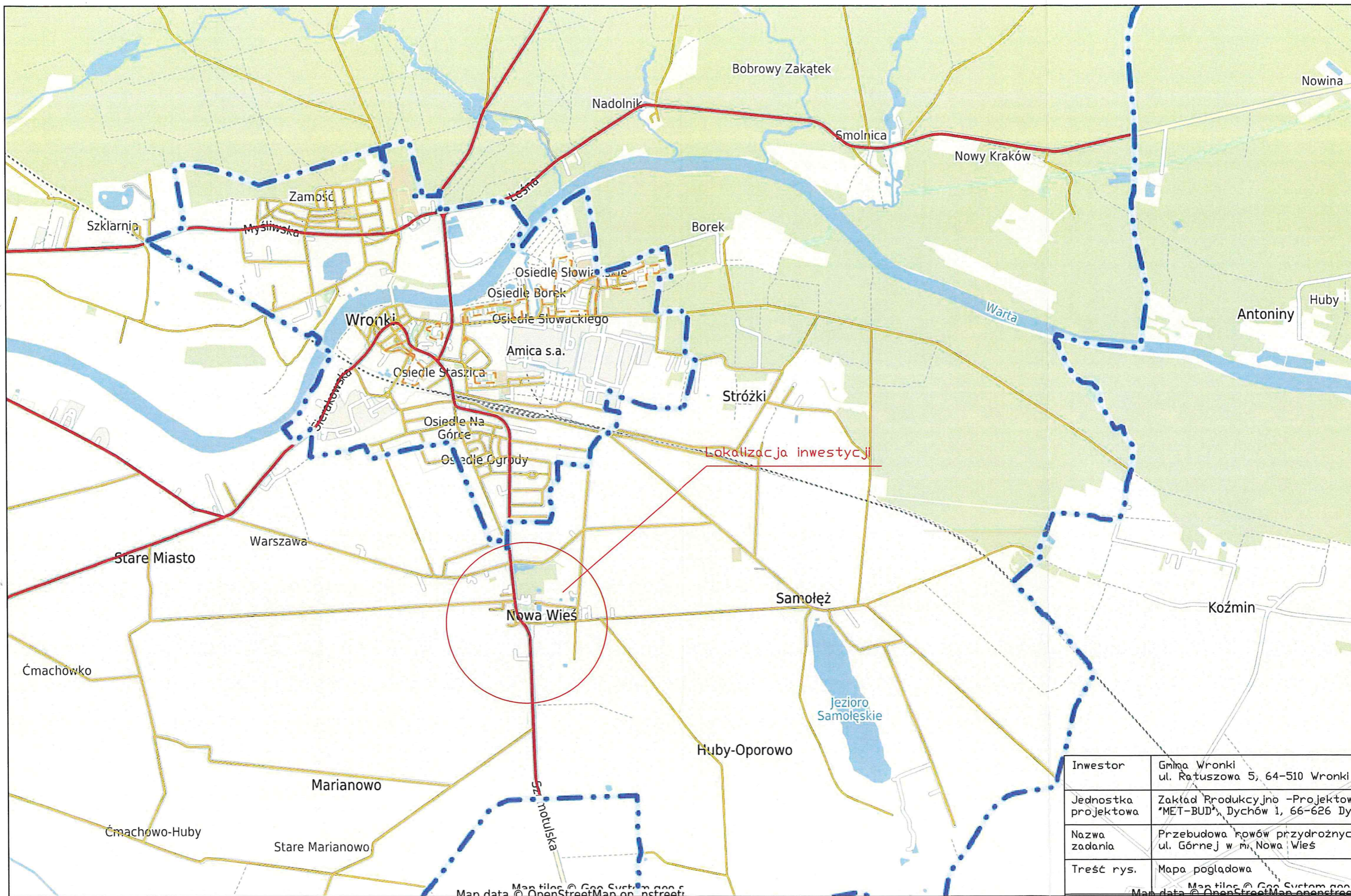
### **III - Część rysunkowa**





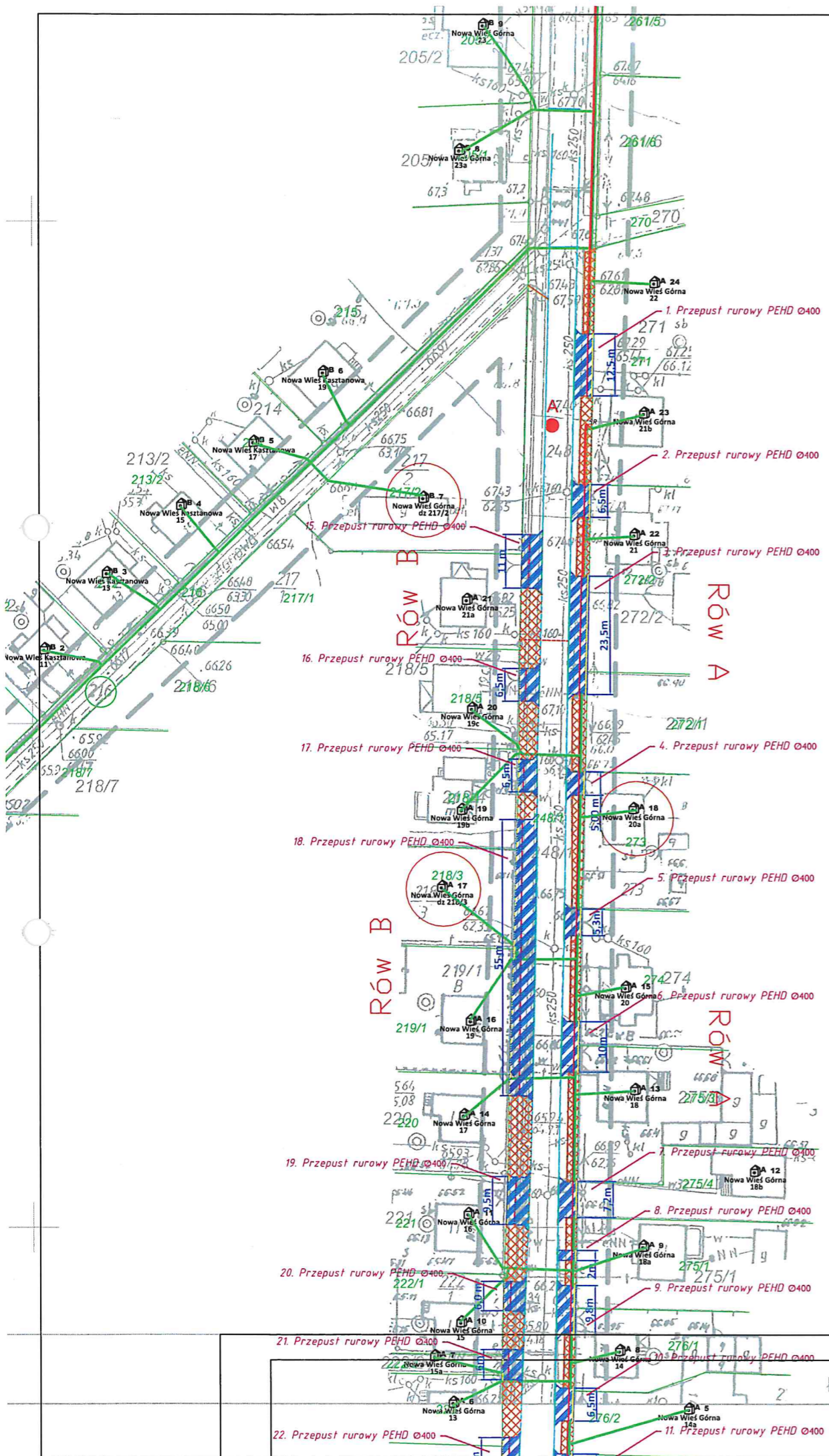
# Wronki - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 25000



Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś
Treść rys.	Mapa poglądowa
Projektant	mgr inż Zbyszek Stawiński





- Legenda:
- projektowany zjazd
  - profilowany rów
  - granica działki
  - projektowany krawężnik najazdowy
  - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100
  - projektowane odwodnienie liniowe
  - projektowany przepust rurowy PEHD
  - istniejąca infrastruktura teletechniczna

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4,0m od granicy nieruchomości

Ark. 1

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 1000

**GK.6640.1.1966.2016**  
 Województwo: wielkopolskie  
 Powiat : szamotulski  
 Gmina : Wronki  
 Miejscowość : Nowa Wieś , Wronki  
 Jednostka : 302408\_5, Wronki – obszar wiejski  
 302408\_4, Wronki - miasto  
 Obręb : Nr 0012, Nowa Wieś ; Nr 0001, Wronki  
 Arkusz: 1      Sekcja : 5.184.32.19.2 , 4  
 Działka : wg zasięgu  
 Ks. wiecz. : -----  
 Powierzchnia : -----  
 Układ współrzędnych : 2000/5  
 Układ wysokości : Kronsztadt  
 Służebności nie badano.  
 Stan aktualny na dzień : 22.08.2016 r.  
 Zakres aktualizacji -----

**Maciej Trzaskowski**  
 GEODETA UPRAWNIENY  
 nr upr. 17136/99  
 os. Orla Białego 46/27, 61-251 Poznań  
 tel. 604 08 46 11  
 NIP: 782-114-72-80, REGON: 639565782

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**STAROSTA POWIATU SZAMOTULSKIEGO**

P.3024.2016.1965

Data wykonania projektu technicznego	2016-09-08
Miejscowość i adres inwestora	Gmina Wronki, ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki
Nazwa zadania	Zakład Produkcyjno-Przebieg MET BUD, Dychów 1, 66-626 Dychów
Treść rys.	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś
Nazwa rysownika	Mapa sytuacyjna 1

Projektant	mgr Inż Zbyszek Stawński	Data: 12.2018	Podpis:	Skala: 1:1000	Rys. 2
------------	--------------------------	---------------	---------	---------------	--------

Łączy ARKUSZ 2



Łączy ARKUSZ 2  
Łączy ARKUSZ 1

Nie wykazano się istnieniem w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4,0m od granicy nieruchomości

Ark. 2

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 1000

**GK.6640.1.1966.2016**  
**Województwo: wielkopolskie**  
**Powiat : szamotulski**  
**Gmina : Wronki**  
**Miejscowość : Nowa Wieś**  
**Jednostka : 302408\_5, Wronki – obszar wiejski**  
**Obręb : Nr 0012, Nowa Wieś**  
**Arkusz: 1      Sekcja : 5.184.32.19.4 ; 24.2 ; 25.1**  
**Działka : wg zasięgu**  
**Ks. wiecz. : -----**  
**Powierzchnia : -----**  
**Układ współrzędnych : 2000/5**  
**Układ wysokości : Kronsztadt**  
**Służebności nie badano.**  
**Stan aktualny na dzień : 22.08.2016 r.**  
**Zakres aktualizacji -----**

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**STAROSTA POWIATU SZAMOTULSKIEGO**









**P.3024.2016.1965**

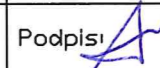
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

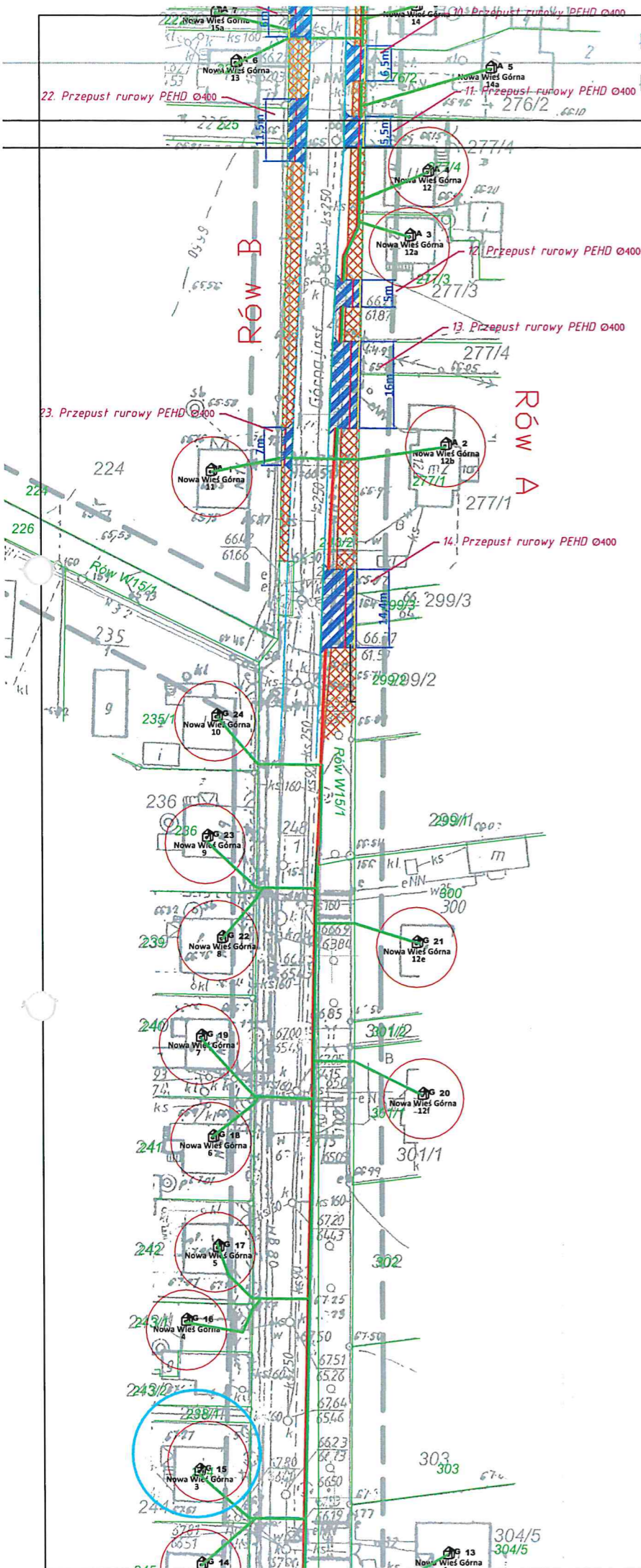
**2016-09-08**

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

**Jerzy Orłowski**  
**SPECJALISTA**  
 (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

- Legenda:**
-  projektowany zjazd
  -  profilowany rów
  -  granica działki
  -  projektowany krawężnik najazdowy
  -  projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100
  -  projektowane odwodnienie liniowe
  -  projektowany przepust rurowy PEHD
  -  istniejąca infrastruktura teletechniczna

Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś
Treść rys.	Mapa sytuacyjna 2
Projektant	mgr Inż Zbyszek Stawiński
Data: 12.2018	Podpis:  Skala: 1:1000 Rys. 3



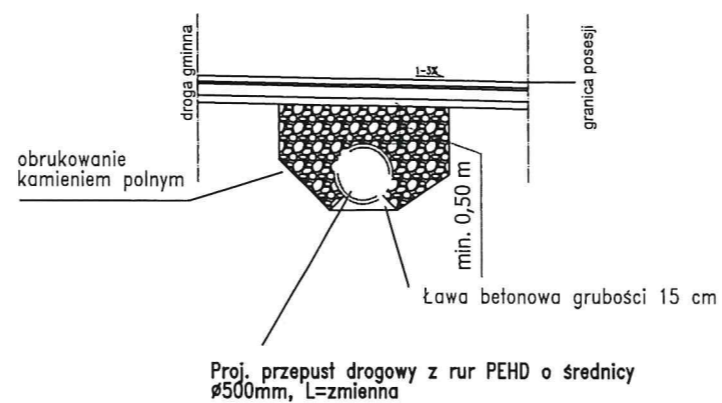




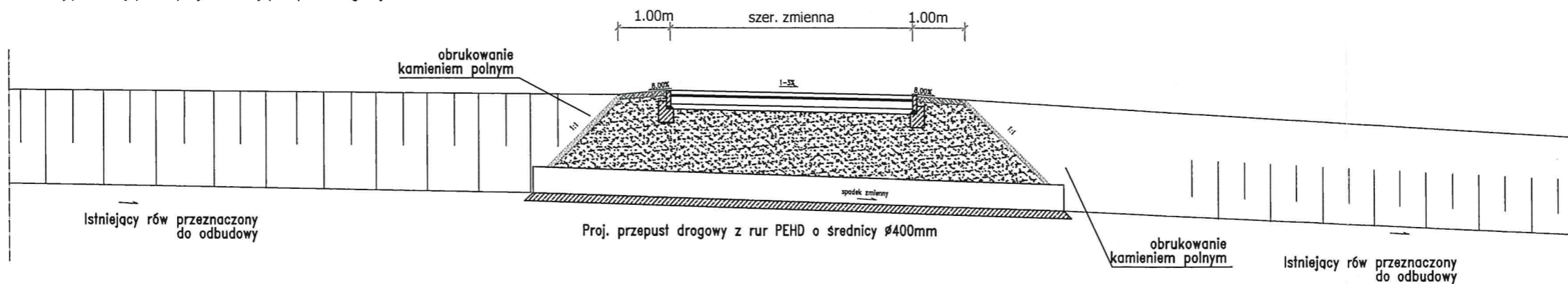




Przekrój poprzeczny przez projektowany przepust drogowy

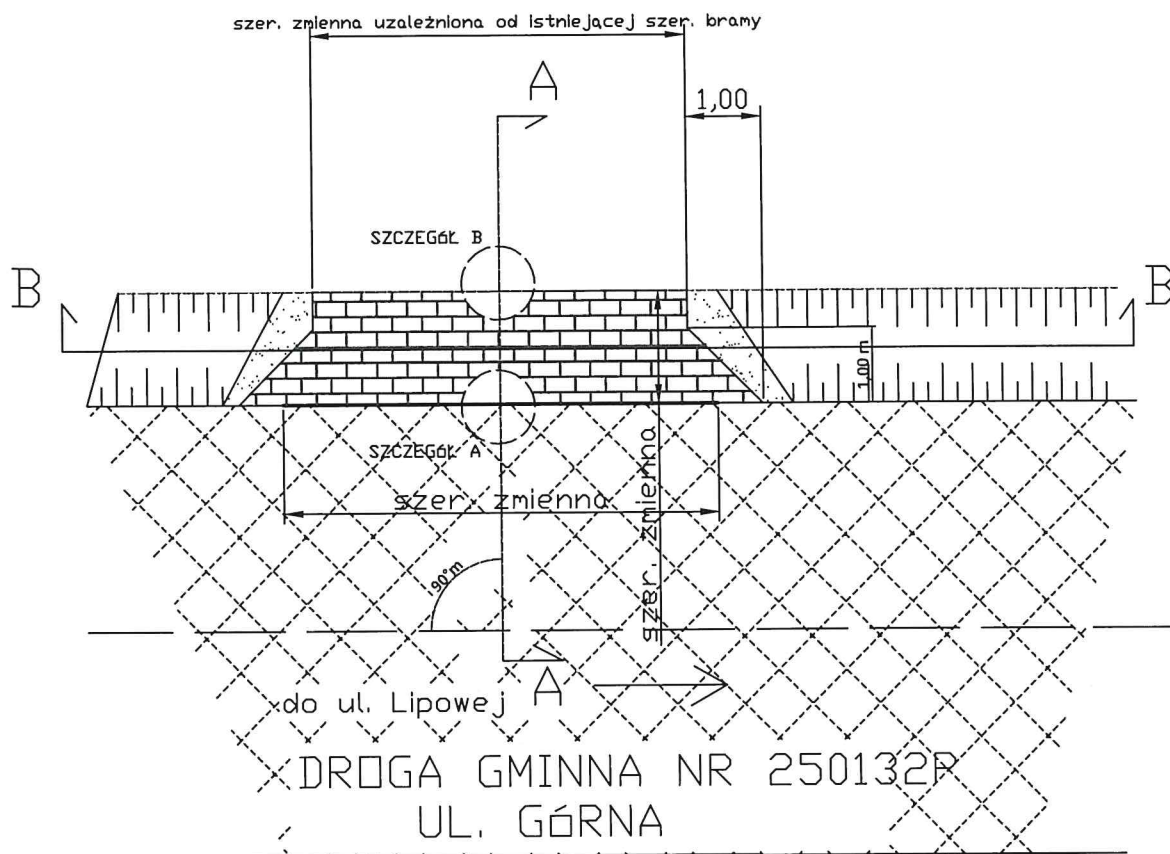


Przekrój podłużny przez projektowany przepust drogowy




Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś
Treść rys.	Rzut z góry
Projektant	mgr inż Zbyszek Stawiński
Data: 12.2018	Podpis: <i>[Signature]</i> Skala: 1:10 Rys. 13

# Widok

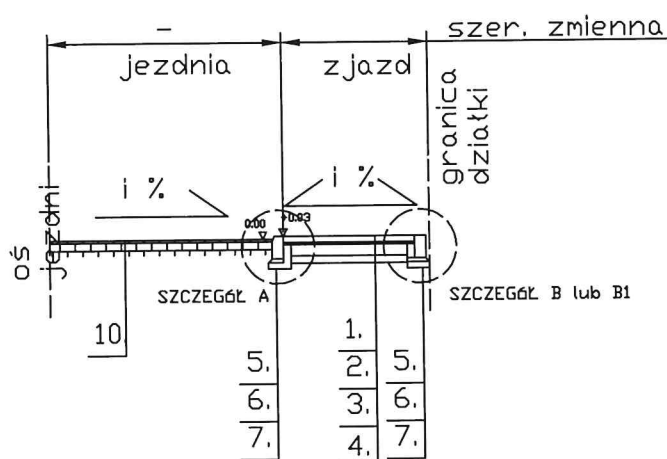


- |   |                           |   |  |
|---|---------------------------|---|--|
|  | Ist. nawierzchnia drogi   |  | Granica działki                              |
|  | Proj. nawierzchnia zjazdu |  | Proj. krawężnik na jazdowy betonowy 15x22 cm |
|  | Ist. rów przydrożny       |  | Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm               |
|  | Proj. zieleń              |   |  |

Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś
Treść rys.	Rzut z góry
Projektant	mgr inż Zbyszek Stawiński
Data: 12.2019	Podpis:  Skala: 1:100
	Rys. 6

# PRZEKROJE NORMALNE

A



## LEGENDA:

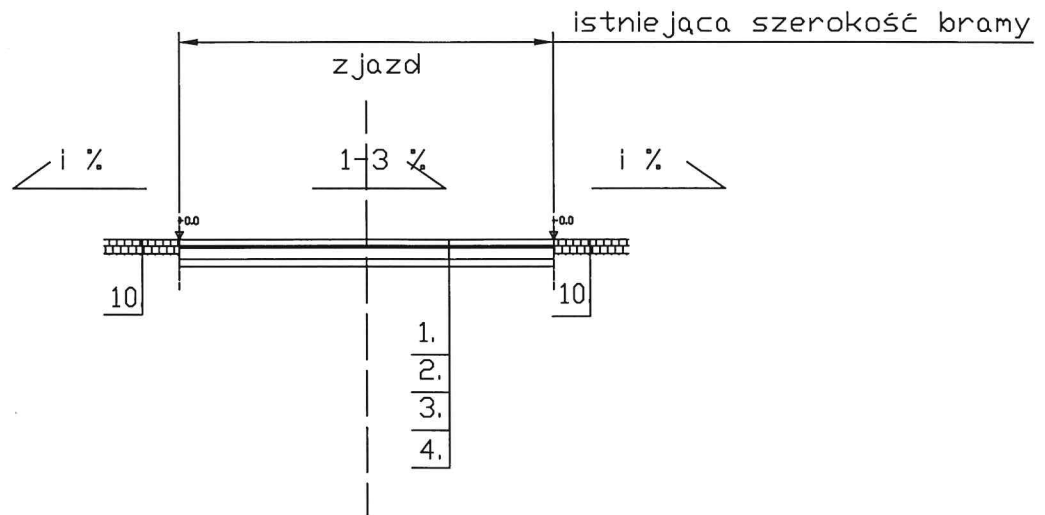
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm
2.	Podsypka płaskowa gr.3 cm
3.	Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa gr.15 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm
5.	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
6.	Podsypka cementowo-płaskowa 1:4 gr.3 cm/5 cm
7.	Ława betonowa klasy C12/15 (B15) z oporem
8.	Obrzeże betonowe 8x30 cm
9.	Pobocze humus/granica działki
10.	Istniejąca nawierzchnia drogi
11.	Istniejąca nawierzchnia chodnika

Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki		
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów		
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś		
Treść rys.	Przekrój normalny		
Projektant	mgr inż Zbyszek Stawiński		
Data: 12.2018	Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:10	Rys. 7



# PRZEKROJE NORMALNE

B

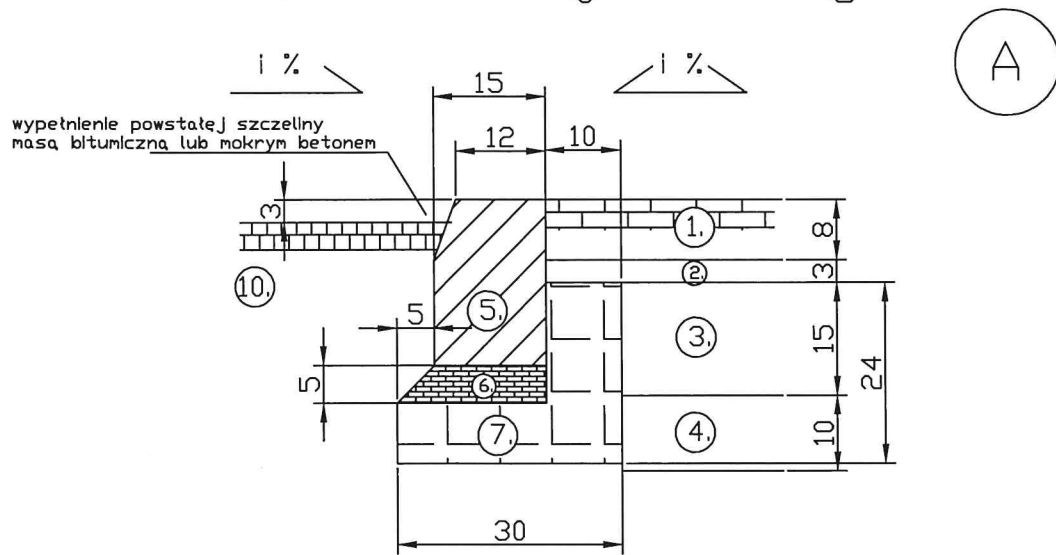


## LEGENDA:

1.	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm
2.	Podsypka piaskowa gr.3 cm
3.	Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa gr.15 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm
5.	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
6.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm
7.	Ława betonowa klasy C12/15 (B15) z oporem
8.	Przebież betonowe 8x30 cm
9.	Pobocze humus/granica działki
10.	Istniejąca nawierzchnia drogi
11.	Istniejąca nawierzchnia chodnika

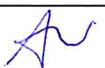

Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki		
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów		
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś		
Treść rys.	Przekrój normalny		
Projektant	mgr inż Zbyszek Stawiński		
Data: 12.2018	Podpis: <i>AV</i>	Skala: 1:10	Rys. 8

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE krawężnika najazdowego



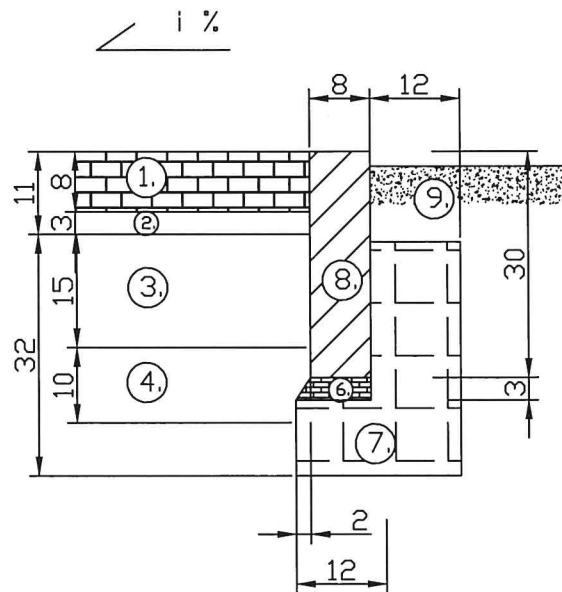
## LEGENDA:

1.	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm
2.	Podsypka płaskowa gr.3 cm
3.	Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa gr.15 cm
4.	Warstwa odcinająca z płasku stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm
5.	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
6.	Podsypka cementowo-płaskowa 1:4 gr.5 cm
7.	Ława betonowa klasy C12/15 (B15) z oporem
8.	Óbrzeże betonowe 8x30 cm
9.	Pobocze humus/granica działki
10.	Istniejąca nawierzchnia drogi
11.	Istniejąca nawierzchnia chodnika

Investor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki		
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów		
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś		
Treść rys.	Szczegół konstrukcyjny		
Projektant	mgr Inż Zbyszek Stawiński 		
Data: 12.2017	Podpis: 	Skala: 1:10	Rys. 9

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE układanie obrzeża betonowego

B



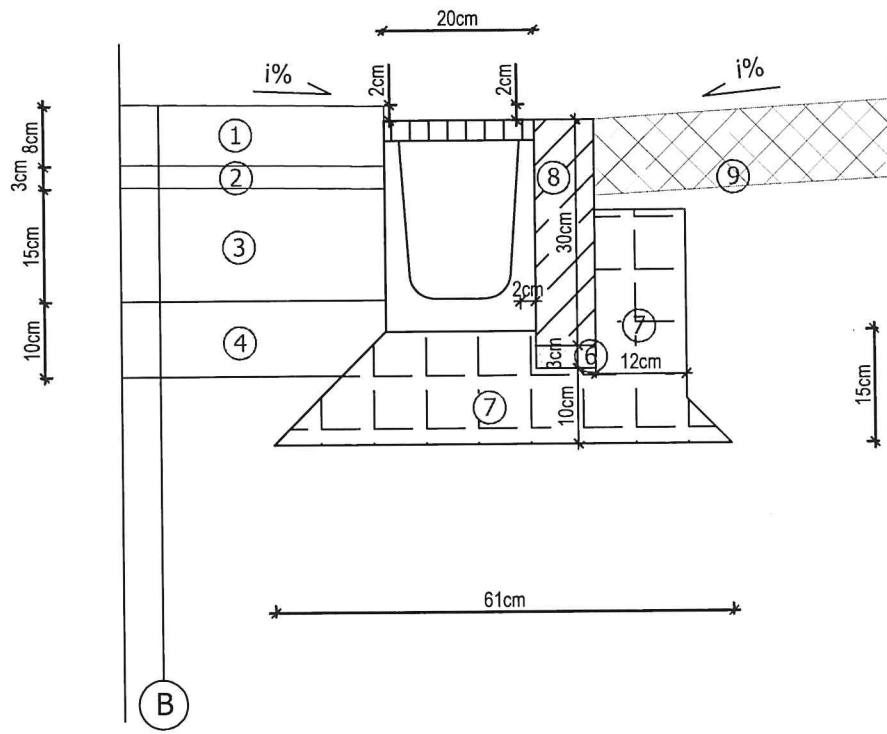
## LEGENDA:

1.	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm
2.	Podsypka płaskowa gr.3 cm
3.	Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa gr.15 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm
5.	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
6.	Podsypka cementowo-płaskowa 1:4 gr.3 cm
7.	Ława betonowa klasy C12/15 (B15) z oporem
8.	Obrzeże betonowe 8x30 cm
9.	Pobocze humus/granica działki
10.	Istniejąca nawierzchnia drogi
11.	Istniejąca nawierzchnia chodnika

Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki		
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów		
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś		
Treść rys.	Szczegół konstrukcyjny		
Projektant	mgr inż Zbyszek Stawiński		
Data: 12.2.2019	Podpis:	Skala: 1:10	Rys. 10

## Szczegół "B1"

Odwodnienie liniowe pomiędzy nawierzchnią projektowanego zjazdu, a opornikiem betonowym i granicą działki



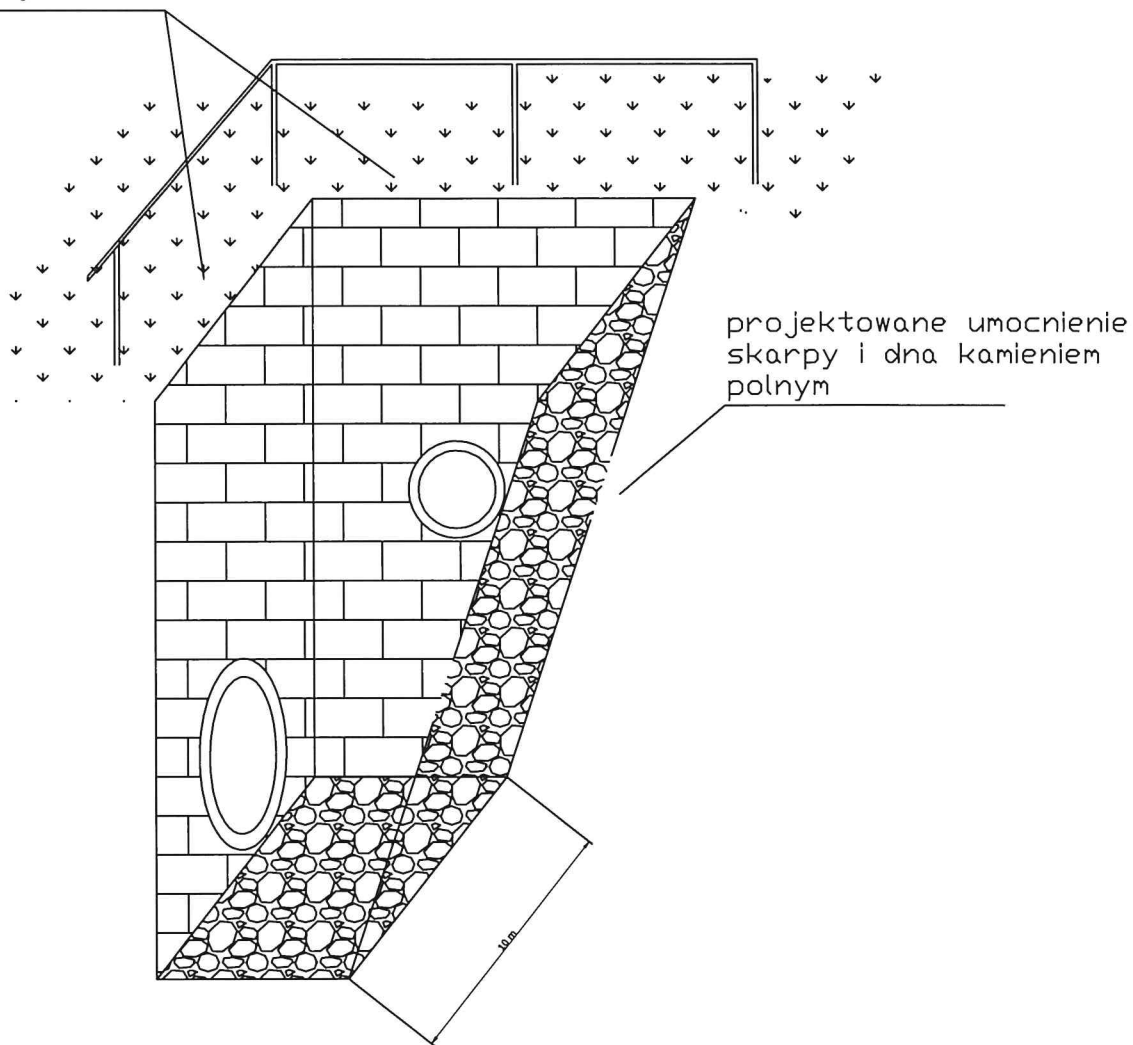
### LEGENDA:

1.	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm
2.	Podsypka piaskowa gr.3 cm
3.	Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa gr.15 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm
5.	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
6.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm
7.	Ława betonowa klasy C12/15 (B15) z oporem
8.	Óbrzeże betonowe 8x30 cm
9.	Pobocze humus/granica działki
10.	Istniejąca nawierzchnia drogi
11.	Istniejąca nawierzchnia chodnika

Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki		
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów		
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś		
Treść rys.	Szczegół konstrukcyjny		
Projektant	mgr Inż Zbyszek Stawiński		
Data: 12.2018	Podpis:	Skala: 1:10	Rys. 11

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY umocnienia skarpy w obrzebie wylotu

istniejący przyczółek  
betonowy



Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki		
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów		
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś		
Treść rys.	Szczegół konstrukcyjny		
Projektant	mgr inż Zbyszek Stawiński		
Data: 12.2018	Podpis: <i>AS</i>	rys. poglądowy	Rys. 12J