

## ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

**Nr 4467/2021**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej  
Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej  
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek:

**SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.**  
ul. Bestwińska 105a  
43-346 Bielsko-Biała

stwierdza, że wyrób:

**Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)**  
**PN-EN 1846 S-2-6-5000-8/3200-1**  
na podwoziu Scania

produkowany przez:

**SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.**  
ul. Bestwińska 105a  
43-346 Bielsko-Biała

w zakładzie produkcyjnym:

**SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.**  
ul. Bestwińska 105a  
43-346 Bielsko-Biała

spełnia wymagania:

**pkt. 4.1, 4.2, 4.3.1 załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984).**

Dokumentacja:

1. Wniosek o przeprowadzenie procesu dopuszczenia wyrobu nr 6191/2021 z dnia 12.07.2021 r.
2. Sprawozdania z badań nr 1308/BS/21 z dnia 28.09.2021 r., nr 953/BS/21 z dnia 05.07.2018 r., nr 391/BS/17 z dnia 03.11.2017 r. oraz nr 170/BS/17 z dnia 08.09.2017 r. wykonanych w Zespole Laboratoriów Technicznego Wyposażenia Jednostek Ochrony Przeciwpożarowej BS CNBOP-PIB.
3. Homologacja podwozia pojazdu nr e4\*2007/46\*1128\*20 z dnia 26.02.2021 r. wydana przez RDW, Holandia.

Świadectwo jest ważne pod warunkiem przestrzegania przez wnioskodawcę wymagań zawartych w umowie nr 4467/DC/CNBOP-PIB/2021.

Okres ważności świadectwa:

od 17.12.2021 r.

do 07.10.2026 r.

DYREKTOR CNBOP-PIB

  
st. bryg. dr inż. Paweł Janik

Józefów, dnia: 17 grudnia 2021 r.

Strona 1/2

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 4467/2021 z dnia 08.10.2021 r.

### ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 4467/2021

### DANE TECHNICZNE IDENTYFIKUJĄCE WYRÓB

Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4), PN-EN 1846 S-2-6-5000-8/3200-1, na podwoziu Scania

Podwozie:	SCANIA N323 (P370, P410, P450)		Rodzaj napędu:	4x4	Zabudowa:	metalowa	
Producent silnika:	SCANIA		Moc silnika wg. homologacji:	272 kW lub 302 kW lub 331 kW lub 368 kW przy 1800 obr/min			
Wymiary badanego pojazdu (długość/szerokość/wysokość):		8611 x 2536 x 3336 mm	Najwyższy element badanego pojazdu:	działko wodno-pianowe na dachu zabudowy			
Rozstaw osi:	4367 mm	Rozstaw kół (od 1/2):	2125/1830 mm	Zwis przedni:	1945 mm	Zwis tylny:	2299 mm
Kąt natarcia:	23,7°	Kąt zejścia:	25,3°	Kąt rampowy:	20,4°	Prędkość maksymalna:	97 km/h
Prześwit pod osią (od: 1/2)	311/301 mm	Prześwit poza osiami:	312 mm	Masa pojazdu nieobciążonego:	11935 kg	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania (lewo/prawo):*	17,48/17,42 m
Maksymalna masa rzeczywista pojazdu:	19000 kg	Pojemność zbiornika wody:	5005 dm <sup>3</sup>	Pojemność zbiornika środka pianotwórczego:	530 dm <sup>3</sup>	Układ miejsc w kabinie:	1+1+4
Kabina przystosowana do przewożenia aparatów powietrznych:	tak	Hak holowniczy (typ):	RINGFEDER, typ: 4040/G150 (paszczowy)	Przechył boczny (lewa/prawa strona):	27,6°/27,8°	Masz oświetleniowy (producent, moc):	Szczęśniak Pojazdy Specjalne, 2x180 W
Wyciągarka	Dragon Winch, typ: DWT 18000HDL EN lub DWT 13500HD/EN lub DWT 22000HD						
Układ wodno-pianowy pojazdu							
Autopompa:	Producent:			GODIVA, typ: P2A3010			
	Klasa:			A 32/8			
	Liczba nasad ssawnych:			2 x 110			
	Liczba nasad tłocznych:			4 x 75			
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H <sub>gs</sub> = 1,5 m):			3619 dm <sup>3</sup> /min przy 3200 obr/min			
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H <sub>gs</sub> = 7,5 m):			1870 dm <sup>3</sup> /min przy 3200 obr/min			
wydajność stopnia wysokiego ciśnienia:			441 dm <sup>3</sup> /min przy 40 bar				
Dozownik środka pianotwórczego:	Szczęśniak, automatyczny lub ręczny, spełnia wymagania w zakresie 31-5%						
Linia szybkiego natarcia:	Pamet, 60 m z prądownicą Protek Style #361						
Działko wodno-pianowe:	Pamet, DWP 16/24/32						
Instalacja zraszaczowa:	4 zraszacze, 2 przed przednią osią, 2 przed tylną osią pojazdu						

#### WARUNKI DODATKOWE I UWAGI:

Zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) wyrób powinien być oznakowany znakiem jednostki dopuszczającej i dodatkowo numerem niniejszego świadectwa.

Wypożyczenie samochodu, które wymieniono w załączniku do rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), powinno posiadać odrębne świadectwo dopuszczenia.

Wypożyczenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 2 (edycja III) „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” – KG PSP Warszawa 14.04.2011 r.

DYREKTOR CNBOP-PIB

*Jan B*  
st. bryg. dr inż. Paweł Janik

Józefów, dnia: 17 grudnia 2021 r.

Strona 2/2

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 4467/2021 z dnia 08.10.2021 r.