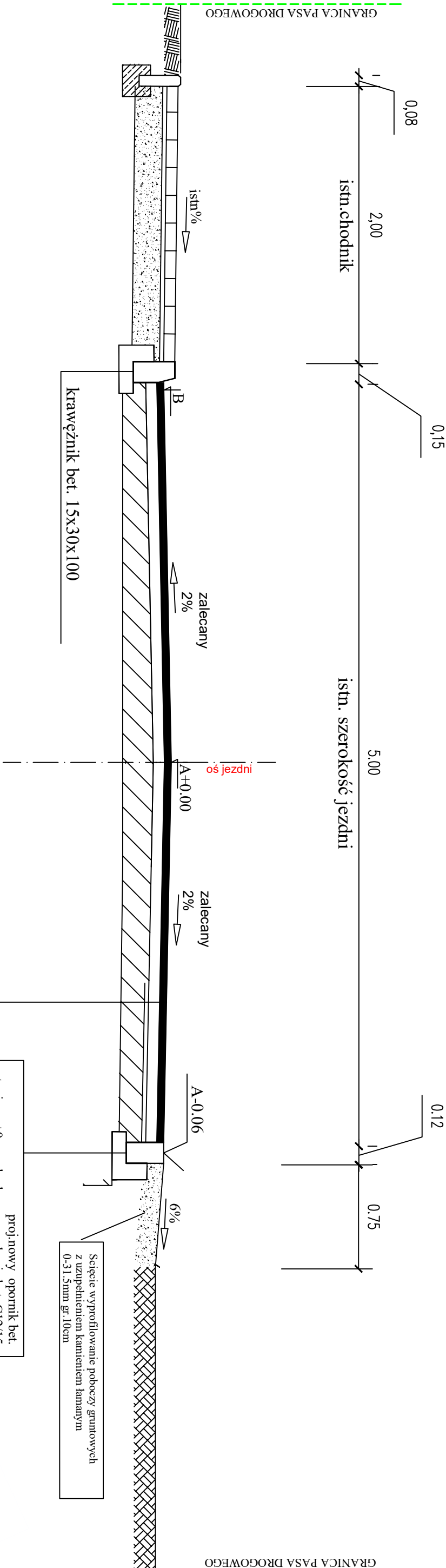


Przekrój A-A



Konstrukcja nawierzchni

- nowa w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4cm | dotyczy całej szer. jezdni |
- nowa w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- grub. 6cm | dotyczy całej szer. jezdni |
- istn. nawierzchnia bitumiczna do sfiezowania

UWAGA - KONSTRUKCJA REMONTU GŁĘBOKIEGO
(przed przystąpieniem do ułożenia w-wy wiążącej należy dokonać lokalnego remontu głębokiego istn. podbudowy)

Konstrukcja remontu głębokiego

- elastyczna siatka wzmacniająca do robót bitumicznych
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16W- grub. 3 (dotyczy miejsca remontu głębokiego)
- górna podbudowa z kamienia łamanego 0-31.5cm gr. 20cm (dotyczy miejsca remontu głębokiego)
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki betonowej Rm=5MPa gr. 20cm

mgr inż. Tomasz Sokulski
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami bud.
w specjalności drogowej
nr OPI/0243/AVOD/06

DROGOM ul. JESIONOWA 15/8 43-409 Opole tel. 608 498 304 e-mail: drogom@24.pl www.drogom.com.pl	
NAZWA ZADANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109206 O ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW	
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKRÓJ A-A	
INWESTOR GMINA DĄBROWA	
LOKALIZACJA KARCZÓW UL. SZKOLNA	
PROJEKTANT branża drogowa	NAZWISKO mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPI/0243/AVOD/06
DATA 07/2023	SKALA 1 : 25
PODPIS	