

STAROSTA OPOLSKI

ul. 1 Maja 29

KM.7121.2.16.2023.MW

Opole, 2023 – 01 – 26

dotyczy:

stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 109206 (ul. Szkolna) w m. Karczów.

Pan Tomasz Sokulski

prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą:

Sokulski Tomasz

Biuro Usług Technicznych

„DROGTOM” ul. Jesionowa 15/8

45 – 409 Opole

działający w imieniu i z upoważnienia:

Gminy Dąbrowa

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 Poz. 988) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia:

z a t w i e r d z a m

przedstawiony w załączeniu do pisma z dnia 16.01.2023 r. projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 109206 (ul. Szkolna) w m. Karczów.

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.12.2023 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem.

Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Zwrot:

1 egz. opieczętownego projektu,

Załączniki

- klauzula informacyjna na okoliczność pozyskania danych osobowych od osoby, której dane dotyczą;

Do wiadomości:

1. Gmina Dąbrowa,
2. KMP Opole,
3. a/a.



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ NR 109206 O ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW **DOCELOWE OZNAKOWANIE**

ADRES INWESTYCJI: **KARCZÓW ULICA SZKOLNA**

INWESTOR : **Gmina Dąbrowa**

AUTOR OPRACOWANIA :

mgr inż. Tomasz Sokulski

STAROSTA OPOLSKI

ul. 1 Maja 20
45-068 Opole

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

„Projekt organizacyjny”
pismo nr
z dnia
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

26.11.2023
26.11.2023
2.11.2023

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po remoncie drogi gminnej nr 109206 O ul. Szkolnej w m. Karczów

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

ul. Szkolna droga gminna publiczna nr 109206 O klasy D o szerokości jezdni 5.00m o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego. Droga typu wiejskiego, oświetlona. Na drodze występuje ruch o lokalnym natężeniu. Ruch pieszy odbywa się istniejącym chodnikiem zlokalizowanym po lewej stronie drogi. W obrębie skrzyżowania z drogą krajową występuje istn. oznakowanie pionowe i poziome. Zakres docelowego oznakowania nie obejmuje skrzyżowania z drogą krajową nr 94. Na drodze w km 0+207 oraz w km 0+395 występują istn. progi zwalniające listwowe (docelowo do wymiany na nowe). Droga w km 0+490 posiada skrzyżowanie z drogą wewnętrzną.

Na powyższej drodze nie kursuje autobus komunikacji pasażerskiej oraz nie jest to droga wyjazdowa straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego. W miejscu planowanych progów zwalniających w odległości 10m nie znajdują się konstrukcje inżynierskie tj: przepusty, komory instalacji wodociągowych i c.o. Próg nie został umieszczony 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowanym remontem drogi aktualizowano oznakowanie pionowe jezdni. Na odcinku ulicy Szkolnej należy po remoncie nawierzchni drogi wymienić istniejące progi zwalniające na nowe wyspowe o wymiarach 2000x180x65mm. Próg należy zamontować w osi jezdni. W odległości 20m od progu należy ustawić znaki A11, T1 oraz zgodnie z planem zagospodarowania terenu znaki B33. Przed progiem należy wykonać oznakowanie poziome P25.

Na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną km 0+490 wprowadzono oznakowanie znakami informacyjnymi D46 i D47. Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania docelowego pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
 2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 60,0mm
 3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
 4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
 5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
 6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
 7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
 - Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2023 r

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony”
pisemnie dnia 26 STY. 2023

bez uwag - z uwagami
wznowienie w tej treści

Opracował: mgr inż. Tomasz Sokulski



