

Sierakowice, dnia 21 listopada 2023 roku

SUE.271.51.2023

Wszyscy wykonawcy

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: **SUE.271.51.2023**. Nazwa zadania: **Remont drogi gminnej nr 152009G w miejscowości Smolniki.**

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U.2023 poz. 1605 z późn. zm.), w związku ze skierowaniem do zamawiającego zapytań dotyczących treści specyfikacji warunków zamówienia, przedstawiamy następujące odpowiedzi:

Pytania:

1. Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z projektem należy przyjąć: - na poszerzeniu nawierzchni konstrukcję: 4 cm w-wy ścieralnej z AC 8S, 4 cm w-wy wiążącej z AC 16W, podbudowę z kruszywa łamanego C90/3 gr. 15 cm i warstwę stabilizacji C 3/4 gr. 15 cm - na istniejącej nawierzchni konstrukcję: 4 cm w-wy ścieralnej AC 8S i 3 cm w-wy wyrównawczej z AC 16W.
2. Z jakiego kruszywa należy wykonać pobocza ?
3. Dotyczy pozycji 4 przedmiaru robót - roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową - remont cząstkowy - z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km. Czy roboty remontowe będą wykonywane w jednym odcinku czy w kilku odcinkach o na jakich długościach.
4. Jaką konstrukcję nawierzchni przyjąć do wyceny ? Czy zgodną z opisem technicznym uproszczonej dokumentacji technicznej pkt 5.5 czy zgodnie z pozycjami przedmiarowymi poz. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 oraz przekrojem normalnym uproszczonej dokumentacji technicznej ?
5. Czy należy wycenić pozycję 8 przedmiaru robót - warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne ? Brak w/w warstwy w uproszczonej dokumentacji technicznej. Natomiast występuje STWiOR.
6. Proszę o określenie rodzaju mieszanki do wykonania warstwy ścieralnej. Czy z betonu asfaltowego AC 8S jak przedstawiono na przekroju normalnym czy SMA 8 zgodnie z STWiOR.
7. Zgodnie z dokumentacją projektową przewidziano lokalną wymianę podbudowy w miejscach o obniżonej nośności o pow. 300m². Czy powyższy zakres dotyczy zgodnie z przedmiarem jednego odcinka o długości 200m i szerokości 1,5m ?

8. Zgodnie z dokumentacją projektową przewidziano lokalną wymianę podbudowy w miejscach o obniżonej nośności o pow. 300m². Czy w przypadku pogorszenia się stanu nawierzchni po okresie zimowym powyższy zakres może być zwiększony i Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe z tytułu zmiany zakresu robót ?
9. Zgodnie z dokumentacją projektową przewidziano lokalną wymianę podbudowy w miejscach o obniżonej nośności. Nowa konstrukcja nawierzchni została zgodnie z opisem technicznym zaprojektowana dla podłoża G1. W przypadku gorszych warunków gruntowych należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie. Prosimy o informację kto będzie odpowiedzialny za przeprowadzenie powyższej analizy i opracowanie zamiennego wzmocnienia podłoża? Czy ewentualne roboty dodatkowe związane z dodatkowym wzmocnieniem podłoża będą stanowiły podstawę do wypłaty dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy ?
10. Prosimy o potwierdzenie, że warstwa wyrównawcza ma być ułożona tylko w miejscach lokalnych zaniżeń w ilości podanej w przedmiarze, tj. 97,5 tony.
11. Prosimy o potwierdzenie, że warstwa wiążąca na całej powierzchni odcinka ma być wykonana o grubości 4,0 cm wg przedmiaru - opis techniczny wskazuje na mniejszą grubość 3,0 cm.
12. Prosimy o potwierdzenie właściwej grubości warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej - przedmiar wskazuje na 20cm, a SST i opis techniczny na 15 cm.
13. Prosimy o potwierdzenie właściwej grubości warstwy podbudowy z mieszanki C3/4 - przedmiar wskazuje na 20 cm, a SST i opis techniczny na 15 cm.
14. Zgodnie z SST D-05.03.05A pkt. 2.4 nie dopuszcza się stosowanie dodatku granulatu asfaltowego. Wymagania Techniczne WT-2 dla mieszanki AC16W, na które powołuje się powyższa SST dopuszczają stosowanie dodatku granulatu asfaltowego.
Czy Wykonawca będzie mógł stosować dodatek granulatu asfaltowego do mieszanki na warstwę wyrównawczą i wiążącą wg zasad opisanych w Wymaganiach Technicznych WT-2 2014 ?
15. Zgodnie z SST D-05.03.13 do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę typu SMA8S o parametrach jak dla ruchu ciężkiego KR3-4. Na rysunkach i w opisie technicznym wskazano na inny rodzaj mieszanki - beton asfaltowy AC8S dla ruchu lekkiego KR1-2. Powyższe mieszanki różnią się składem, parametrami i kosztami produkcji. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki do warstwy ścieralnej (SMA8S czy AC8S) oraz kategorii obciążenia ruchem dla jakiej ma być zastosowana dana mieszanka (KR1-2 czy KR3-4).

Odpowiedzi:

1. Zamawiający informuje, że konstrukcję nawierzchni należy przyjąć zgodnie przekrojem normalnym uproszczonej dokumentacji technicznej oraz zgodnie z przedmiarem robót (za wyjątkiem poz. 8 przedmiaru).
2. Zamawiający informuje, że pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30.
3. Zamawiający informuje, że remont cząstkowy należy wykonać na kilku odcinkach, na różnych długościach i szerokościach o łącznej powierzchni 300 m². Dokładne lokalizacje zostaną przedstawione na przekazaniu Wykonawcy placu budowy.
4. Zamawiający informuje, że konstrukcję nawierzchni należy przyjąć zgodnie przekrojem normalnym uproszczonej dokumentacji technicznej oraz zgodnie z przedmiarem robót (za wyjątkiem poz. 8 przedmiaru).
5. Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu nie należy uwzględniać w wycenie wykonania warstwy przeciwspekaniowej, o której mowa w przedmiarze (poz. 8) oraz STWiOR.
6. Zamawiający informuje, że warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S. W załączeniu właściwa SST dla warstwy ścieralnej z AC8S.
7. Vide pkt 3 powyżej.
8. Zamawiający informuje, że do kalkulacji oferty należy przyjąć 300 m² wymiany podbudowy. Zamawiający nie będzie antycypował możliwych zdarzeń przyszłych.
9. Zamawiający informuje, że w dokumentacji technicznej założono wzmocnienie podłoża do G1 warstwą z kruszywa stabilizowanego hydraulicznie C3/4. Zamawiający nie będzie antycypował możliwych zdarzeń przyszłych.
10. Zamawiający informuje, że warstwa wyrównawcza ma być ułożona w miejscu lokalnych zaniżeń. Całą szerokością należy ułożyć warstwę wiążącą i ścieralną w grubości po 4 cm.
11. Zamawiający potwierdza, że grubość warstwy wiążącej (układanej całą szerokością) wynosi 4 cm.
12. Zamawiający potwierdza, że grubość warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej wynosi 20 cm.
13. Zamawiający potwierdza, że grubość warstwy podbudowy stabilizowanej hydraulicznie z mieszanki C3/4 wynosi 20 cm.
14. Zamawiający podtrzymuje swoją decyzję dotyczącą nie stosowania granulatu asfaltowego.
15. Zamawiający informuje, że warstwę ścieralną nawierzchni należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S (kategoria obciążenia ruchem KR2).

*/-/ Tadeusz Kobiela /-/,
Kierownik Zamawiającego*