
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie robót przy krawędzi istniejącej jezdni



I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego na czas budowy ulicy Leśnej i ulicy Dojazd w Dąbrowie, gmina Dopiewo.

2. Zamawiający

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa ROA.272.38.554.2017
 - 4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie
 - 4.3. projekt zagospodarowania terenu
 - 4.4. projekt budowlano-wykonawczy
 - 4.5. przepisy prawne
- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca ulica Leśna jest to ulica gminna o nawierzchni gruntowej, szerokości od 3,5m do 7,0m, przebiegająca w miejscowości Dąbrowa, gmina Dopiewo. Początek opracowania stanowi włączenie w istniejącą drogę gminną nr 325058P (ulicę Wiejską) o nawierzchni bitumicznej. Dalej droga będzie przebiegać po terenie w większości stanowiącym istniejący pas drogowy oraz po działkach prywatnych w użytkowaniu rolniczym. W sąsiedztwie planowanego przebiegu drogi znajdują się głównie pola uprawne oraz zabudowa mieszkalna. W km około 0+259 oraz w km 1+190 projektowana droga przecina istniejące przepusty stanowiące przedłużenie rowów odwadniających przyległy teren. Koniec projektowanej ul. Leśnej stanowi włączenie w istniejącą drogę gminną (ul. Batorowska).

Istniejąca ulica Dojazd to ulica zlokalizowana pomiędzy ulicą Jabłoniową, a Brzostkowiową nie posiadająca w istniejącym stanie połączenia z ul. Leśną. Koniec projektowanej ul. Dojazd



stanowi włączenie w istniejącą jednokierunkową drogę serwisową zlokalizowaną w pasie drogi wojewódzkiej nr 307.

Ulice te stanowią dojazd zarówno do posesji, będących zabudową jednorodzinną i jak zakładów usługowo - produkcyjnych. Ulice charakteryzują się niewielkim ruchem samochodowym i pieszym, stanowiącym przeważnie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej otoczeniu.

6. Podstawowy parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 325048P (ul. Leśna)

• Klasa techniczna drogi	Z
• Kategoria ruchu	KR 3
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	50 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	3,0m
• szerokość chodnika	2,0 – 3,5m

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 325325P (ul. Dojazd), droga gminna nr 325054P (ul. Rolna)

• Klasa techniczna	L
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• Szerokość pasa ruchu	2,75m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość ścieżki rowerowej	2,7-3,5m

Przyjęte parametry projektowe – pozostałe drogi gminne

• Klasa techniczna drogi	D
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	30 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	2,5m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość ścieżki rowerowej	2,7m



7. Ogólne założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest zabezpieczenie ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy podczas budowy, jak i zapewnienie bezpiecznego dojazdu do posesji na odc. objętym robotami.

Ze względu na prowadzenie robót na całej szerokości jezdni, wykonanie robót zostało podzielone na 5 etapów (4 etapy dla budowy ul. Leśnej i etap 5 dla budowy ul. Dojazd). Ponadto wykonawca jest zobligowany do umożliwienia dojazdu pojazdom do posesji lub każdorazowego informowania mieszkańców o braku takiej możliwości.

Długość zajęcia jest uzależniona od etapów wykonywania robót:

- dla etapu 1: ok. 400,0m,
- dla etapu 2: ok. 400,0 m,
- dla etapu 3: ok. 420,0 m,
- dla etapu 4: ok. 410,0m.
- dla etapu 5: ok. 1015,0m.

Z uwagi na etapowość prowadzenia robót oznakowanie i zabezpieczenie terenu zostało zaprojektowane w pięciu etapach.

- Etap I (ul. Leśna)

Zostanie wykonany początkowy fragment od skrzyżowania z drogą gminną nr 325058P (ul. Wiejska) do zjazdu na działkę nr 357/11. W miejscu włączenia się w ul. Wiejską, zostanie również wprowadzona organizacja zawężająca pas jezdni przy pomocy słupków U-21b (rys. 3.1).

- Etap II (ul. Leśna)

Zostanie wykonany odcinek od zjazdu na działkę nr 357/11 do działki nr 347/17.

- Etap III (ul. Leśna)

Zostanie wykonany odcinek od działki nr 347/17 do działki nr 375/9.

- Etap IV (ul. Leśna)

Zostanie wykonany początkowy odcinek od działki nr 375/9 do skrzyżowania z drogą gminną nr G322037P (ul. Batorowska). W miejscu włączenia się w ul. Batorowską zostanie również wprowadzona organizacja zawężająca pas jezdni przy pomocy słupków U-21b (rys. 3.2).

- Etap V (ul. Dojazd)

Zostanie wykonany początkowy odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 325048P (ul. Leśna) do skrzyżowania z jednokierunkową drogą serwisową w pasie drogi wojewódzkiej nr 307. W miejscu włączenia się w drogę serwisową zostanie również wprowadzona organizacja zawężająca pas jezdni przy pomocy słupków U-21b (rys. 3.3).

Ponadto dla wszystkich etapów zostanie wprowadzony objazd tymczasowy na drodze wojewódzkiej nr 307 umożliwiający dojazd zarówno do ul. Wiejskiej (m. Dąbrowa), jak u ul. Batorowskiej (m. Tarnowo Podgórne) z pominięciem budowanej ul. Leśnej. Dla każdego etapu zostanie wprowadzona organizacja ruchu wyłączająca dany odcinek drogi z ruchu kołowego, z umożliwieniem wjazdu pojazdów budowy i pojazdów dojeżdżających do posesji. Dla zabezpieczenia i wyraźnego oddzielenia etapów, w których realizowana jest inwestycja przewidziano zapory drogowe wraz z oznakowaniem informującym o możliwości dojazdu do posesji. Na istniejących drogach gruntowych krzyżujących się z ul. Leśną i ul. Dojazd przewidziano oznakowanie B-1 wraz z tabliczką informującą o możliwości wjazdu pojazdów budowy i pojazdów dojeżdżających do posesji.

Zaleca się prowadzenie robót na odcinku nie większym niż 50 m etapami umożliwiającymi zmniejszenie utrudnienia w dojeździe do posesji. Zabrania się prowadzenia robót na całym odcinku i zamykania dojazdu do posesji bez wcześniejszego uzgodnienia z mieszkańcami.



8. Zagrożenia i utrudnienia związane z prowadzonymi robotami drogowymi

W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi w ciągu dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Dojazd w Dąbrowie, wystąpi czasowe zamknięcie pasa drogowego, natomiast dopuszcza się ruch pojazdów budowy oraz dojazd do posesji. Dla zmniejszenia uciążliwości użytkowników posesji zlokalizowanych przy ulicy Leśnej i Dojazd przewidziano podział prowadzonych prac na 5 etapów. Ziemia z wykopu zostanie odłożona na odkład, a jej nadmiar wywieziony. Roboty związane z zakresem prac będą realizowane metodą wykopu otwartego.

Wszystkie roboty związane z budową należy prowadzić tak, aby minimalizować utrudnienia w ruchu pieszych i pojazdów. Starać się zapewnić dojazd i dojście do posesji. Wprowadzone zmiany ze względu na małe natężenie ruchu i krótkotrwały charakter tych najbardziej uciążliwych prac w minimalnym stopniu spowodują utrudnienia w ruchu kołowym i pieszych.

Ruch pojazdów oraz pieszych należy odpowiednio zabezpieczyć, strefę budowy oddzielić od pasa ruchu słupkami U-1, U-2 oraz tablicami U-20, U-21b oraz U-20c. Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest zobowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu. Osoby wykonujące roboty na drodze są obowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym. W razie potrzeby dopuszcza się ręczne sterowanie ruchem na odcinkach wykonywanych prac.

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.

- Strefę budowy należy oddzielić od pasa ruchu słupkami U-1, U-2 oraz tablicami U-20, U-21b oraz U-20c
- Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z projektem
- Znaki, które na planie sytuacyjnym zostały oznaczone nazwą etapu należy stosować wyłącznie w danym etapie. Pozostałe znaki dotyczą całej organizacji ruchu (wszystkich etapów)

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze albo przy drodze.

Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.

Osoby wykonujące roboty na drodze są obowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.

Składowanie materiałów do budowy, ziemi z wykopów oraz sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami.

Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Oświetlenie ostrzegawcze na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnię powinno być aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, bez względu na warunki pogodowe oraz porę doby. Światła te o barwie żółtej przy normalnej



przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe grupy dużej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

10. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Szczegółowy terminarz robót zostanie przedstawiony przez wykonawcę po jego wyborze w drodze przetargu. Termin ogłoszenia przetargu zostanie określony przez Zamawiającego.

Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 1 lipiec 2021 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 1 lipiec 2022 r.



**GMINA
TARNOWO PODGÓRNE**
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne
NIP 777-31-11-426 Regon 631258454

Tarnowo Podgórne, 20 lipca 2020 r.

Znak sprawy: WID.7021.121.2020

SMP Projektanci Sp. z o. o., Sp. k.

ul. Głuchowska 1
60-101 POZNAŃ

Sprawa: Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowy ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.


W odpowiedzi na Państwa pismo uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu dla nowobudowanej drogi gminnej od ul. Leśnej do DW307 oraz ul. Leśnej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie.

Z poważaniem

II ZASTĘPCA WÓJTY GMINY
Tarnowo Podgórne

mgr Piotr Kaczmarek

Otrzymują:

 Adresat
2. Aa.

Sprawę prowadzi:
Agata Karolczyk
tel. 61 89 59 302
wid@tarnowo-podgorne.pl



KLAUZULA INFORMACYJNA:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Tarnowo Podgórne reprezentowana przez Wójta;
- 2) kontakt do inspektora ochrony danych osobowych: iod@tarnowo-podgorne.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia korespondencji z Urzędem na podstawie K.p.a.
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą osoby upoważnione przez Administratora Pana/Pani danych osobowych do przetwarzania danych w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych. Odbiorcami danych mogą być również podmioty, z którymi zawarto umowę o świadczenie usługi pomocy prawnej;
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji zadania publicznego oraz celów archiwalnych zgodnie z obowiązującym Jednolitym Rzeczym Wykazem Akt.
- 7) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, , prawo wniesienia sprzeciwu;;
- 8) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Jest Pan/Pani zobowiązana do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia;
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.



KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

Lp.	Data	Opinia
		<p>UZGODNIONO</p> <p>w Urzędzie Gminy Tarnowo Podgórne</p> <p>20. 07. 2020</p> <p>w dniu</p> <p>REFERENT</p> <p>bez uwag/z uwagami .W WYDZIALE INFRASTRUKTURY DROGOWEJ</p> <p>mgr inż. Agata Karolczyk</p>



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

14



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie ETAP 2

10



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.1226.2020.LN

Poznań, dnia 27 lipca 2020 roku

**SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań**

OPINIA

dotyczy: budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do DW 307 oraz budowy ul. Leśnej
od ul. Wiejskiej do Batorowskiej w Dąbrowie (w zakresie terenu
zarządzanego przez WZDW)

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z
dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na
drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
opiniuję pozytywnie przedłożony **projekt czasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii,
zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail:
naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl ,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na
stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
podkom. Leszek Nowaczyk
tel. 61 84 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. w Poznaniu
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mgr. insp. Stanisław Malecki





URZĄD GMINY DOPIEWO

RIiGK.7011.1.64.2018

Dopiewo, 20.07.2020 r.

**SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań**

Dotyczy: Budowy drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowy ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej.

Przesyłamy zaopiniowany bez uwag projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie.

Załączniki: proj. techniczny 1 egz.

Z up. Wojta Gminy
Aleksandra Karpina
mgr Aleksandra Karpina
Kierownik
Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Sprawę prowadzi:
Mirosław Stempniak
Tel. (61) 8 906 414

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
tel (061) 814 82 13, fax (061) 814 80 92
e-mail: wojt@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl



KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

Lp.	Data	Opinia
		<div data-bbox="400 425 751 654" data-label="Text"> <p>UZGODNIONO w Rejonie Dróg Wojewódzkich w NOWYM TOMYSLU NA WARTUNKACH PODANYCH W PISMI Nr RDW.NT.42.M.5.100 Nowy Tomysl, dnia 23-07-2020 podpis _____</p> </div> <div data-bbox="813 425 1404 627" data-label="Text"> <p>Niniejszy projekt tematowej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej nr 307 w Dąbrowie</p> </div> <div data-bbox="948 627 1181 792" data-label="Text"> <p>blu ST. SPECJALISTA DS. 100 Sławomir Nowak</p> </div>



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307
oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

14



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307
oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie ETAP 2

13



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
opinia nr WZDW.WUD.4211 - 824/20

Poznań, 18.08.2020 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn.zm) w związku ze złożonym w dniu 17.07.2020 r. wnioskiem firmy SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Szymona Antkowiaka opracowanego na zlecenie Gminy Dopiewo

opiniuję tymczasową organizację ruchu objazdu drogą wojewódzką:
nr 307 Poznań – Buk – Opalenica – Bukowiec

w m. Dąbrowa na ul. Bukowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną do skrzyżowania z Batorowską
w związku z budową drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej

bez uwag.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr opinii

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr opinii

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu; Poznańska 42; 64-300 Nowy Tomyśl
lub fax'em na nr 61 44 22 922 lub e-mailem na: rdwnowytomysl@wzdw.pl

podając nr opinii

Z UL. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

zaopiniowano 2 egz.

egz. 2 /2

otrzymują:

1) a/a

2) SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

do wiadomości: RDW w Nowym Tomyślu

sprawę prowadzi: Przemysław Wołński tel. 61 2258 151

■ ■ ■
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań



KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

Lp.	Data	Opinia
		<p>UZGODNIONO w Rejonie Dróg Wojewódzkich w NOWYM TOMYŚLU NA WARTOKACH PODANYCH W PISMI Nr <u>RDW.NT.42.N.05.000</u> Nowy Tomyśl, dnia <u>23.07.2020</u> podpis _____</p> <p><i>Niniejszy projekt tematyczny organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej nr 307 uzgodniono</i></p> <p><i>b.l.u.</i> ST. SPECJALISTA DS. 1000 Sławomir Nowak</p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań</p> <p>W dniu <u>10.11.2020</u> z upoważnienia Starosty Poznańskiego zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. z Dz.U.2017 poz. 1260 ze zm.) oraz z §6 ust.1 i §7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. z Dz.U.2017 poz. 784)</p> <p>opiniuję / zatwierdzam / nie zatwierdzam</p> <p>na czas określony do dnia <u>01.07.2022</u> projekt organizacji ruchu nr ewid. <u>20P.12.4101.929/20.BK</u> bez uwag /z uwagami _____</p>



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307
oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

14



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307
oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie ETAP 2

15



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Poznań, dnia 10.11.2020 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4101.929/20.BK
Dotyczy: Projekt TOR
Wasz znak: -

SMP Projektanci Sp. z o. o. Sp. k.
Marcin Matysik
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przesyła w załączeniu zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie pasa publicznych dróg gminnych w miejscowości Dąbrowa, gmina Dopiewo przygotowany dla zadania pn. „ Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowy ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie.



Podpisany certyfikatem
wystawionym dla Marek
Borowczak (Certyfikat
kwalifikowany
podpisu). Utworzony w
dniu: 2020-11-12
08:06:00 +0100

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Wprowadzone zarządzeniem 15/2013

Str. 1 z 1



**Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307
oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie ETAP 2**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (skala 1: 10 000)
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500 – 1:1000)
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie robót przy krawędzi istniejącej jezdni
(skala 1:500)

