
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na budowanej drodze gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowanej ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa nr ROA.272.38.554.2017
- 4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- 4.3. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.4. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 08.06.2017r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń



6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 325048P (ul. Leśna)

• Klasa techniczna drogi	Z
• Kategoria ruchu	KR 3
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	50 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	3,0m
• szerokość chodnika	2,0 – 3,5mm

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 325325P (ul. Dojazd), droga gminna nr 325054P (ul. Rolna)

• Klasa techniczna	L
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• Szerokość pasa ruchu	2,75m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość ścieżki rowerowej	2,7-3,5m

Przyjęte parametry projektowe – pozostałe drogi gminne

• Klasa techniczna drogi	D
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	30 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	2,5m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość ścieżki rowerowej	2,7m

W ciągu projektowanych ulic znajdują się następujące drogi publiczne:

- droga gminna nr 325058P (ul. Wiejska) – nawierzchnia bitumiczna
- droga gminna nr 325322P (ul. Akacyjowa) – na odcinku >20m nawierzchnia bitumiczna
- droga gminna nr 325340P (ul. Topolowa) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr 325054P (ul. Rolna) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr G322037P (ul. Batorowska) – nawierzchnia bitumiczna
- droga gminna nr 325039P (ul. Brzoskwiniowa) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr 325061P (ul. Gruszkowa) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr 325049P (ul. Morelowa) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr 325327P (ul. Jabłoniowa) – nawierzchnia gruntowa
- droga wojewódzka nr 307 (ul. Bukowska) – nawierzchnia bitumiczna



7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2

Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni
- pionowej:
 - o min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza
 - o min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika

min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
 - o Na drodze wojewódzkiej zastosować znaki z grupy „**średnie**”. Na drogach powiatowych zastosować znaki z grupy „**średnie**”. Na drogach gminnych zastosować znaki z grupy „**małe**”. **Znaki C-13, C13/16 i C-16** wykonać jako „mini”
 - o do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6, A-7, B-33** które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
 - o na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe
 - o słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm
 - o na chodnikach i ścieżkach o szerokości powyżej 2m, należy zastosować słupki na wysięgnikach

Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
 - o wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - o zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - o szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - o odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - o odpowiedni okres trwałości
 - o szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - o masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - o masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - o odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane



-
- o mikrokulki szklane lub ceramiczne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Istniejące tablice prowadzące przewidziane do pozostawienia wymienić na nowe
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- o wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- o dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- o wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **31 grudzień 2020r.**



GMINA
TARNOWO PODGÓRNE
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne
NIP 777-31-11-426 Regon 631258454

Tarnowo Podgórne, dnia 26.07.2018 r.

WID.7221.1.53.2018

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.K.
ul. Głuchowska 1
60-101 POZNAŃ

W odpowiedzi na Państwa pismo uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla nowobudowanej drogi gminnej od ul. Leśnej do DW307 oraz ul. Leśnej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA GMINY
Tarnowo Podgórne

mgr Piotr Kaczmarek
II ZASTĘPCA WÓJTY

otrzymują:
1. adresat.
2. a/a.

Sprawę prowadzi:
Magdalena Górską
Tel. 61-89-59-210





URZĄD GMINY DOPIEWO

RIiGK.7011.1.15.2018

Dopiewo, 31.07.2018 r.

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: Budowy drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowy ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej.

Przesyłamy zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie.

Załączniki: proj. techniczny 1 egz.

Z up. Wojta Gminy
[Signature]
mgr Aleksandra Kulińska
Kierownik
Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej


Sprawę prowadzi:
Miroslaw Stempniak
Tel. (61) 8 906 414

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
tel (061) 814 82 13, fax (061) 814 80 92
e-mail: wojt@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Rysunki
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny

UZGODNIONO W GMINIE DOPIEWO
w dniu 31.07.2018 Nr RZ.GK.7011.1.15.2018
ze zmianami oznaczonymi kolorem: ~
Podpis 
Z-ca Pierowskiego
Referat Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Mirosław Stępnia



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307
oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

2



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307
oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie ETAP 2

9



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R-Z-I-LN -5321/W/875/2018

Poznań, dnia 31 lipca 2018 roku

**SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań**

OPINIA

dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 307 w związku z budową drogi gminnej od ul. Wiejskiej drogi wojewódzkiej oraz ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

Odpowiadając na pismo z dnia 23 lipca 2018 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński



KARTA UZGODNIĘĆ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

Lp.	Data	Opinia
		<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>UZGODNIONO w Rejonie Dróg Wojewódzkich w NOWYM TOMYŚLU NA WARUNKACH PODANYCH W PIŚMIE Nr. <u>RDN, MT, 482-23/18</u> Nowy Tomyśl, dnia <u>08-08-2018</u> podpis _____</p> </div> <div style="margin-top: 10px; text-align: right;"> <p><i>Wspeda</i> <i>Stu</i> ST. SPECJALISTA DS. DROG Sławomir Nowak</p> </div>



Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie

7



**Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307
oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie ETAP 2**



Starosta Poznański

Pan Marcin Matysik

SMP Projektanci

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 28.09.2018r.

Znak: SMP/336/2018/1764/MN

Nasz znak: WD.7120.14.23.2018.OP

Data: 31.10.2018r.

WD.KW-3190/18

EZOR:232/18

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 03.10.2018r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie”

sporządzony przez Pana Szymona Antkowiaka

na zlecenie Wójta Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

z uwagami:

1. W rejonie skrzyżowania ul. Dojazd/Leśna:
 - nie projektować znaku C-16
 - na odwrocie znaku C-13/16 (początek ścieżki) dodać znak C-13a
 - dodać znaki A-24 na ul. Leśnej
 - przerwać linię P-4 na szerokości włączenia się rowerzystów na jezdnię
 - na zakończeniu ścieżki dodać P-23 ze strzałką w prawo.
2. Znaki D-1 (oddalone więcej niż 2m od jezdni) przy skrzyżowaniu ul. Leśna/Akacyjowa i ul. Dojazd/Leśna zamontować na wysięgnikach.
3. Uzupełnić znaki B-25 i B-33 (nie uwzględnione w opracowaniu) po północnej stronie skrzyżowania ul. Batorowska/Leśna i przenieść je bliżej przecięcia.
4. Projektowany znak E-4 „Skórzewo” umieścić pod istniejącymi znakami E-4 „Dąbrówka 4”.

oraz

OPINIUJE POZYTYWNIE

znaki dotyczące skrzyżowania z drogą wojewódzką (D-1, A-7 i C-2 oraz P-13 i P-4).

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.10.2020r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szymborska 2a, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Zup. STAROSTY
Maciej Andrzejczyk
Prezes Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 28.11.2018r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 337/18

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 22.08.2018r., uzup. 09.11.2018r.

wnioskiem SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Szymona Antkowiaka
opracowanego na zlecenie Gminy Dopiewo

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Gminy Dopiewo
Gminy Tarnowo Podgórne
Starosty Poznańskiego
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

zatwierdzam stałą organizację ruchu
w zakresie drogi wojewódzkiej nr 307
/ POZNAŃ - BUK - OPALENICA - BUKOWIEC /

w m. Dąbrowa na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 325325P (ul. Dojazd)

w związku z budową drogi gminnej

w ramach zadania: "Budowa drogi gminnej od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307 oraz budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie"
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: **do 31.12.2020r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl
lub fax'em na nr 61 44 22 922, lub e-mailem na: rdwnowytomysl@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Nowym Tomyślu do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.
egz. 2 / 3

otrzymują:

1) a/a

2) SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

3) RDW Nowy Tomyśl

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Sylwia Łukaszewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań