


Nazwa i adres inwestora:	<b>POWIAT NOWODWORSKI</b> ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23; 82-100 Nowy Dwór Gdański
Nazwa i adres jednostki projektowej:	 <b>„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK</b> ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino

Studium projektu:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:	
<b>Wiśniówka. Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G</b>	
Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:	
<b>Działki nr 210 obręb 221004_2.0001 Bronowo</b>	
Kategoria obiektu:	<b>IV, XXV.</b>
Data:	<b>Grudzień 2022</b>

***My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane]***

<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA PROJ.</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant drogowy	mgr inż. Anna Matea-Migda	Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Upr. proj. drogowe POM/0299/POOD/09	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA - spis treści

## **PROJEKT DROGOWY**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor .....	3
3. Dane wyjściowe opracowania.....	3
4. Cel i zakres opracowania.....	3
5. Geologia.....	3
6. Zagospodarowanie terenu .....	4
6.1. Stan istniejący .....	4
6.2. Projektowany .....	4
7. Konstrukcja drogi.....	4
8. Odwodnienie.....	5
9. Projektowana organizacja ruchu .....	5
10. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	6
11. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	6
12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	6
13. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich.....	6
14. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji .....	7
<b>II. ZAŁĄCZNIK</b>	
1. Oświadczenie projektantów.....	8
2. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby.....	9
3. BIOZ.....	15
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
1.0. Orientacja	
1.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy ark.1	skala 1:500
1.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy ark.2	skala 1:500
2.1. Przekrój poprzeczny a-a,	skala 1:50

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi w Wiśniówce w Powiecie nowodworskim wraz ze zjazdami.

### **2. Inwestor**

Zleceniodawcą inwestycji jest POWIAT NOWODWORSKI z siedzibą przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23; 82-100 Nowy Dwór Gdański.

### **3. Dane wyjściowe opracowania.**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.Poz. 1518 z dnia 20 Lipca 2022r.);**
- WR-D-63 katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg;
- Opinia geotechniczna wykonana przez AT Geotechnika Tomasza Andrzejuka w grudniu 2022r.
- Dowiązanie się do projektu firmy TRASA Mirosław Klotzke z grudnia 2021r.
- Wizje lokalne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

### **4. Cel i zakres opracowania.**

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi nr 2329G w Wiśniówce wraz z pobocze i wjazdami, celem uzyskania wszelkich zgód na roboty budowlane.

### **5. Geologia**

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment Mierzei Wiślanej.

Od powierzchni terenu nawiercono warstwę asfaltu lokalnie z domieszką kruszywa łamanego, nasypów budowlanych złożonych z piasków średnich oraz kruszywa z domieszką gliny piaszczystej a także nasypu złożonego z glin piaszczystych, o miąższości 0,6 ÷ 0,8 m.

Poniżej zalegają rodzime utwory wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków drobnych podścielone namułami. W otworze nr 1 na głębokości 1,0 m p.p.t. tj. na rzędnej H= -0,35 m p.p.m. nawiercono zwierciadło wody gruntowej oraz w otworze nr 2 stwierdzono sączenie wody gruntowej na głębokości 1,0 m p.p.t., tj. na rzędnej H = - 0,30 m p.p.m.

## 6. Zagospodarowanie terenu

### 6.1. Stan istniejący

Projektowana droga prowadzi z Wiśniówki do Szkarpawy. Projektowany fragment znajduje się wśród pól, wzdłuż drogi porosły drzewa. Tylko na początkowym odcinku znajdują się nieliczne zabudowy. Istniejąca droga bitumiczna ma szerokość od 4,4 do 5,9m (na łuku drogi) i jest w stanie złym. Nawierzchnia o strukturze niejednorodnej posiada liczne spękania głównie siateczkowe. Zaobserwować można też ubytki na dość dużą głębokość oraz kilka łat.

Z drogi tej odchodzi kilka zjazdów gruntowych lub z bruku.

### 6.2. Projektowany

Przebudowa polega między innymi na dostosowaniu szerokości jezdni do jej klasy. Ze względu na trudne warunki, czyli brak wolnego miejsca zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75m. Droga ograniczona jest porośniętymi drzewami, krzewami oraz rowami odwadniającymi. Geometria drogi uległa nieznacznej zmianie, wynikającej z konieczności zmieszczenia jezdni pomiędzy drzewa i rowy. Natomiast niweleta nie zmienia się. Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować (średnia głębokość to ok 13cm) i odpowiednio ukształtować spadki poprzeczne w kształcie daszkowym. Co umożliwi prawidłowe odwodnienie drogi do pobliskich rowów.

Większa szerokość jezdni wpłynęła na konieczność likwidacji kilku drzew (14szt), co stanowi odrębne opracowanie.

Zaprojektowano ogółem jezdni 958,29mb wg profilu.

Ogółem zaprojektowano powierzchnię:

• jezdni nowa konstrukcja	1 490,5 m <sup>2</sup> ,
• jezdni nakładka	4 370,1 m <sup>2</sup> ,
• wjazdy z kruszywa	325,9 m <sup>2</sup> ,
• wjazdy z kostki betonowej	133,4 m <sup>2</sup> ,

Parametry techniczne drogi:

Kategoria dróg:	powiatowa
Klasa dróg:	Główna 1x2
Długość odcinka:	989,27 mb
Szerokość jezdni:	6,0 m
Nawierzchnia:	asfaltowa
Spadek poprzeczny:	dwustronny i jednostronne
Obciążenie:	115kN/oś

## 7. Konstrukcja drogi

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni nowa konstrukcja:

- 4cm warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA11S,
- 9cm warstwa wiążąca MMA AC 16W 50/70,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100/200 kN/m,

- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 20cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.  
Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s \geq 1,0$  doprowadzone do nośności GI.

Konstrukcja jezdni nakładka:

- 4cm warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA I IS,
- min. 9cm warstwa wiążąca MMA AC 16W 50/70,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100/200 kN/m.

Konstrukcja wjazdów z kostki betonowej:

- 8cm kostka betonowa,
- 5cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
- 30cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.

Konstrukcja poboczy i wjazdów z kruszywa:

- 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 30cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.

Konstrukcja utwardzenia z kruszywa:

- 25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 30cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.

W przypadku pojawienia się warstw nienośnych należy je wymienić na pospółkę aż do warstw nośnych. Dodatkowo w przypadku występowania na poziomie konstrukcji wody gruntowej należy zastosować geomembranę oraz warstwę odsączającą.

Podbudowę należy wykonać w równych warstwach na podłożu gruntowym zagęszczonym do  $I_s = 1,00$ .

Jezdnia wykonana bez krawężnika z warstwami pochyłymi pod kątem  $45^{\circ}$  i z półkami wysuniętymi o 10cm.

## **8. Odwodnienie**

Nie przewiduje się zmiany w dotychczasowym sposobie odprowadzania wód opadowych. Aby efekt prac był właściwy, należy zapewnić spływ wody do pobliskich rowów. W tym celu należy je wyregulować i oczyścić.

Brak oddziaływania wód opadowych na działki przyległe do pasa drogowego. Dwustronny lub jezdnostronny spadek nawierzchni pozwala na swobodny spływ wody z jezdni.

Brak uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## **9. Projektowana organizacja ruchu**

Brak zmian.

## **10. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków. Przeznaczenie terenu – obecnie komunikacyjne, przedmiotowy projekt nie przewiduje zmiany sposobu zagospodarowania pasa drogowego i pozostawia nadal funkcję komunikacyjną.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

## **12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji powierzchniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na środowisko wzdłuż trasy jego lokalizacji. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji, można go zaliczyć do oddziaływań krótkotrwałych, nieciągłych, o niewielkim natężeniu, skoncentrowanych głównie wzdłuż trasy inwestycji, które ustaną po zakończeniu inwestycji. Nie występuje oddziaływanie stałe, wtórne, skumulowane, transgraniczne, brak wpływu na odległości przekraczające kilkaset metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Niekorzystny wpływ na środowisko poza placem budowy charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, emisji spalin, wystąpieniem drgań podłoża gruntowego. Główne źródła hałasu – maszyny budowlane i samochody ciężarowe. W związku z tym głośne prace budowlane powinny być prowadzone szczególnie w godz. 7:00 do 18:00. Prace powinny się odbywać wyłącznie na sprawnym technicznie sprzęcie, urządzeniach i maszynach.

Rozwiązania chroniące środowisko zależą od wykonawcy robót, a w szczególności decyduje stan techniczny pojazdów transportowych, harmonogram dostaw i trasa przewozu, jednakże całkowite wyeliminowanie hałasu podczas budowy jest niemożliwe do osiągnięcia.

Trasy przewozu należy wybierać poza miejscami ścisłej zabudowy mieszkaniowej oraz poza miejscami przeznaczonymi do wypoczynku.

Przedmiotowe prace nie spowodują wyjątkowych uciążliwości na terenie zabudowy mieszkalnej o niskiej intensywności w porze dnia i nocy.

Podczas robót sprzęt budowlany jest źródłem emisji typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych tj.: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył.

Eksploatacja inwestycji nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku naturalnym w stosunku do stanu istniejącego.

## **13. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- prace budowlane prowadzić sprawnym sprzętem w porze dziennej, w godzinach 7-18, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić w oddaleniu od terenu prowadzenia prac ziemnych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów,

- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić poza terenem prowadzenia prac w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy. Krawężniki, obrzeża powstałe w rozbiórki nawierzchni ulic i chodników kolekcjonować w sposób selektywny tj.: gromadzić czasowo do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy,
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych w wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- wody opadowe i roztopowe – w sposób zorganizowany odprowadzić na tereny chłonne,
- teren po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

#### **14. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- Art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U z 2013 r poz 1409)
- Art. 4, art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz.60)
- Art. 9, 52, 53, 54 Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Art. 14, 16, 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz.U Nr 75, poz.690)
- Art. 21 ust. 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r., Nr 47, poz. 401)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku (Dz.U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ogranicza dopływu światła dziennego jak również nie zwiększa zanieczyszczenia powietrza i hałasu, natomiast realizacja inwestycji znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji maksymalnie ograniczają jej negatywny wpływ na środowisko, a cała inwestycja prowadzona będzie z wykorzystaniem materiałów posiadających atesty umożliwiające zastosowanie ich w budownictwie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Opracowała:  
mgr inż. Anna Matea-Migda

## OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany drogowy dla

### **Wiśniówka. Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G**

Oświadczamy, że zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Projektant:

*mgr inż.* **ANNA MATEA-MIGDA**  
projektowanie bez ograniczeń w specj. drogowej  
upr. bud. nr **POM/0263/POOD/10**  
POIIB nr ewid. **POM/BD/0105/11**

Sprawdzający:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz

upr. proj. drogowe  
POM/0299/POOD/09



Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 282/POM/OKK/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pani ANNA JOANNA MATEA-MIGDA**  
magister inżynier  
urodzona dnia 10.04.1982 r. w Gdyni

uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0263/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesolowski

**Otrzymują:**

1. Pani Anna Joanna Matea-Migda  
84-230 Rumia, ul. Jana Brzechwy 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T11-XAD-A1F \*

Pani Anna Joanna Matea-Migda o numerze ewidencyjnym POM/BD/0105/11  
adres zamieszkania ul.Dywizji Kościuszkowskiej 1 B, 81-453 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0299/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**Ziemowit Suligowski**

#### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz  
81-574 Gdynia, ul. Krośnięt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F36-9ZM-RBD \*

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10  
adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **Projekt:**

Wiśniówka. Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G  
Działka nr 210 obręb 221004\_2.0001 Bronowo

## **INWESTOR:**

POWIAT NOWODWORSKI  
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23;  
82-100 Nowy Dwór Gdański

## **PROJEKT SPORZĄDZIŁA:**

mgr inż. Anna Matea-Migda  
ul. Dyw. Kościuszkowskiej 1b  
81-453 Gdynia

## **DATA OPRACOWANIA:**

Grudzień 2022 r.

## **INFORMACJA**

### **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*/ zgodnie z artykułem 20 p.1 ust 1b Prawa Budowlanego /*

#### **CZĘŚĆ OPISOWA**

**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót drogowych do projektu budowlanego drogowego dla przebudowy drogi powiatowej w Wiśniówce.**

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane„ (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 Sierpnia 1994), Polskimi Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych: Arkady z uwzględnieniem uwag zawartych w niniejszym opisie.

Niniejsze opracowanie zawiera zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej w Wiśniówce. Roboty nawierzchniowe należy poprzedzić sfrezowaniem istniejącej nawierzchni jezdni oraz robotami ziemnymi zgodnie z projektowanym rozwiązaniem wysokościowym.

#### **I. Zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej.

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty nawierzchniowe oraz związane z nimi roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie robót wg poniższego zestawienia:

- roboty rozbiórkowe- nawierzchnie jezdni poprzedzone frezowaniem,
- roboty pomiarowe - wytyczenie robót pod względem sytuacyjnym i wysokościowym,
- roboty ziemne – wykopy oraz nasypy wg projektu,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej,

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Do istniejących obiektów należy zaliczyć kilka okolicznych budynków oraz nawierzchnie drogowe wraz z podziemnym uzbrojeniem.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza ww zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Budowa projektowanych nawierzchni jest wymogiem kompleksowego zagospodarowania terenu a projektowane nawierzchnie są niezbędne i pełnić będą funkcję służebną w stosunku do zaprojektowanych budynków mieszkalnych oraz funkcję turystyczno-krajoznawczą. Zastosowane materiały: kostka betonowa na konstrukcję nawierzchni są ogólnie stosowane i nie posiadają w swoim składzie substancji szkodliwych dla zdrowia w trakcie ich eksploatacji.

Obiekt powinien być realizowany z materiałów i wyrobów budowlanych odpowiadających Polskim Normom lub posiadających Aprobaty Techniczne i Świadectwa dopuszczenia wydane przez Instytut



Techniki Budowlanej. Nie należy dopuszczać do wbudowania materiałów i wyrobów nie posiadających aktualnych Aprobata lub Dopuszczeń Instytutu Techniki Budowlanej. Materiały inne niż określone w projekcie można stosować po wyrażeniu zgody przez projektanta.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Roboty drogowe, które będą prowadzone na terenie określonym w projekcie winny być poprzedzone przez Wykonawcę planem zagospodarowania placu budowy.

Obszar terenu pod projektowane roboty, na którym będą prowadzone roboty drogowe i ziemne winien być w trakcie robót niedostępny dla osób postronnych zgodnie z ww projektem zagospodarowania placu budowy.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

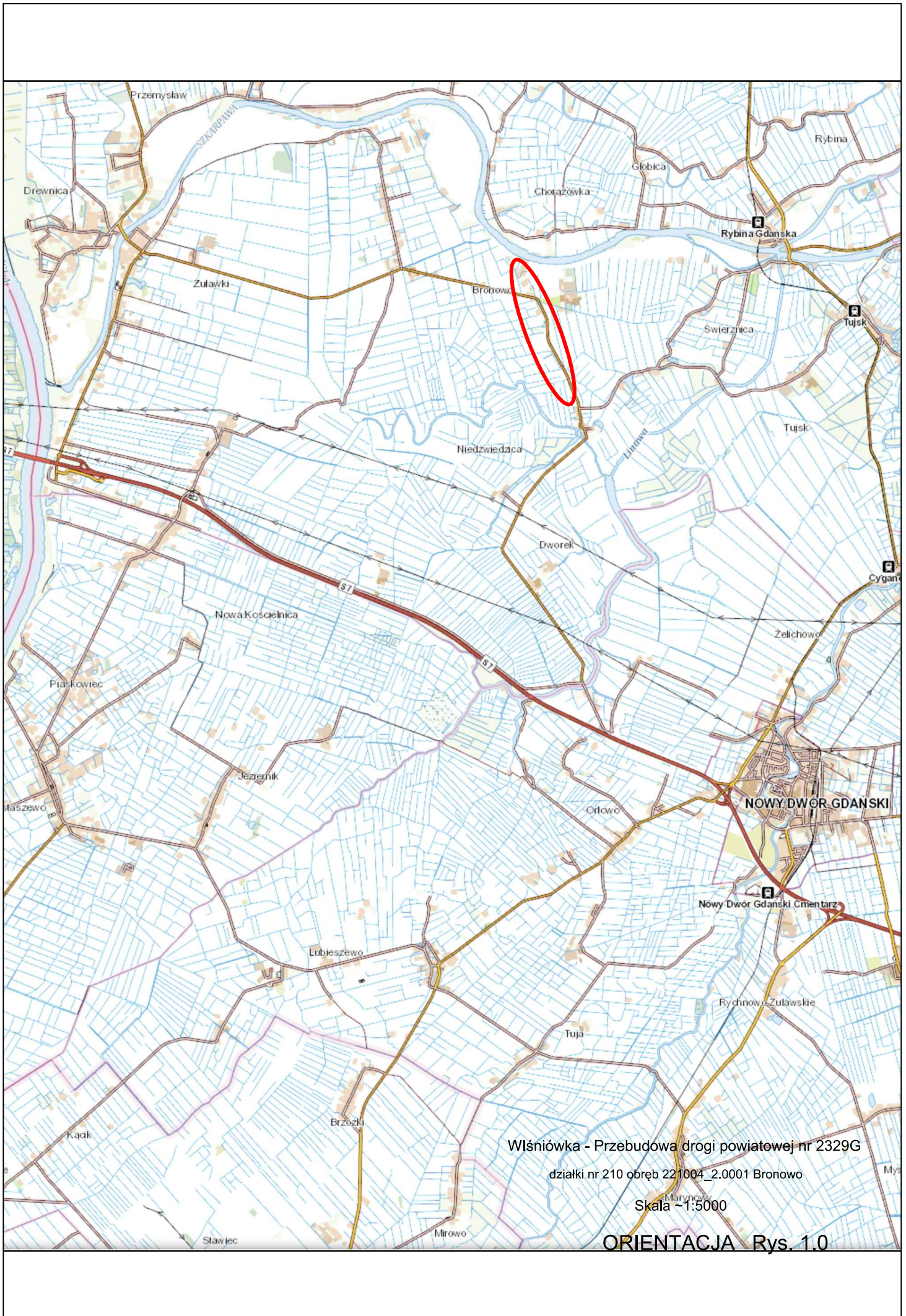
Należy pracowników zapoznać z projektem, zasadami prowadzenia ruchu kołowego i pieszego w czasie prowadzenia robót. Należy poinstruować pracowników o sposobie zapewnienia braku dostępu osób postronnych na teren budowy a w szczególności do maszyn drogowych szczególnie w czasie ich pracy.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Środkami technicznymi zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników sąsiedniego terenu w trakcie wykonywania robót będzie odpowiednie oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót zgodnie z ww projektem zagospodarowania placu budowy. Bezpieczeństwo pracowników winno być zapewnione poprzez przeprowadzony z nimi instruktaż a także odpowiedni ubiór i zabezpieczenie wykopów szczególnie sieciowych. Ze względu na charakter i miejsce budowy / otwarty obszar / nie zachodzi konieczność odrębnego umożliwienia ewakuacji z powodu zagrożenia dla zdrowia i życia wynikającego na wypadek pożaru i podobnych zagrożeń. Należy jednak ograniczyć w sposób widoczny i skuteczny / w nocy oświetlić / roboty ziemne w postaci wykopów i dążyć do tego, żeby były otwarte jak najkrócej.

Sporządziła : Anna Matea-Migda





Włsińówka - Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G

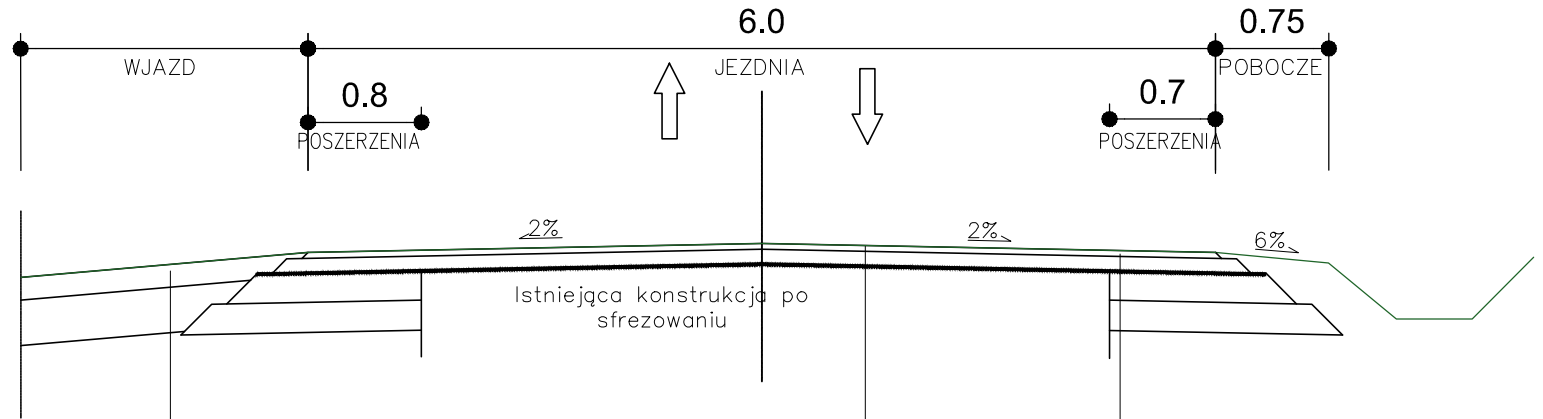
działki nr 210 obręb 221004\_2.0001 Bronowo

Skala ~1:5000

ORIENTACJA Rys. 1.0



## Przekrój a-a



Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3	15 cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30	30 cm
	45 cm

Warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA11S	4 cm
Warstwa wiążąca MMA AC16W 50/70	9 cm
Siatka z włókna szklanego 100/200 kN/m	
Istn. konstrukcja jezdni sfrezowana-śr. grubość	13cm

4 cm	Warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA11S
9 cm	Warstwa wiążąca MMA AC16W 50/70
	Siatka z włókna szklanego 100/200 kN/m
20 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3
20 cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C5/6
	Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s \geq 1,0$
53 cm	doprowadzone do nośności G1

EDYSTYWA PROJEKTOWA		"INDOM"	
Miechysław Tkaczyk		ul. Ogrodowa 5, 00-297 Bania	
INWESTOR		POWIAT NOWODWORSKI	
		ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23	
		82-100 Nowy Dwór Gdański	
PROJEKT: Wleńsiówka - Przebudowa drogi powiatowej nr 23296G			
ADRES		DATA	
działki nr 210 obręb 221/004_2.0001 Bronowo		12.2022	
NAZWA PRZEBUDOWY		SKALA	
Przekroje a-a		1:50	
FACHOWCY		PROJEKTOWAŁ	
BUDOWLANI		INŻYNIER	
mgr inż. Anna Małaga-Migda		mgr inż. Łukasz Antoniewicz	
nr upraw. POM/0283/POD/10		nr upraw. POM/0283/POD/03	
SPRACUJĄCY		INŻYNIER	
mgr inż. Łukasz Antoniewicz		nr upraw. POM/0283/POD/03	
		3.1	

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Objekt:	WIŚNIÓWKA dz. nr 210	Skala mapy:	1:500
Województwo:	pomorskie	Powiat:	nowodworski
Gmina:	Stegna	Gruntowa:	Bronowo
Jedn. ewid.:	Z21004_2_Stejna	Objęty ewid.:	Z21004_2_0001_Bronowo
Oznaczenie układu współrzędnych - projekcyjnych (skala 2000) - wysokości: R-480920448		Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji Niniejsza mapa, na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz danych z baz danych: EGZ, GOSUT, ABC0190, opracował dn. 2022-12-12 geodeta Michał Krczymon.	
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych: Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krczymon ul. Sukienicza 1, 82-300 Elbląg email: geod@mapa.pl, tel. 792-47-493		Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych karownika prac geodezyjnych: G E O D E T A inż. Michał Krczymon upr. nr 23202	

Arkusz 1 z 2	
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1483.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Nowodworski
Wykonawca prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krczymon ul. Sukienicza 1, 82-300 Elbląg
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 6640.1483.2022_816 z dn. 07.12.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych karownika prac geodezyjnych	G E O D E T A inż. Michał Krczymon upr. nr 23202
Dokument został uwierzytelniany poprzez elektroniczny kwalifikowany podpis elektroniczny na talerz skanów przy użyciu własności. Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą odpowiedniego oprogramowania.	Dokument podpisany przez: Michał Krczymon Data: 2022.12.12 10:30:08 CET



**POWIĄZANIE Z PROJEKTEM  
FIRMY TRASA MIROSLAW KLOTZE  
Z 12.2021R**

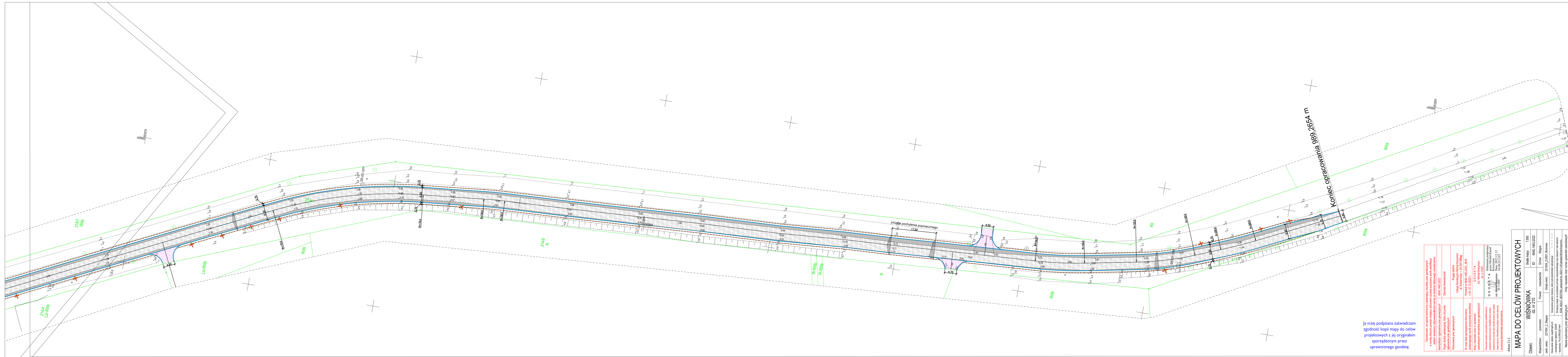
Ja niżej podpisana zaświadczam  
zgodność kopii mapy do celów  
projektowych z jej oryginałem  
sporządzonym przez  
uprawnionego geodetę.

## LEGENDA:

- JEZDNI BITUMICZNA NAKLADKA
- JEZDNI BITUMICZNA NOWA KONSTRUKCJA
- WJAZDY Z KRUSZYWA
- WJAZDY Z KOSTKI
- NAWIERZCHNIA UTWARDZONA Z KRUSZYWA
- KRAWIEŻ NAWIERZCHNI
- POBOCZE
- KRAWIEŻNIK WTOPIONY 6cm

WYKONAWCA:	"KODOL" Michał Krczymon ul. Ogrodowa 5, 05-297 Baranów
WYKONAWCA:	POWIAT NOWODWORSKI ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański
PRZEKAZ:	Wiśniówka - Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G
ARZYSTWA:	działki nr 210 obręb Z21004_2_0001 Bronowo
DATA:	12.2022
WYKONAWCA:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA
WYKONAWCA:	KOMUNIKACJA
WYKONAWCA:	1:500
WYKONAWCA:	1





**Ja niżej podpisana zaświadczam zgodność kopii mapy do celów projektowych z jej oryginałem sporządzonym przez uprawnionego geodetę.**

<p>Opis: Celem niniejszego projektu jest wytyczenie linii i rozwiązań oraz umiarów i urządzeń zarobkowych w tym zakresie, które będą służyły do wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego. Jest to projekt wykonany na podstawie danych geodezyjnych i technicznych dostarczonych przez zamawiacza. Projektant nie odpowiada za poprawność danych dostarczonych przez zamawiacza. Projektant nie odpowiada za skutki zastosowania projektu. Projektant nie odpowiada za skutki zastosowania projektu.</p>	
<p><b>Opis:</b> Wytyczenie linii i rozwiązań oraz umiarów i urządzeń zarobkowych w tym zakresie, które będą służyły do wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego.</p>	<p><b>Przebieg:</b> ul. Sulewicza 1, 63-200 Białogóra</p>
<p><b>Opis:</b> Wytyczenie linii i rozwiązań oraz umiarów i urządzeń zarobkowych w tym zakresie, które będą służyły do wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego.</p>	<p><b>Przebieg:</b> ul. Sulewicza 1, 63-200 Białogóra</p>
<p><b>Opis:</b> Wytyczenie linii i rozwiązań oraz umiarów i urządzeń zarobkowych w tym zakresie, które będą służyły do wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego.</p>	<p><b>Przebieg:</b> ul. Sulewicza 1, 63-200 Białogóra</p>

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**WISNIOŹKA**  
 dz. nr 210

Skala mapy: 1:500  
 Powiat: powiatowski  
 Gmina: Sieroszów  
 Działka nr 210/04\_2, Sieroszów  
 Nazwa wykonawcy: Michał Kozymon  
 ul. Sulewicza 1, 63-200 Białogóra  
 NIP: 14-233-23-23  
 REGON: 142332323

Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów
Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów
Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów

Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów
Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów
Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów

**LEGENDA:**

[Symbol]	JEZDNIJA BITUMICZNA NAKŁADKA
[Symbol]	JEZDNIJA BITUMICZNA NOWA KONSTRUKCJA
[Symbol]	WJAZDY Z KRUSZYWA
[Symbol]	WJAZDY Z KOSTKI
[Symbol]	KRAWĘDZ NAWERZCHNI
[Symbol]	POBOCZE
[Symbol]	KRAWĘDZNIK WTYPIANY 0cm

Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów
Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów
Wzrost: 2000	Opis: 210/04_2, Sieroszów	Identyfikator: 210/04_2, Sieroszów