

Gorzów Wlkp. 17.08.2022r.

DR.7121.5.88.2022

BRD Projekt Cezary Mieszkowski
Ul. Stanisławskiego 1d/3
66 – 400 Gorzów Wlkp.

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021 r. poz. 450./, § 3.1 ust.1 pkt.3, § 7.1 ust. 2 pkt 4 i § 8.1 ust. 2 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. 2017 poz. 784/ opinii zarządcy drogi gminnej RDK.7221.23.2022.AS z dnia 10.08.2022r., i po rozpatrzeniu wniosku firmy: BRD Projekt Cezary Mieszkowski ul. Stanisławskiego 1d/3, 66-400 Gorzów Wlkp. przekazanego pismem z dnia 11.08.2022r.

Z a t w i e r d z a m

projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania – uszczegółowienie oznakowania w pasie drogowym drogi gminnej nr G – 002116F – ul. Szkolna oraz ulic przyległych w m. Kłodawa.

Zatwierdzenie dotyczy drogi, gdzie zarządzającym ruchem jest Starosta Gorzowski.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od: 22.08.2022r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 31.12.2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzającym ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, o którym mowa w §8 ust.7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zapoznałem się z informacją o przetwarzaniu danych osobowych w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp. o której jest mowa w art. 13 i art. 14 RODO.

Otrzymują:

1.Adresat

2.A/a.

z up. STAROSTY

Magdalena Nowak
WICESTAROSTA

Kłodawa, 10.08.2022r.

Znak sprawy: RDK.7221.23.2022.AS

Na podstawie § 7 ust. 2 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) – po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez BRD Projekt Cezary Mieszkowski ul. Stanisławskiego 1d/3, 66-400 Gorzów Wlkp., który wpłynął do Urzędu Gminy Kłodawa dnia 10.08.2022r. zarządca drogi :

opiniuje pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu drogowego – uszczegółowienie oznakowania w pasie drogowym drogi gminnej nr G002116F ul. Szkolna oraz ulic przyległych w m. Kłodawa bez uwag.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu : 31.12.2023r.

Załączniki:

1. Projekt.

z up. Wojty
Agnieszka Szumowski-Miłosz
Kierownik Referatu Zarządzania,
Gospodarki komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

BRD Projekt

Cezary Mieszkowski
ul. Stanisławskiego 1d/3

66-400 Gorzów Wlkp.

NIP: 852-225-00-07

tel. 606 666 176

cezarymieszkowski@op.pl



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

ZADANIE: Uszczegółowienie oznakowania w pasie drogowym drogi gminnej nr G-002116F – ul. Szkolna oraz ulic przyległych w m. Kłodawa.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Kłodawa, ul. Gorzowska 40, 66-415 Kłodawa

PROJEKTOWAŁ:

inż. Cezary Mieszkowski

BRD Projekt

Cezary Mieszkowski
ul. Stanisławskiego 1D/3, 66-400 Gorzów Wlkp.
NIP 852-225-00-07 Regon 360879293
tel. +48 606 666 176

OPRACOWAŁ:

inż. Cezary Mieszkowski

BRD Projekt

Cezary Mieszkowski
ul. Stanisławskiego 1D/3, 66-400 Gorzów Wlkp.
NIP 852-225-00-07 Regon 360879293
tel. +48 606 666 176

Projekt jest opracowaniem chronionym ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r.
Kopiowanie rysunków, opisów w całości jak i w części, bez zgody autora projektu, jest zabronione.
Nabywca uzyskuje prawo do jednokrotne zastosowania projektu (art. 61 Ustawy...).

Gorzów Wlkp. sierpień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego stałej organizacji ruchu drogowego – uszczegółowienie oznakowania w pasie drogowym drogi gminnej nr G-002116F – ul. Szkolna oraz ulic przyległych w m. Kłodawa.

1. Dane wyjściowe

- 1.1. Umowa z Zamawiającym
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 2019 poz. 2311) z załącznikami.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

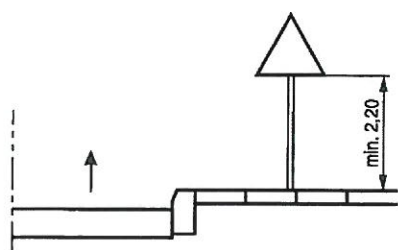
2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Ulica Szkolna w m. Kłodawa jest drogą gminną nr G-002116F, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5,3 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość na tym odcinku to 50 km/h. Fragmentarycznie po jednej stronie jezdni znajduje się chodnik dla pieszych.

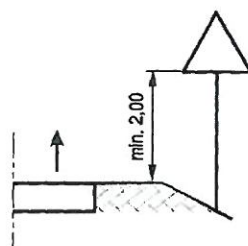
3. Stan projektowany

Projektowaną stałą organizację ruchu drogowego – uszczegółowienie oznakowania w pasie drogowym drogi gminnej nr G-002116F – ul. Szkolna oraz ulic przyległych w m. Kłodawa należy wykonać zgodnie z załączonym schematem (rys.1) na podkładzie mapowym w skali 1:1000.

Odległość znaków drogowych od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0 m, a wysokość na której będą zawieszone znaki od 2,2 do 2,5 m. Oznakowanie pionowe wykonać znakami odblaskowymi z grupy średniej. Znaki pionowe ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku). Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Oznakowanie pionowe wykonać znakami odblaskowymi z folii II typu lub folii pryzmatycznej z grupy średniej.

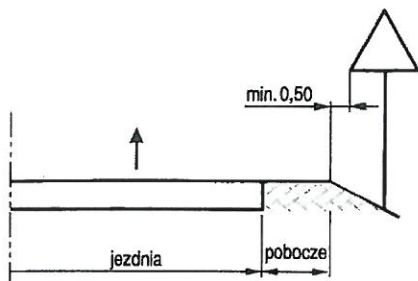


j) kategorii A, B, C, D, F, G

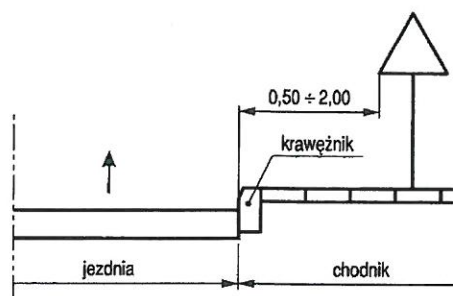


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

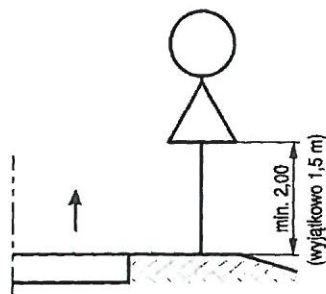
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



c) na ulicy



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

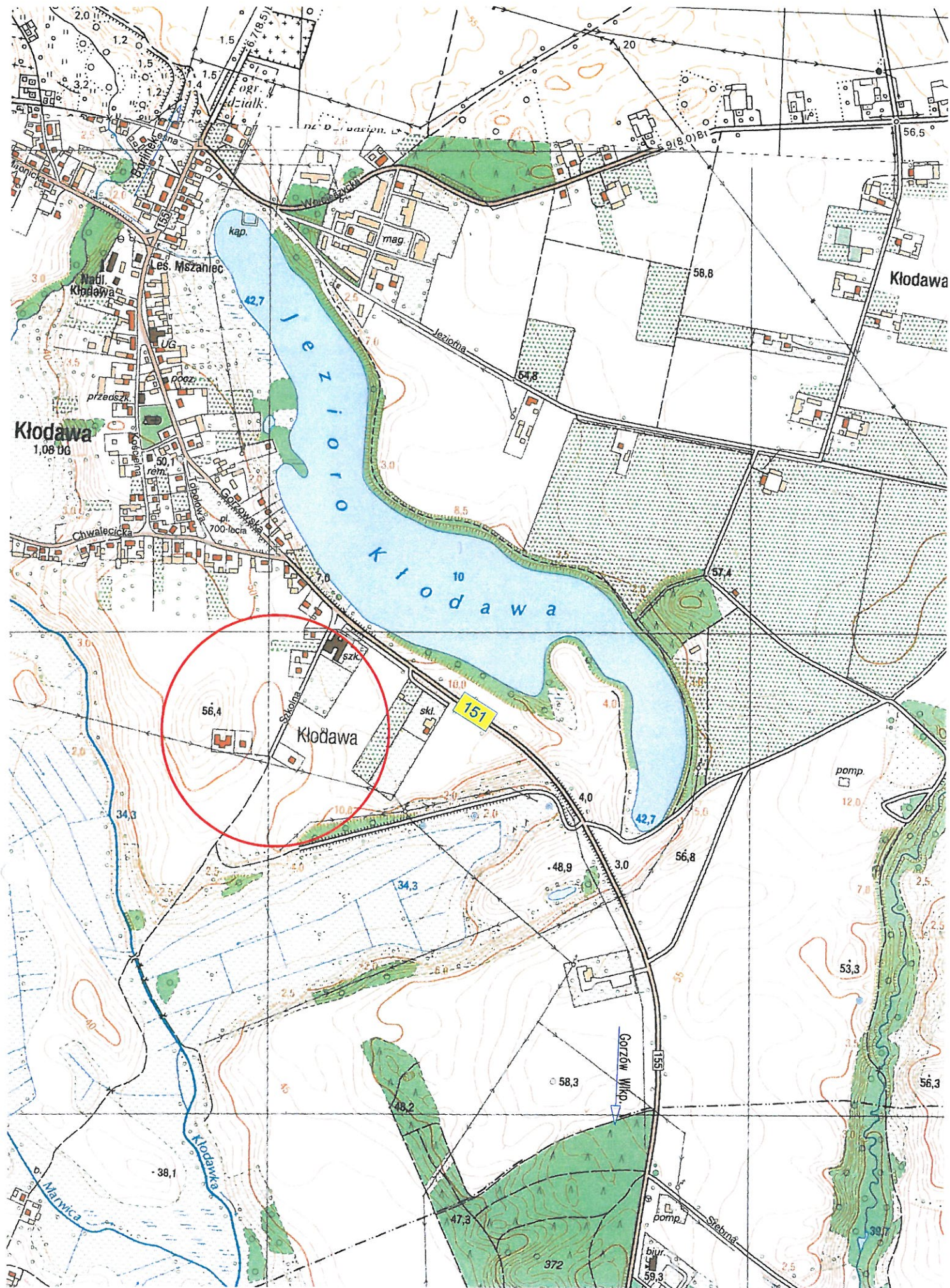
4. Zestawienie znaków drogowych pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość
1.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	3 szt.
2.	A-11a	„próg zwalniający”	2 szt.
3.	B-36	„zakaz zatrzymywania”	1 szt.
4.	B-43 (30)	„strefa ograniczenia prędkości” (30)	2 szt.
5.	B-44 (30)	„koniec strefy ograniczenia prędkości” (30)	2 szt.
6.	C-4	„nakaz jazdy w prawo”	1 szt.
7.	T-2 (15m)	"tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo".	2 szt.
8.	T-27	„tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2 szt.

Termin wprowadzenia stałej organizacji: 20.08.2022 r. - 30.08.2024 r.

BRD Projekt

inż. Cezary Mieszkowski
właściciel



Plan orientacyjny
Skala 1:10000
Kłodawa