



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa pochodna z mapy zasadniczej	Skala 1 : 500	Stan aktualizacji na dzień 22.09.2022r.
Sulęcín	wg zakresu	Zakres aktualizacji
Jednostka ewidencyjna: 080704_4 Sulęcín- miasto	Obszar ewidencyjny: 080704_4.0048 Sulęcín III	Nr ewidencyjny zgłoszenia : GK.6640.814.2022
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 5	Układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH	
Uwagi: 1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych. 2. Zaprojektowane i uzgodnione w ZUOP siełastrowania: kolor zielony 3. W obszarze aktualizacji występują punkty osnowy geodezyjnej: 421.114-1068, 517821-2-5039, 517821-2-5040		
Wykonat dnia: 22.09.2022r. A.G.B. Usługi Geodezyjno-Budowlane Adam Gósiorek Geodeta Uprawniony nr upr.zaw. 21090 (zakres 1 i 2) Ernest Kaiser popodpisano podpisem elektronicznym		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.814.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Sulęciński
Wykonawca prac geodezyjnych	A.G.B. Usługi Geodezyjno-Budowlane
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr: GK.6640.814.2022_1z dnia: 27.09.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Ernest Kaiser Nr uprawnień : 21090 (zakres 1 i 2)

Legenda:

- 220 Numery działek objętych inwestycją
- Istniejące granice działek,
- Zakres mapy do celów projektowych,
- Proj. oś jezdni,
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji,
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm, wystający
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Proj. krawężnik betonowy zatopiony 15x30cm
- Proj. opornik kamienny zatopiony 10x20cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. nawierzchnia jezdni manewrowej z kostki kamiennej o wym. 17x17cm
- Proj. nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej, kolor czerwony
- Proj. nawierzchnia ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej, kolor szary
- Proj. zieleni rekreacyjna
- Istn. budynki mieszkalne, gospodarcze, garażowe
- Proj. palisada betonowa wzmacniająca skarpę z gazonów betonowych
- Stacja naprawy rowerów
- Tablica informacyjna
- Ławka parkowa
- Projektowana oprawa oświetleniowa ze źródłem światła LED: URBINO LED 23W 3350lm 4000K IP66 O36, montowana na słupie o wys. 6m i średnicy Ø60/48mm w układzie z jednym wysięgnikiem o wys. 1m i dł. 1,5m, lub w układzie z wysięgnikiem dwuramiennym o ramionach w układzie 180°, wys. 1m i dł. ramion 1,5m
- Projektowany kabel YAKY 4x25mm²
- Rura osłonowa karbowana typu DVK 50
- Rura osłonowa sztywna dzielona niebieska A110PS
- Rura osłonowa sztywna dzielona czerwona A160PS
- Uziom wbijany ocynkowany L > 5m. Wartość rezystancji R < 10Ω
- Proj. kanalizacja deszczowa (rury PVC-U SN8)
- Proj. wpuły deszczowe
- Tablica informacyjna
- Ławka interaktywna
- Kosz na śmieci

UWAGI:

- projektowane lampy oświetleniowe zasilik kablem YAKY 4x25mm² z nowopowstałej szafki oświetleniowej,
- projektowaną szafkę oświetleniową uziemić przy pomocy uziomu szpilkowego, wymagana wartość rezystancji uziemienia Ru<10Ω ,
- w miejscach zaznaczonych na rysunku, przy przejściu pod dojazdami do posesji oraz w przypadku kolizji z innymi instalacjami podziemnymi kabel chronić w rurze osłonowej Ø50,
- razem z kablem w wykopie układać bednarke stalową ocynkowaną Fe/Zn 4x30. Bednarke połączyć w lampach. Lampę pierwszą oraz ostatnią uziemić za pomocą uziomu pionowego wbijanego L > 5m,
- prace na linii średniego napięcia uzgodnić z ENEA Operator, bezwzględnie prace prowadzić przy wyłączonym napięciu
- projektowane kable układać w ziemi zgodnie z N SEP-E-004.

PARAMETRY TECHNICZNE PROJ. PARKINGU:

- szerokość jezdni manewrowej - 5,50m,
- wymiary miejsc postojowych - 2,50x5,00m,
- szerokość chodników - 1,50-4,00m
- nawierzchnia miejsc postojowych i jezdni manewrowej z kostki kamiennej 17x17cm oraz betonowej kostki brukowej,
- kategoria ruchu KR 1-2,
- obciążenie 100kN,

BIURO DROGOWE "TRASA"		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 email: b.d.trasa@gmail.com		
mgr inż. Wojciech Przyłucki				
PROJEKT:	„ZAGOSPODAROWANIE TERENU KWARTAŁU ZABUDOWY W RAMACH REWITALIZACJI CENTRUM MIASTA SULĘCIN"			
NUMERY DZIAŁEK:	226/4, 223/9, 304 (część) - OBRĘB EWID. NR 0048 m. SULĘCIN III			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA, SANITARNA ELEKTROENERGETYCZNA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	03.2023	2
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROGOWĄ:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWCD/08 w specj. drogowej	03.2023	
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Rafał Michalak	upr. proj. nr LBS/0015/POOS/07 w specj. inst. i sieci wod-kan.	03.2023	
SPRAWDZIŁ branżę sanitarną:	mgr inż. Jarosław Gładala	upr. proj. nr LBS/0024/PBS/16 w specj. inst. i sieci wod-kan.	03.2023	
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTR.:	Kazimierz Borkowski	upr. proj. nr 10773/202 w specj. inst. i urządzeniach elektr.	03.2023	
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ ELEKTR.:	mgr inż. Łukasz Borkowski	upr. proj. nr LBS/0031/PWB/21 w specj. inst. i urządzeniach elektr.	03.2023	
DATA: MARZEC 2023				