

K A R T A T Y T U Ł O W A**OPRACOWANIE:****PROJEKT TECHNICZNY ZJAZDU DROGOWEGO****INWESTYCJA:**

BUDOWA ZJAZDU DROGOWEGO Z DROGI PUBLICZNEJ NA
DZIAŁKĘ Z BUDYNKIEM OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
W RAKOWISKACH.
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - IV

ADRES INWESTYCJI:

Rakowiska 24, 82-100 Nowy Dwór Gdański,
działka nr 55/2, obręb: 0014 Rakowiska,
jednostka ewidencyjna: 221002_5 Nowy Dwór Gdański

INWESTOR:

Gmina Nowy Dwór Gdański
ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MONOLIT BUDOWNICTWO
UL. OGRODOWA 6, 80-180 JANKOWO GDAŃSKIE

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

ZJAZD DROGOWY
PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Piotr Jutrowski, upr. nr POM/0051/PWOK/03
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno – budowlanej

DATA OPRACOWANIA:**MAJ 2022**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

Lp.	Element projektu	Strona	Nr rys.
I	OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW, UZGODNIENIA	3	
1.	Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	3	
2.	Kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopie zaświadczeń o przynależności do Izby	4-5	
3.	Uzgodnienie zjazdu z drogi publicznej	6-7	
II	CZĘŚĆ OPISOWA	8	
1.	Podstawa opracowania	8	
2.	Przedmiot, cel i zakres opracowania	8	
3.	Lokalizacja inwestycji	8	
4.	Warunki - gruntowo wodne	8	
5.	Parametry projektowanego zjazdu	9	
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12	
1.	Projekt Zagospodarowania Terenu	13	PB:PZT:01:R02:A3
2.	Projekt Zjazdu Drogowego	14	PT:PZT:01:R01:A3

CZĘŚĆ I - OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW, UZGODNIENIA**1. Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Dotyczy: **PROJEKTU TECHNICZNEGO ZJAZDU DROGOWEGO**

Zgodnie z przepisem art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. nr 243 z 2010r., Poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA, PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Jutrowski
upr. nr POM/0051/POOK/03 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. Piotr Jutrowski
Upr. nr POM/0051/POOK/03
Upr. nr POM/0052/OWGK/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

ASYSTENT PROJEKTANTA

inż. Mateusz Pijanowski

M. Pijanowski

2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopie zaświadczeń o przynależności do Izby

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
tel. (0-58) 324-89-77
fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

syg. akt 37/POM/OKK/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR JUTROWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 10.07.1975 r. w Nowy Dwór Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0051/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Jutrowski
ul. Pocztowa 3, 82-105 Marzęcino
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

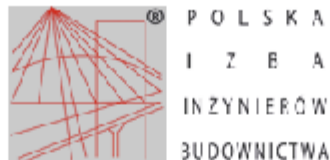


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kotasa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kotasa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1R2-M6K-F6U *

Pan Piotr Jutrowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0987/03
adres zamieszkania ul.Oгородowa 6, 80-180 Jankowo Gdańskie
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-12-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisane elektronicznie

3. Uzgodnienie zjazdu z drogi publicznej



**BURMISTRZ
NOWEGO DWORU GDAŃSKIEGO**

Nowy Dwór Gdański, 20.06.2022 r.

RIR.7230.9.4..2022.KR

Monolit Budownictwo
Piotr Jutrowski
ul. Ogrodowa 6
80-180 Jankowo Gdańskie

Sprawa: uzgodnienie zjazdu

Gmina Nowy Dwór Gdański jako właściciel działki drogowej nr 38 położonej w obrębie ewidencyjnym 0014 Rakowiska, wyraża zgodę na lokalizację zjazdu do działki nr 55/2 w miejscowości Rakowiska. Zjazd należy zlokalizować na odcinku wyznaczonym zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Jednocześnie zobowiązuje się jednostkę projektową do uzgodnienia z Gminą Nowy Dwór Gdański, projektu obejmującego konstrukcję zjazdu.

Przy projektowaniu zjazdu należy uwzględnić warunki wynikające z § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Z up. BURMISTRZA
inż. Rafał Kubacki
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Referat Inwestycji i Rozwoju
tel. 55 625 77 76, faks 55 247 24 05
kamila.rutkowska@miastonowydwor.pl

CZĘŚĆ II – OPIS DO PROJEKTU

1. Podstawa opracowania

- Istniejące Zagospodarowanie Terenu z planem sytuacyjnym projektowanego zjazdu drogowego kategorii publicznej z drogi gminnej nr 2302G (dz. nr 38) na teren działki inwestora nr 55/2.
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę.
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych I i II CBNPBDiN Transprojekt z 1997 roku oraz z 1982 roku.

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

- Projektowane zamierzenie budowlane polega na budowie zjazdu drogowego kategorii publicznej z drogi gminnej nr 2302G na działkę inwestora nr 55/2, na której planowana jest budowa nowego budynku OSP Rakowiska wg. odrębnego opracowania.
- Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowej i bezpiecznej komunikacji z działką inwestora.
- Zakres opracowania określony jest przez granicę opracowania na dokumentacji rysunkowej.
- Projekt zawiera rozwiązania w zakresie sytuacyjno-wysokościowym i konstrukcyjnym
- Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

3. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim w miejscowości Rakowiska na działce o numerze ewidencyjnym 55/2 w Rakowiskach – Gmina Nowy Dwór Gdański.

Jedn. ewid. Nowy Dwór Gdański, obręb 0014 działka nr 55/2

4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie rozpoznania gruntów dla potrzeb budowy zjazdu stwierdzono, iż w obrębie pasa drogowego oraz działki występują grunty niewysadzinowe a warunki wodne są przeciętne, w związku z powyższym na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie: warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – określono grupę nośności podłoża jako G-1.

5. Opis stanu istniejącego

Działka inwestora nr 55/2 jest działką, na której znajduje się jednokondygnacyjny budynek OSP, który docelowo ma być poddany rozbiórce i zastąpiony nowym budynkiem Straży Pożarnej według odrębnego opracowania. Budynek ma obecnie dostęp do drogi publicznej. Droga gminna 2302G (Działka nr 38) w sąsiedztwie projektowanego zjazdu ma nawierzchnię umocnioną żelbetowymi prefabrykowanymi płytami drogowymi o szerokości jezdni wynoszącym około 4m. Odcinek drogi, wzdłuż działki położony jest w terenie płaskim. Wzdłuż drogi nie znajdują się żadne przeszkody, które ograniczałyby widoczność przy korzystaniu z projektowanego zjazdu.

Podczas sprawdzania warunków widoczności w terenie, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku) – **jest spełniona**.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że na projektowanym zjeździe z drogi gminnej nr 2302G występują dobre warunki bezpieczeństwa ruchu. Wyjazd na drogę główną w obecnym stanie nie stwarza zagrożenia zarówno dla korzystających ze zjazdu, jak również dla użytkowników drogi wojewódzkiej.

6. Parametry projektowanego zjazdu

6.1. Niweleta zjazdu

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia zjazdu została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych terenu.

6.2. Zaprojektowano zjazd:

Szerokość 5,00 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,0 cm.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z kostki betonowej i drogi wykraglono łukiem kołowym o promieniu $R=6,5m$ oraz $R=5,22m$ obramowano krawężnikiem betonowym:

- Od strony drogi 15x30x100 na płasko na ławie betonowej C12/15 zwykłej
- W pozostałej części zjazdu 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Kąt przecięcia zjazdu z drogą wynosi 92°

6.3. Krawężniki

Zastosowano krawężniki betonowe ustawione:

- Od strony drogi 15x30x100 – krawężnik najazdowy na ławie betonowej zwykłej C12/15. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 2 cm.
- Obramowanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej - krawężnikiem 15x30x100 na ławie betonowej zwykłej C12/15 z oporem. Światło krawężnika 0 cm.

6.4. Odwodnienie zjazdu

Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzane będą na tereny zielone przylegające do zjazdu przez zapewnienie odpowiednich spadków określonych w niniejszym opracowaniu w części graficznej.

6.5. Konstrukcja zjazdu

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) oraz warunków wodnych przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia zjazdu	
Warstwa	Grubość [cm]
Kostka betonowa	8
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
Gruz betonowy	40
Geotkanina separacyjna	-
Podłoże gruntowe	-
Grubość warstwy	52

6.6. Zestawienie parametrów zjazdu w granicach pasa drogowego

Obiekt – zjazd drogowy	
Długość zjazdu [mb]	3,4
Szerokość zjazdu [mb]	5,00
Powierzchnia zjazdu [m2]	31,05

6.7. Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach

Projektowany zjazd drogowy kategorii publicznej nie utrudnia widoczności korzystającemu z wyjazdu z działki inwestora, jego lokalizacja jest zgodna z zapisami Rozporządzenia Ministra i Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać dogi publiczne oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430).

6.8. Oddziaływanie na środowisko

Projektowane zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie zjazdu drogowego nie wpłynie negatywnie na środowisko i tereny przyległe. Zastosowanie rozwiązania budowy zjazdu drogowego nie wpłyną negatywnie na środowisko.

7. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót.
- Na czas budowy zjazdu oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu Drogowego.
- Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci.

- Wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.
- Technologia wykonywania robót musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonywanych robót drogowych.

III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
1.	Projekt Zagospodarowania Terenu z Planem Sytuacyjnym Zjazdu
2.	Elementy zjazdu