

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233124-4 Drogi dojazdowe  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej w Kałowicach  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Zawonia  
INWESTOR : GMINA ZAWONIA  
ADRES INWESTORA : ul. Trzebnicka 11  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Ryszard Jóźwik  
DATA OPRACOWANIA : 25.08.2024

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
25.08.2024

Data zatwierdzenia

OPIS TECHNICZNY

Do kosztorysu - Przebudowa drogi gminnej na odcinku od istniejącej nawierzchni do ciekłu Zdrojna

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania stanowi projekt i przedmiary robót wykonane w oparciu o projekt .

2/ LOKALIZACJA ROBÓT .

Planowane do wykonania roboty zlokalizowane w m. Kałowice - Gmina Zawonia

3/ SPOSÓB KOSZTORYSOWANIA .

Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót z pomiaru z natury .

Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji szczegółowej wg

KNNR 1 Roboty ziemne , KNNR 6 Budowa dróg i ulic , przy cenach średnich Sekocenbud

Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen e- Sekocenbud.

Wywiezienie nadmiaru gruntu poza obiekt .

4/ CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT PLANOWANYCH DO WYKONANIA

przebudowa odcinka drogi gminnej łącznej długości 217 m i powierzchni 655 m<sup>2</sup> jezdni ,

Prace niezbędne do zrealizowania zadania polegają na :

- wykonaniu robót ziemnych
- wykonaniu wzmocnienia podłoża
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonaniu oczyszcznia podbudowy
- wykonaniu skropienia emulsją bitumiczną
- wyk. warstwy ścieralnej
- wyk. uzupełnienia poboczy z kruszywa łamanego
- wykonaniu uzupełnienia oznakowania pionowego

W celu realizacji zadania należy wykonać :

- roboty ziemne
- konstrukcję jezdni
- utwardzenie poboczy
- uzupełnienie oznakowania pionowego .
- przestawienie dwóch łam solarnych

Zakłada się , że przetawienie ogrodzenia ustawinego w pasie drogi właściciel wykona we własnym zakresie .

5.1 Podstawa sporządzenia kosztorysu .

Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".

Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa

Sporządził :

| Lp.  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|--|--|----------------|--------------|----------------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>                         |  |                |              |                |
| 1  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych  | km             |              |                |
| d.1  | (217)/1000   | km             | 0.217        |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.217</b>   |
| <b>2 Przebudowa odc. drogi gminnej</b>                               |  |                |              |                |
| 2  | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm na włączniu w ist. na-<br>wierzchnię  | m              |              |                |
| d.2  | 3  | m              | 3.000        |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>   |
| 3  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II   | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi<br>217*4.0*0.35+24*0.25   | m <sup>3</sup> | 309.800      |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>309.800</b> |
| 4  | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m w<br>gruncie kat. I-II  | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | 7  | m <sup>3</sup> | 7.000        |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>7.000</b>   |
| 5  | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po dro-<br>gach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km WYWIEZIENIE NADAMIARU<br>GRUNTU POZA PLAC BUDOWY I ZAGOSPODAROWANIE PRZEZ WYKONAWCĘ | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | Krotność = 2<br>309.8+7  | m <sup>3</sup> | 316.800      |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>316.800</b> |
| 6  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warst-<br>wy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2  | 217*4.0  | m <sup>2</sup> | 868.000      |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>868.000</b> |
| 7  | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr. 15 cm C1,5/2  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2  | NA MIEJSCU<br>217*4.0  | m <sup>2</sup> | 868.000      |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>868.000</b> |
| 8  | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm NA ZJAZDACH  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2  | 24   | m <sup>2</sup> | 24.000       |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>24.000</b>  |
| 9  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm GRUBOŚCI 17 CM z miesz. 0/63  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2  | C90/3<br>Krotność = 1.13<br>217*3.5  | m <sup>2</sup> | 759.500      |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>759.500</b> |
| 10   | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2  | zużycie emulsji 0,8 kg/m2<br>759   | m <sup>2</sup> | 759.000      |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>759.000</b> |
| 11   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2  | cm (warstwa ścieralna) jezdni głównej o nawierzchni bitumicznej AC11S GRUBOŚCI 7 CM<br>Krotność = 1.75<br>217*3.0+4  | m <sup>2</sup> | 655.000      |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>655.000</b> |
| 12   | Regulacja pionowa dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1   | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2  | do 0.2 m3 zaworów wodociągowych<br>5*0.2   | m <sup>3</sup> | 1.000        |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 13   | Wykonanie uzupełnienia poboczy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm z   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2  | mieszanki 0/31,5 C90/3 na szerokości 0,5 do 0,75m<br>217*(0.75+0.75)   | m <sup>2</sup> | 325.500      |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>325.500</b> |
| <b>3 Oznakowanie</b>   |  |                |              |                |
| 14   | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt.           |              |                |
| d.3  | 2  | szt.           | 2.000        |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 15   | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3   | szt.           |              |                |
| d.3  | m2 - B-33 (30km/h)<br>2  | szt.           | 2.000        |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| <b>4 Przetawienie lamp solarnych poza obszar kolizji z jezdnią .</b> |  |                |              |                |
| 16   | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg PRZETAWIENIE SŁUPÓW  | szt.           |              |                |
| d.4  | OSWIETLENIA SOLARNEGO POZA KOLIZJIE Z JEZDNIĄ<br>Krotność = 1.5<br>2   | szt.           | 2.000        |                |
|  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |

| Lp. | Wydawnictwo                            |
|-----|--|
| 1   | Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001 |
| 2   | ATHENASOFT wyd.I 2000                  |
| 3   | WACETOB 1995,biuletyny do 9 1996       |