

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia: Wykonanie dokumentacji planistycznej dotyczącej rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji planistycznej dotyczącej rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Zamówienie składa się z dwóch niżej wymienionych części:

Część I – aktualizacja „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Stargard”.

Część II - aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Stargard oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na lata 2021- 2030 na podstawie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego” zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXIX/459/2014 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 27 maja 2014 r.

Szczegółowy opis zamówienia

Część I

I. Aktualizacja Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Stargard.

Etap I – Przygotowanie projektu dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Stargard”.

1. Wykonawca opracuje analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych zgodnie z poniższym zakresem:
 - 1) uwarunkowania techniczne i prawne;
 - 2) skrócona charakterystyka obszaru funkcjonowania systemu komunikacji;
 - 3) pogłębiona analiza eksploatacyjna przewozów w komunikacji miejskiej na terenie miasta Stargard oraz gmin, z którymi miasto Stargard zawarło porozumienia międzygminne w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego zawierająca:
 - a) charakterystykę sieci komunikacyjnej:
 - założenia i wymagania płynące z obowiązującej umowy o świadczenie usług przewozowych,
 - koszty eksploatacyjne,
 - projekty wymiany taboru - przedsięwzięcia realizowane i planowane,
 - b) charakterystykę floty operatora komunikacji miejskiej:
 - normy emisji spalin,
 - struktura rodzajów nadwozia, rodzajów napędu, oraz wieku pojazdów posiadanych oraz planowanych do wprowadzenia w przyszłościowej perspektywie,
 - c) analizę parametrów eksploatacyjnych sieci komunikacyjnej:
 - liczba wozokilometrów liniowych i technicznych w przekroju linii oraz całej sieci na każdy typ dnia rozkładu jazdy (dni robocze w roku szkolnym, dni robocze wolne od nauki szkolnej, soboty, niedziele, święta),
 - wskaźnik wykorzystania taboru - liczba pojazdów w ruchu oraz rezerw czynnych w poszczególne typy dni w przekroju na klasy pojemności pojazdów oraz w przekroju na wykorzystanie taboru na poszczególne linie,
 - prędkości komunikacyjne i eksploatacyjne w przekroju sieci i linii komunikacyjnych,
 - poziom zróżnicowania realizowanej liczby wozokilometrów przez poszczególne zadania (brygady/ kursówki) w poszczególne typy dni,

- analiza rozkładów jazdy ukierunkowania na zinwentaryzowanie długości postojów na przystankach początkowo - końcowych, długości kursów oraz liczby pojazdów w ruchu do obsługi poszczególnych linii lub grup linii, uwzględniając zadania wieloliniowe,
 - analiza popytu – liczba przewiezionych pasażerów (dane za lata 2017 - 2020);
- 4) analiza wariantów strategicznych eksploatacji pojazdów z różnymi napędami:
- a) ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów elektrycznych z wodorowymi ogniwami paliwowymi:
 - charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów elektrycznych z wodorowymi ogniwami paliwowymi,
 - koszty inwestycyjne zakupu taboru,
 - koszty inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów;
 - b) ocena wprowadzenia do eksploatacji autobusów elektrycznych akumulatorowych:
 - wyznaczenie linii lub grupy zadań przeznaczonych do obsługi przez autobusy elektryczne akumulatorowe z uwzględnieniem ukształtowania terenu miasta,
 - charakterystyka parametrów eksploatacyjnych autobusów elektrycznych akumulatorowych;
 - koszty inwestycji dwóch wariantów dotyczących sposobu ładowania pojazdów – wariant oparty o ładowanie pojazdów metodą plug-in (tabor, infrastruktura) oraz wariant oparty o ładowanie pojazdów metodą plug-in, uzupełnioną o ładowarki pantografowe w wyznaczonych lokalizacjach (tabor, infrastruktura); koszty powinny uwzględniać pojemność akumulatorów, czas niezbędny na ładowanie akumulatorów i liczbę autobusów elektrycznych akumulatorowych w ruchu.
 - c) ocena utrzymania w eksploatacji autobusów o napędzie spalinowym, uzupełnianych ewentualnie o autobusy inne niż zeroemisyjne;
- 5) wariantowa analiza finansowo - ekonomiczna wprowadzenia do eksploatacji autobusów zeroemisyjnych obejmująca 1 wariant inwestycyjny oraz wariant alternatywny z odtwarzaniem taboru w oparciu o obecnie eksploatowane typy autobusów;
- 6) oszacowanie efektów środowiskowych ze zmianą emisji szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, obejmujące 1 wariant inwestycyjny oraz wariant alternatywny z odtwarzaniem taboru w oparciu o obecnie eksploatowane typy autobusów, w tym określenie liczby osób (mieszkańców) narażonych na emisję w bezpośrednim otoczeniu projektu w pasie o szerokości 250 m, z każdej strony od osi jezdni bezpośrednio otaczającym linie autobusowe objęte elektryfikacją, przypadające na 1 km linii objętych elektryfikacją;
- 7) analiza społeczno – ekonomiczna uwzględniającą wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych spalin przy eksploatacji autobusów obejmująca 1 wariant inwestycyjny oraz wariant alternatywny z odtwarzaniem taboru w oparciu o obecnie eksploatowane typy autobusów;
- 8) analiza czynników ryzyka podczas realizacji i eksploatacji autobusów zeroemisyjnych;
- 9) rekomendacje dotyczące strategii wymiany taboru z uwzględnieniem różnych napędów autobusów w perspektywie do 2030 r.;
- 10) wskazania dotyczące konieczności uwzględnienia wyników analizy kosztów i korzyści w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w oparciu o rekomendowane rozwiązania;
- 11) analiza kosztów i korzyści powinna zostać opracowana w oparciu i przy uwzględnieniu poniższych dokumentów oraz aktów prawnych:
- a) Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U.2020.1944 z późn. zm.),
 - b) Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 110),
 - c) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U.2020 r. poz. 283 z późn. zm.),
 - d) Praktyczny przewodnik dla samorządów - Zasady opracowywania analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji

- miejskiej autobusów zeroemisyjnych - wymaganej ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych (czerwiec 2018 r.), oprac. Marcin Gromadzki,
- e) Niebieska Księga - Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach (sierpień 2015 r.) oprac. Inicjatywa JASPERS;
 - f) Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej pn. „Vademecum Beneficjenta”, oprac. CUPT Warszawa, 2016 r.,
 - g) Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020, oprac. Komisja Europejska, grudzień 2014 r.,
 - h) Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020.

Etap II – Przeprowadzenie konsultacji społecznych

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania konsultacji społecznych dostarczonego dokumentu, a w szczególności do:

- 1) przygotowania i przeprowadzenia konsultacji społecznych zapewniających możliwość udziału społeczeństwa w opracowaniu przedmiotowej analizy kosztów i korzyści, zgodnie z zasadami określonymi w dziale III w rozdziałach 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
 - a) przygotowanie informacji o przystąpieniu do opracowywania dokumentu,
 - b) przygotowanie ogłoszenia o konsultacjach społecznych, wskazując na możliwości składania uwag i wniosków w terminie wynoszącym co najmniej 21 dni od daty publikacji ogłoszenia, uwzględniając możliwość składania uwag pisemnie na przygotowanym przez Wykonawcę formularzu oraz ustnie do protokołu.
- 2) uwzględnienia w projekcie dokumentu uzasadnionych wniosków i uwag zgłoszonych w toku konsultacji społecznych.
- 3) sporządzenia uzasadnienia zawierającego informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa. Uzasadnienie zostanie dołączone do dokumentu.
- 4) przedstawienia zamawiającemu ostatecznej wersji dokumentu.
- 5) wykonawca wraz z analizą dostarczy:
 - a) kopie otrzymanych dokumentów będących podstawą opracowania,
 - b) elektroniczną wersję opracowanego dokumentu tekstowego oraz tabel obliczeniowych otwartych do edycji w formie arkusza kalkulacyjnego (pliki z rozszerzeniem doc*, xls*),
 - c) projekt treści pisma przewodniego adresowanego do Ministra Aktywów Państwowych, Ministra Rozwoju, Ministra Klimatu, w którym zawarte zostaną syntetyczne wyniki analiz oraz wnioski z nich płynące, w szczególności uzasadnienie planowanej strategii wymiany taboru autobusowego.

Część II

II. Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na lata 2021-2030 na podstawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

1. Opracowanie aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Stargard na lata 2021-2030 na podstawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu oraz gmin,

z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego z uwzględnieniem m.in.:

- 1) rozszerzenia dokumentu o linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania,
- 2) rozszerzenia dokumentu o postanowienia obecnie obowiązujących dokumentów strategicznych oraz planów transportowych wyższego rzędu,
- 3) aktualizacji wszystkich danych dotyczących zagadnień społeczno – gospodarczych z lat 2010 – 2013 na okres 2017 – 2020, w zakresie informacji o Stargardzie, demografii, gospodarki, strefy społecznej.
- 4) wszystkich modyfikacji w ofercie przewozowej komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miasto Stargard i gmin ościennych, z którymi zawarto porozumienia, wprowadzonych w 2019 r. (m.in. porozumienie zawarte z Gminą Maszewo, zadania realizowane przez Zintegrowane Centrum Przesiadkowe im. Sławomira Pajora w Stargardzie),
- 5) możliwości utworzenia strefy czystego transportu,
- 6) wytyczne Operatora Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o., w szczególności:
 - a) uaktualnienie informacji o sieci komunikacji miejskiej na podstawie Zoptymalizowanego układu tras i rozkładów jazdy stargardzkiej komunikacji miejskiej, który został wprowadzony w dniu 01 lutego 2019 roku;
 - b) opracowanie informacji o zadaniach realizowanych przez węzeł przesiadkowy - Zintegrowane Centrum Przesiadkowe im. Sławomira Pajora w Stargardzie przy ulicy Towarowej 2:
 - zadania w ramach publicznego transportu zbiorowego;
 - integracja publicznego transportu zbiorowego z innymi gałęziami transportu.
 - c) uaktualnienie informacji o sieci komunikacyjnej:
 - osobowy transport kolejowy,
 - osobowy transport drogowy.
 - d) opracowanie informacji o planowanych inwestycjach komunikacyjnych, które usprawnią ruch w mieście i będą miały bezpośredni wpływ na dostępność Stargardu.
 - e) uaktualnienie oceny i prognozy społecznych potrzeb przewozowych w transporcie zbiorowym oraz na podstawie pomiarów potoków metodą obserwacji stacjonarnych określenie wielkości popytu efektywnego. Mając na uwadze aktualną sytuację epidemiczną oraz zmiany tras i rozkładów jazdy autobusów wynikające z realizowanych inwestycji kolejowych i drogowych uzasadnione jest posłużenie się wynikami pomiarów potoków pasażerskich będących podstawą opracowania Zoptymalizowanego układu tras i rozkładów jazdy uruchomionego w dniu 01 lutego 2019 roku.
 - f) przeprowadzenie badań ankietowych pozwalających określić preferencje i zachowania komunikacyjne mieszkańców objętych planem. Wyniki badań pozwolą na określenie preferencji dotyczących wyboru środka transportu oraz określenie potrzeb osób niepełnosprawnych.
 - g) opracowanie działu „Źródła finansowania usług przewozowych.”
 - h) uaktualnienie opisu sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w szczególności:
 - dostępności transportu publicznego w czasie;
 - punktualności kursowania;
 - dostępności ekonomicznej – opłata za przejazd;
 - dostępności transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych;
 - dostępności infrastruktury dla osób niepełnosprawnych;
 - standardów w zakresie ochrony środowiska.
 - i) uaktualnienie zasad organizacji rynku przewozów w transporcie drogowym w odniesieniu do:
 - struktury zarządzania transportem publicznym w Stargardzie.
 - przygotowania oferty przewozowej.
 - wyznaczenia tras linii

- projektowania rozkładów jazdy.
 - projektowania systemu taryfowo – biletowego.
 - dystrybucji biletów przejazdowych.
 - zarządzania infrastrukturą przystankową.
 - zarządzania węzłami przesiadkowymi, punktami obsługi pasażera.
 - zarządzenia taboru komunikacji miejskiej.
- j) uaktualnienie kierunków rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie:
- zadań wyznaczających kierunki rozwoju transportu publicznego,
 - kształtowania węzłów przesiadkowych
 - integracji taryfowej transportu publicznego
 - dostosowania infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
 - modernizacji taboru autobusowego w zakresie wymogów wynikających z Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
2. Sporządzenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych do Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Stargardzie.
 3. Opracowanie formularza do składania uwag i wniosków w trybie konsultacji społecznych.
 4. Odniesienie się do wniosków wynikających z konsultacji społecznych w zakresie przygotowywanego projektu planu transportowego oraz uwzględnienie w opracowaniu tych wniosków, które uznane zostaną za zasadne.
 5. Przedstawienie ostatecznej wersji projektu dokumentu po konsultacjach społecznych.
 6. Sporządzenie raportu z konsultacji społecznych.
 7. Przygotowanie wniosków o uzgodnienie projektu planu transportowego z właściwymi organami sąsiednich gmin w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze ich właściwości; uwzględnienie ewentualnych zmian w projekcie planu transportowego.
 8. Przygotowanie wystąpienia o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie stwierdzenia braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Warunki wykonania przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego realizowania przedmiotu zamówienia wg Opisu przedmiotu zamówienia oraz zobowiązań wynikających z projektu umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do opracowania przedmiotu zamówienia w oparciu o przekazane przez Zamawiającego i Operatora informacje i dane.
3. Opracowanie będzie uwzględniało wszelkie uzgodnienia z Operatorem publicznego transportu zbiorowego – Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie.
4. Zamawiający zobowiązuje się do przekazywania Wykonawcy wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy drogą mailową, telefonicznie lub pocztą tradycyjną, niezwłocznie nie później jednak niż w terminie do 3 dni roboczych od dnia przyjęcia zgłoszenia.
5. W przypadku, gdy Zamawiający nie będzie w posiadaniu informacji lub danych niezbędnych do opracowania przedmiotu zamówienia wówczas termin, o którym mowa w pkt 3 ulega wydłużeniu o czas niezbędny do ich przygotowania z jednoczesnym wydłużeniem terminu wykonania odpowiednio części zamówienia oraz całości zamówienia.
6. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu opracowanie będące przedmiotem zamówienia – zgodne z opisem przedmiotu wykonane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa oraz zgodnie z wytycznymi Zamawiającego w 1 egz. w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Miejscem odbioru wykonanego opracowania będzie siedziba Zamawiającego.
8. Umowę uznaje się za wykonaną w chwili podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru końcowego bez uwag i zastrzeżeń. Strony ustalają, że terminem realizacji przedmiotu umowy jest termin protokolarnego odbioru końcowego wykonanych prac.
9. Zamawiający zobowiązuje się dokonać odbioru Części I oraz Części II przedmiotu zamówienia w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia dostarczenia dokumentacji przez

- Wykonawcę, podpisując bez zastrzeżeń protokół odbioru lub zwracając opracowanie Wykonawcy z podaniem przyczyn odmowy odbioru.
10. W terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych Wykonawca uwzględni uwagi Zamawiającego i doręczy Zamawiającemu poprawny przedmiot zamówienia, a Zamawiający w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych dokona jego zatwierdzenia, o ile wszystkie jego uwagi zostaną uwzględnione lub wyjaśnione oraz przekaże Wykonawcy protokół odbioru opracowania, stwierdzający odbiór przedmiotu zamówienia/umowy bez uwag i zastrzeżeń.
 11. W przypadku konieczności dokonania uzupełnień lub usunięcia stwierdzonych wad, Wykonawca dokona żądanych zmian w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, lecz nie dłuższym niż 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego stwierdzonych wad. Koszty usunięcia wad ponosi Wykonawca.
 12. Protokoły odbioru przygotowuje Wykonawca.
 13. Zamawiający zobowiązuje się do terminowej zapłaty za wykonanie przedmiotu zamówienia/umowy zgodnie z zasadami określonymi w umowie.