

Poznań, dnia 09.05.2023 r.

Zamawiający:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny

ul. Ewarysta Estkowskiego 6

61-755 Poznań

adres e-mail: komisjaprzetargowa@pit.lukasiewicz.gov.pl

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający informuje, że po upływie terminu określonego w art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp) Wykonawca zwrócił się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących wyjaśnień.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający zrezygnuje z sezonowej wymiany opon na rzecz wprowadzenia opon wielosezonowych w zadaniu 1?

Odpowiedź 1:

NIE, Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanej zmiany.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający w zadaniu 1 dopuści kamerę cofania bez czujników tylnych?

Odpowiedź 2:

Zamawiający, w ramach wcześniej (04.05.2023r.) udzielonych wyjaśnień, w części pierwszej postępowania, zmienił zapis OPZ dotyczący tego wymogu na: „Czujniki parkowania z tyłu z wizualizacją na ekranie lub kamera cofania”.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści w zadaniu 1 pojazdy bez świateł przeciwmgłowych przednich?

Odpowiedź 3:

Zamawiający, w ramach wcześniej (04.05.2023r.) udzielonych wyjaśnień, w części pierwszej postępowania, wyraził zgodę na dostarczenie pojazdów bez przednich świateł przeciwmgielnych, pod warunkiem, że pojazdy będą wyposażone w lampy przednie główne oparte na technologii LED.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający może określić przeznaczenie haka oraz relingów w 1 pojeździe w zadaniu 1?

Odpowiedź 4:

Hak będzie przeznaczony do ciągnięcia przyczep, a relingi do przewozu boksów dachowych.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający w zadaniu 1 dopuści pojazdu z zestawem naprawczym lub z kołem zapasowym/kołem zapasowym dojazdowym dodanym akcesoryjnie w przestrzeni bagażowej pojazdów?

Odpowiedź 5:

Zamawiający, w ramach wcześniej (04.05.2023r.) udzielonych wyjaśnień, w części pierwszej postępowania, zmienił zapis OPZ dotyczący tego wymogu na: „Koło zapasowe pełnowymiarowe lub dojazdowe.”

Pytanie 6:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do 17.05.2023?

Odpowiedź 6:

NIE, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania ofert.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający w przypadku braku wyrażenia zgody na opony wielosezonowe oczekuje aby wraz z pojazdem auto było dostarczone na oponach letnich oraz oponami zimowymi, czy Zamawiający oczekuje aby do każdego pojazdu był przewidziany komplet opon zimowych, a w przypadku wyczerpania limitu – 1 kompletu opon zimowych i 1 kompletu opon letnich Zamawiający pokryje koszty dodatkowych opon niezbędnych do dopuszczenia do ruchu?

Odpowiedź 7:

Zgodnie z rozdziałem VI ust. 1 OPZ: „Koszty zakupu opon letnich i zimowych (Zamawiający nie dopuszcza stosowania opon wielosezonowych), koszty ich obsługi (zakładania, wyważania, wulkanizacji, przechowywania i okresowej kontroli zbieżności kół) ponosi Wykonawca”. W związku z powyższym, Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowany przez Wykonawcę sposób dostarczenia/przechowywania opon poza okresem/sezonem ich użytkowania. Jednocześnie Zamawiający informuje, że Umowa (w zakresie podstawowym) zostanie zawarta na 12 miesięcy, z zakładanym średnim przebiegiem 36 000 km na pojazd, w związku z tym Zamawiający określił zapotrzebowanie na jeden komplet opon letnich i jeden komplet opon zimowych.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści w zadaniu pierwszym aby pojazd z hakiem był z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź 8:

NIE, Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie takiej zmiany w OPZ.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający zmieni termin składania ofert do 17.05.2023?

Odpowiedź 9:

NIE, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania ofert.

Pytanie 10:

Szanowni Państwo, w związku z odpowiedziami opublikowanymi w dniu 04/05/2023, proszę o wyjaśnienia dotyczące odpowiedzi na pytanie 1b.

- a) Czy Zamawiający w zadaniu 1 dopuszcza auta różnych marek, modeli i wersji spełniające minimalne parametry OPZ?
- b) W formularzu ofertowym Zamawiający daje możliwość wskazania jednego modelu jednak co do zasady, część pojazdów może być lepiej wyposażona a część bardziej uboga jednak wszystkie pojazdy będą spełniały OPZ.
- c) Zamawiający wyraża również zgodę na dwa rodzaje nadwozia, więc odpowiedź na pytania 1B nie wskazuje jasno czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym część pojazdów jest dostarczona w nadwoziu kombi (np. 10 aut) a część (6 sztuk) z nadwoziem SUV.
- d) Należy również pamiętać, że mając na uwadze fakt, iż jedno auto w zadaniu ma być wyposażone w klimatyzację automatyczną, hak oraz relingi ciężko będzie udostępnić pojazdy w takiej samej marce, modelu oraz wersji wyposażenia.
- e) Proszę o wyjaśnienie oraz naniesienie zmian w formularzu ofertowym.

Odpowiedź 10:

- a) TAK, Zamawiający w ramach jednej części postępowania umożliwi dostarczenie pojazdów różnych marek, modeli, wersji spełniających minimalne wymagania OPZ.
- b) Zamawiający informuje, że formularz ofertowy oraz pozostałe oświadczenia, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w załącznikach do SWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do przedstawionych w nich informacjach oraz opisu kolumn i wierszy.
- W przypadku zaoferowania różnych pojazdów w ramach jednej części postępowania Wykonawca jest uprawniony samodzielnie skopiować/powielić odpowiednią pozycję w punkcie 1 formularza ofertowego dodatkowo podając liczbę poszczególnych pojazdów. Ponadto, w przypadku zaoferowania różnych stawek czynszu za poszczególne pojazdy, w ramach tej samej części, Wykonawca ma prawo do powielenia wierszy w tabeli nr 1 wskazując liczbę poszczególnych marek, modeli, typów pojazdów. Jednocześnie, mając na uwadze, że podstawowe limity kilometrów zostały określone łącznie dla wszystkich pojazdów, w ramach jednej części, w celu umożliwienia porównania ofert, Wykonawca w formularzu ofertowym (kolumna nr 8 Tabeli 1) wskazuje jedną stawkę opłaty dodatkowej w danej części postępowania.
- c) Zamawiający, w pierwszej części postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z nadwoziem KOMBİ lub SUV. W związku z tym, Wykonawca może dostarczyć część (np. 10) pojazdów z nadwoziem typu kombi i pozostałe (np. 6) z nadwoziem typu SUV.
- d) Zamawiający, w części pierwszej postępowania, nie wymaga dodatkowego wyposażenia jednego z pojazdów w automatyczną klimatyzację. W tej części postępowania jest to wymaganie podstawowe dla wszystkich pojazdów, wskazane w OPZ - Tabela nr 1, Wyposażenie z zakresu komfortu, pkt 8: „Klimatyzacja automatyczna minimum dwustrefowa z elektronicznym sterowaniem.”
- e) Zamawiający udzielił wyjaśnień w ramach odpowiedzi na pytanie 10 b.

Pytanie 11:

Zwracam się również z prośbą aby w związku z wyjaśnieniami przedłużyć termin składania ofert do 17/05/2023?

Odpowiedź 11:

NIE, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania ofert.

Wyjaśnienia wiążą wszystkich Wykonawców.

PROKURANT
Z-ca Dyrektora
ds. Finansowych i Operacyjnych
Aleksandra Remińska