

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
5. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA
  - 5.1. Założenia projektowe
  - 5.2. Plan sytuacyjny
6. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
8. ROBOTY ZIEMNE
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I  
PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA
10. PROJ. ZIELEŃ ORAZ WYCINKI ISTNIEJĄCEGO DRZEWOSTANU
11. DOKUMENTY PROJEKTANTA
12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

- |                                |          |          |
|--------------------------------|----------|----------|
| 1. Plan orientacyjny           | rys nr 1 | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny             | rys nr 2 | 1:500    |
| 3. Przekroje charakterystyczne | rys nr 3 | 1:50     |
| 4. Plansza robót rozbiórkowych | rys nr 4 | 1:500    |

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu technicznego PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2583W  
OLSZEWKA - PRZYSTAŃ W  
OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH ZLOKALIZOWANEGO  
W KM OK. 0+015 W MSC. OLSZEWKA WRAZ Z BUDOWĄ  
OŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi powiatowej nr 2583w Olszewka - Przystań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych.

Podstawą niniejszego projektu jest zlecenie Inwestora.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- wizja lokalna na terenie, szkice, dokumentacja inwentaryzacyjna;
- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą;
- szczegółowe wytyczne Inwestora, spotkania robocze,
- konsultacje z Zamawiającym;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z granicami i urządzeniami podziemnymi w skali 1:500;
- przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej.

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Powiatu ostrołęckiego w celu przebudowy drogi powiatowej nr 2583w Olszewka - Przystań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników, a w szczególności pieszych.

#### Zakres inwestycji:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2583 w zakresie konstrukcji,
- Przebudowa chodnika zlokalizowanego w obrębie inwestycji,
- budowa chodnika w rejonie przejścia dla pieszych
- przebudowa zjazdów zlokalizowanych w obrębie inwestycji,
- budowa pobocza,
- wprowadzenie elementów organizacji ruchu.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowy drogi powiatowej nr 2583w Oszewka - Przysań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych.

Planowaną lokalizację modernizowanego przejścia przedstawiono na rysunku nr 1 – Plan orientacyjny. Otoczenie sąsiadujące z planowaną inwestycją stanowią zabudowa mieszkaniowa oraz użyteczności publicznej tj. szkoła.

Droga powiatowa objęta opracowaniem jest drogą o nawierzchni bitumicznej, która posiada ciągi piesze jednostronne w obrębie prowadzonej inwestycji.

Droga posiada także ścieżki bitumiczne oddzielone od pasa ruchu elementami odbłaskowymi.

W obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2536W.

Droga powiatowa w rozpatrywanym odcinku nie umożliwia parkowania pojazdów w obrębie pasa drogowego.

Odcinek na którym planowana jest inwestycja przebiega w planie prostoliniowo.

W obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych objętego niniejszą dokumentacją występuje ruch pieszy o dużym natężeniu w godzinach porannych oraz popołudniowych ze względu na Szkołę zlokalizowaną przy inwestycji.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się: wodociąg, ziemne linie telekomunikacyjne.

## **5. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA**

### **5.1. Założenia projektowe:**

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2583 w zakresie konstrukcji,
- Przebudowa chodnika zlokalizowanego w obrębie inwestycji,
- budowa chodnika w rejonie przejścia dla pieszych
- przebudowa zjazdów zlokalizowanych w obrębie inwestycji,
- budowa pobocza,
- wprowadzenie elementów organizacji ruchu.

### **5.2. Plan sytuacyjny**

Projektowaną lokalizację, parametry techniczne i wymiary projektowanych nawierzchni utwardzonych przedstawiono na **rysunku nr DR\_2 – Plan zagospodarowania terenu.**

#### **Założenia projektowe:**

- przebudowa drogi powiatowej w zakresie zmiany konstrukcji w obrębie Prowadzonej inwestycji,
- przebudowa chodnika z kostki brukowej o grub. 6cm i szerokości 2,00m w świetle,
- przebudowa zjazdów,
- budowa pobocza o szerokości 1,00m i grub. 15cm,

**Parametry chodnika:**

- chodnik szerokości zmiennej 2,00m; (szerokość chodnika w świetle)
- nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej grub. 6 cm.
- pochylenie podłużne chodnika dostosowano do ukształtowania terenu,
- obramowanie chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm

**Parametry drogi powiatowej:**

- droga powiatowa zaprojektowana została z betonu asfaltowego;
- szerokość drogi powiatowej 6,00m
- włączenie w drogę powiatową nr 2536W szerokości 5,00m,
- włączenie w drogę powiatową nr 2536W łukiem o promieniu  $R=18$
- włączenie w drogę powiatową nr 2583W szerokości 5,50m,
- włączenie w drogę powiatową nr 2583W łukiem o promieniu  $R=18$
- pochylenie podłużne dostosowane do jej ukształtowania,

**Parametry zjazdów publicznych:**

- zjazdy publiczne o szerokości 6,00m,
- nawierzchnię zjazdu projektuje się z kostki betonowej o grub. 8cm.
- pochylenie podłużne dostosowano do ukształtowania terenu,

Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi powiatowej w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych. Polegać ono będzie na przebudowie drogi powiatowej w zakresie konstrukcji, przebudowie ciągów pieszych, budowie zatoki autobusowej oraz zaprojektowania dedykowanego oświetlenia przedstawionego w projekcie branży elektroenergetycznej

Przebudowa drogi powiatowej realizowana jest w odcinku ok. 80mb. W opracowaniu przyjęto nową konstrukcję dla poszerzeń drogi. W związku z dobrym stanem istniejących nawierzchni bitumicznych przyjęto frezowanie korekcyjne z zachowaniem istniejącej podbudowy.

Projekt obejmuje również korektę geometrii skrzyżowania dróg powiatowych. Dlatego też niezbędne jest uzupełnienie geometrii o nową konstrukcję.

W związku z różnymi technologiami wykonania konstrukcji drogi powiatowej na łączeniach należy dodatkowo ułożyć geosiatkę.

Szerokość przebudowywanej drogi powiatowej 6,00m.

Droga powiatowa posiada także jednostronne pobocze z kruszywa łamanego grubości 15cm i szerokości 1,00m.

Opracowanie obejmuje również przebudowę oraz budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej. Szerokość chodników 2,00m. Szerokość chodnika mierzona jest bez szerokości obrzeży betonowych. Nawierzchnię chodnika przyjęto z kostki brukowej betonowej o grub. 6cm na podsypce cementowo piaskowej. Chodniki obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. W związku z koniecznością przebudowy chodników zaprojektowano również korektę wysokościową nawierzchni z kostki zlokalizowanych bezpośrednio przy prowadzonych robotach budowlanych.

W projekcie przewidziano także przebudowę zjazdów publicznych w zakresie unormowania szerokości w/w zjazdów oraz wprowadzono odpowiednie łuki wyokrąglające na połączeniu z drogą powiatową.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy pamiętać o rampach krawężnikowych które stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejść dla pieszych.

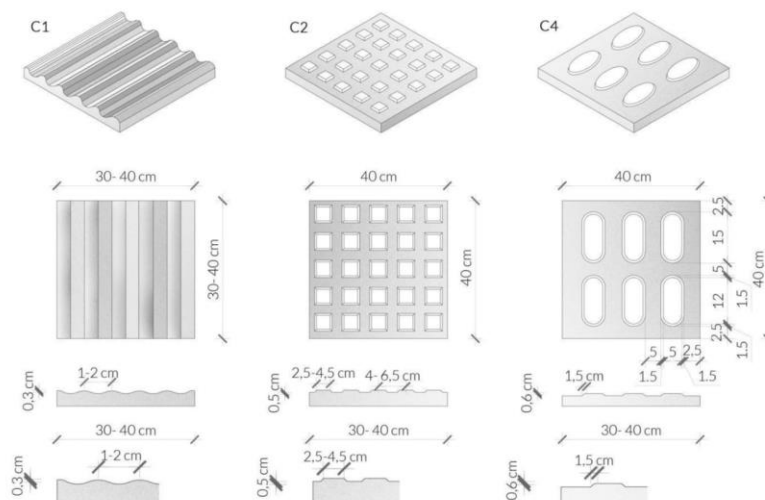
Przy chodnikach o szerokości 2,50 lub większej należy pochylić rampę max. 10%. Do płynnego przejścia z krawężnika zaniżonego na przejściu do krawężnika wystającego należy zastosować krawężnik przejściowy.

W związku z projektowaniem przejścia dla pieszych zaprojektowano także fakturowy system oznaczeń nawierzchni. System ten zastosowano do zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowanie osób do miejsc bezpiecznego przekraczania drogi.

Zastosowano przed przejściami płytki wypustkowe (pasy ostrzegawcze w systemie FON). DO płytek prowadzą pasy prowadzące PP. Na każdym rozwidleniu stosuje się pola uwagi PU. Pasy prowadzące należy zastosować w środku pasa ruchu dla pieszych. Szerokość pasa prowadzącego 0,3-0,6m. Najkrótszy odcinek pasa prowadzącego nie może wynosić mniej niż 0,8m.

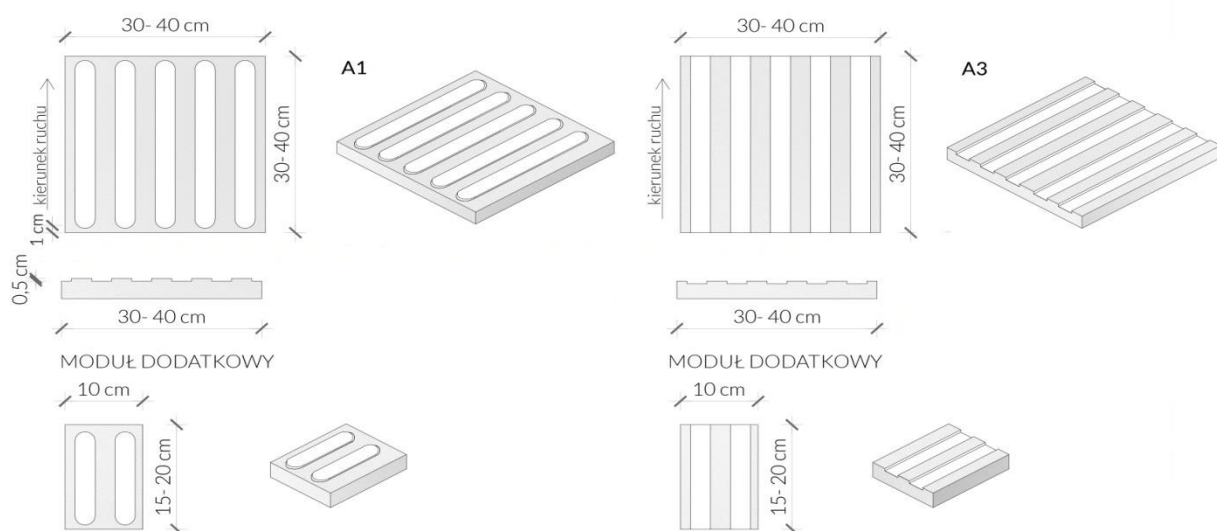
**Dla zachowania kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej o kolorystyką otoczenia zaleca się by płytki ostrzegawcze były wykonane w kolorze żółtym a płytki prowadzące w kolorze jasnym.**

# System fakturowych oznaczeń nawierzchniowych



Typ C. Faktura uwagi (informacji)

C2 – faktura do wykorzystania na polu oczekiwania,  
C4 – faktura pola uwagi do wykorzystania na skrzyżowaniach ścieżek kierunkowych.



## **6. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI**

Na projektowane zagospodarowanie składają się następujące rodzaje konstrukcji przedstawione na rysunku DR - 3 Szczegóły konstrukcyjne.

### **JEZDNIA ASFALTOWA (nowa konstrukcja)**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 6cm
- warstwa pobudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego C50/30 – 0-31,5 stabil. mech. - 20cm
- pobudowa z kruszywa naturalnego 0/31,50 zagęszczanego mechanicznie - 15cm
- Razem 53cm

### **JEZDNIA ASFALTOWA/POBOCZE UTWARDZONE (nakładka na istniejącą jezdnię)**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej - grub. 3-5cm
- Razem 7 - 9cm

### **CHODNIK:**

- kostka betonowa k. szarego - 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- Razem 26cm

### **POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:**

- warstwa kruszywa łamanego - 15cm
- Razem 15cm



Obramowanie powierzchni zagospodarowania zostało zrealizowane za pomocą krawężników betonowych 15x30x100cm, oraz obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 na ławach betonowych z betonu C 12/15. Zakresy stosowania obrzeży i krawężników zostały ujęte na rysunku DR\_2.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego  $E_2=100\text{MPa}$ . W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Projektowane spadki poprzeczne oraz podłużne na chodniku będą się kształtować się na poziomie od 1,0% do 2,0%. Wody opadowe będą spływać zgodnie ze spadkiem poprzecznym.

Projektowane spadki podłużne drogi powiatowej należy wykonać tak aby dowiązać się do istniejącej nawierzchni oraz do drogi powiatowej nr 2536W który nie podlega przebudowie. Należy wziąć pod uwagę także ukształtowanie terenu przyległego do drogi powiatowej.

Do projektowanego ukształtowania terenu należy także dostosować istniejące studnie oraz zawory uzbrojenia technicznego.

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane elementy drogowe. Podbudowę i nawierzchnię z kostki należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.

## **9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

**Decyzja środowiskowa dla inwestycji pn. , przebudowy drogi powiatowej nr 2583w Oszewka - Przystań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych ". nie**

jest wymagana ponieważ przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, grunt z wykopów, humus, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

## **10. PROJEKTOWANA ZIELEŃ ORAZ WYCINKI ISTNIEJĄCEGO DRZEWOSTANU**

W rejonie prowadzonych robót budowlanych występuje zadrzewienie jednak nie koliduje ono z projektowaną inwestycją.

Zieleń niską jako trawniki wykonać na przygotowanym podłożu z humusu o grubości min. 10cm. Zaleca się stosowanie traw szybko rosnących i o głębokim ukorzenieniu.

# **DOKUMENTY PROJEKTANTA**



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 703/20 /D

Warszawa, dnia 25 marca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Tomasz Tysza**  
**ur. dnia 10 lutego 1988 roku w Ostrołęce**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0015/PWBD/21**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 4) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

#### **UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### **Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**

.....  
.....  
.....



#### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IES-K85-T2N \*

Pan TOMASZ TYSZKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0220/21  
adres zamieszkania ul. KOZŁOWSKIEGO 5 / 28, 07-410 OSTROŁĘKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA  
zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*z dnia 23 czerwca 2003 r.*

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

**Nazwa i adres obiektu:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2583w Oszewka - Przystań w obszarze  
oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc.  
Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych

**Nazwa inwestora oraz jego adres:**

Powiat Ostrołęcki

**Jednostka Projektowa:**

**Przedsiębiorstwo Usługowo – Wykonawcze ENERGOS s.c.**

**Ryszard Samsel i s-ka,**

**07-410 Ostrołęka, ul. Zaciszna 10.**



## **1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny Przebudowa drogi powiatowej nr 2583w Oszewka - Przystań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień na podstawie Umowy z Inwestorem.

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.**

W obrębie projektowanej inwestycji stwierdzono istniejące uzbrojenie techniczne w postaci: wodociągu oraz sieci teletechnicznej.

## **3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOW., OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

**Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie mogą być:**

- a) Wykonywanie wykopów i nasypów,
- b) Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, wózków widłowych,
- c) Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- d) Roboty przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych,
- e) Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych,
- f) Roboty prowadzone pod ruchem,
- g) Prace prowadzone przy użyciu ciężkiego sprzętu i niebezpiecznych urządzeń,
- h) Prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu).

### **Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- przygniecenia przez elementy betonowe i inne o znacznej wadze,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn , narzędzi i materiałów (skałeczenia, zacięcia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- środki transportu poziomego w ruchu ( uderzenia o przejeżdżające samochody),
- porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
- oparzenia termiczne,
- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu nawierzchni z kostki betonowej i ziemnych),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (przy układaniu chodników, jezdni itp.),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych),

### **4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na

piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz do roku. Pracodawcy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

## **5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZ., ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.

Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zostanie wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W skład zaplecza budowy wchodzić będą:

- pomieszczenie kierownika budowy,
- pomieszczenie socjalne dla pracowników,
- pomieszczenie sanitarne: wc, umywalnia,
- barak magazynowy,

W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i odpowiednio oznakowany.

Do zaplecza budowy będzie podłączona energia elektryczna oraz woda. Do zaplecza będzie podłączona kanalizacja na czas trwania budowy.

Plac budowy będzie ogrodzony z bramą wjazdowo-wyjazdową , ustawiona będzie tablica informacyjna, a całość terenu będzie oświetlona.

Ochrona placu budowy realizowana będzie poprzez firmę ochroniarską po godzinach pracy.

Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy.

**Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na placu budowy:**

- w miejscach i pomieszczeniach odpowiednio oznaczonych,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu odpowiedniego pozwolenia.
- zostanie wprowadzony rejestr wywozów,

**Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych zapobieg. niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:**

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy jak i na drogach znajdujących się w sąsiedztwie robót,
- zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:**

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP,
- dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy – w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie firmy,
- dokumentacja dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w biurze kierownika budowy,

- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie – w biurze kierownika budowy,

***Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.***

***Opracował:***

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**