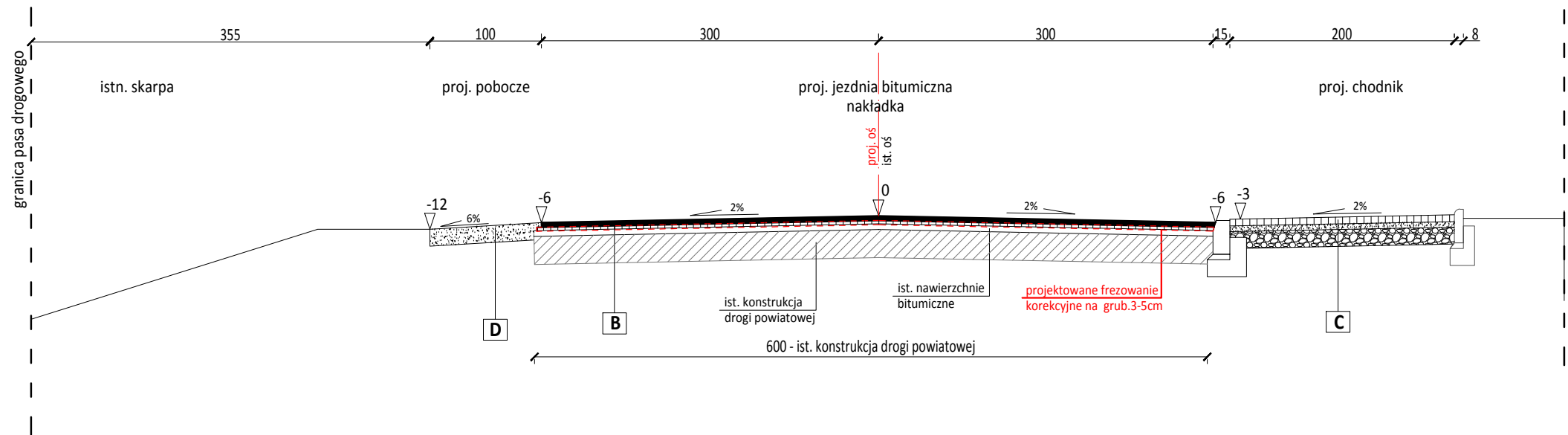


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



- A** **JEZDNIA ASFALTOWA (nowa konstrukcja)**
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 6cm
warstwa pobudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego C50/30 – 0-31,5 stabil. mech. - 20cm
pobudowa z kruszywa naturalnego 0/31,50 zagęszczonego mechanicznie - 15cm
Razem 53cm
- B** **JEZDNIA ASFALTOWA/POBOCZE UTWARDZONE (nakładka na istniejącą jezdnię)**
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4cm
warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej - grub. 3-5cm
Razem 7 - 9cm
- C** **CHODNIK:**
kostka betonowa k. szarego - 6cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
Razem 26cm
- D** **POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:**
warstwa kruszywa łamanego - 15cm
Razem 15cm

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze **ENERGOS** s.c.
Ryszard Samsel i s-ka
07-410 Ostrołęka, ul. Zaciszna 10
tel (029) 769 40 24 / fax (029) 769 40 23 / e-mail: energos@interia.pl

Inwestor: Powiat Ostrołęcki	
Obiekt: Droga powiatowa	Branża: drogowa
Temat opr.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2583W Olszewka - Przystań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych	
Nazwa rys.: Przekroje charaterystyczne	
Imię i nazwisko: mgr inż. Tomasz Tyszka	Nr.upr: MAZ/0015/PWBD/21
Podpis:	
Data: październik 2021r.	
Rys. nr 3	