

Lidzbark Warmiński, 2023-08-10

RTil.271.16.6.2023

Informacja o pytaniach do SWZ

Dotyczy postępowania: Budowa wiat z zintegrowanym systemem o odjazdach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II”

Znak Sprawy: RTil.271.16.2023

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2022.1710 tj.) – dalej: ustawa Pzp, w dniach 09.08.2023 r. i 10.08.2023 r. wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Zgodnie z pkt. 1 - a, zasilanie fotowoltaiczne wiat składać powinno się m.in. z akumulatora o pojemności min. 100-120 Ah. W pkt. 8 - b natomiast, zgodnie z opisem wyposażenia wiat, Zamawiający wskazuje na zastosowanie "zestawu akumulatorów". Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego akumulatora o parametrach uwzględniających elementy które mają być zasilane zgodnie z pk. 1-a).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zapis pkt.1 lit. a) Załącznika Nr 2 do SWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) o treści:

„Przez „Wszystkie wiaty winny być wyposażone w panele fotowoltaiczne wraz z magazynem energii” Zamawiający ma na myśli wiaty wyposażone w autonomiczny zestaw zasilania w energię elektryczną stałego napięcia składający się z: akumulatora o pojemności min.100-120Ah (należy dobrać zgodnie z obliczeniami), regulatora napięcia (funkcje: ładowanie akumulatora, zasilanie odbiorników), panel/panele fotowoltaiczne (moc dobrana zgodnie z obliczeniami), zestawy elementów zasilanych stałym napięciem 12 lub 24 VDC (moc zbiorcza wszystkich tablic dla paneli wiaty będzie decydowała o parametrach urządzeń).

Dokładne parametry urządzeń powinny być dobrane z uwzględnieniem elementów, które mają być zasilane. Rozwiązanie zasilania winno potwierdzać dobór urządzeń.”

odnosi się również do pkt.8 lit b) Załącznika Nr 2 do SWZ, tym samym Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego akumulatora o parametrach uwzględniających wszystkie elementy wiaty, opisane w SWZ, które mają być zasilane.

Pytanie 2:

Jakie wymiary powinien mieć znak przystanku D-15, czy może być on wykonany jako naklejka jeżeli tak czy może być jako zwykły nadruk czy na folii odblaskowej

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt.12 lit.a) Załącznika Nr 2 do SWZ, tj.: „znak przystanku komunikacji miejskiej D-15 umocowany na dachu (stelażu) od strony najazdowej. Wymiar znaku, jak dla znaków informacyjnych grupa średnia (podstawa 60 cm, wysokość 75 cm), blacha ocynkowana, znak wyklejony folią odblaskową.”

Pytanie 3:

Jakie należy przyjąć stojaki rowerowe, czy mają to być stojaki typu odwróconego "U" z poprzeczką czy bez, czy może stojak szeregowy. Ile miejsc postojowych dla rowerów należy przyjąć i gdzie stojaki mają być zamocowane

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt.12 lit. c) Załącznika Nr 2 do SWZ, tj: „stojak usytuowany z boku wiaty, dopuszcza się zastosowanie barierki rowerowych (odwrócona litera U), jak i stojaków szeregowych. Liczba miejsc postojowych min.2.”

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wymaga projektów czasowej organizacji ruchu, jeżeli tak to przy jakich drogach będą usytuowane wiaty przystankowe - gminne, powiatowe, wojewódzkie czy krajowe

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ i jej załączników, opracowanie i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy. Wiaty usytuowane są na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych – zarządcy dróg zostali wymienieni w pkt.14 Załącznika Nr 2 do SWZ „Lokalizacja wiat przystankowych”

Pytanie 5:

Czy zamawiający wymaga opracowania geodezyjnego operatu powykonawczego

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wymaga opracowania geodezyjnego pomiaru powykonawczego.

Pytanie 6:

Po czyjej stronie jest demontaż i utylizacja starych wiat wskazanych w SOPZ, jeżeli po stronie Wykonawcy czy jest wskazane jakieś miejsce do ich składowania

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Załącznika Nr 2 do SWZ demontaż i przewiezienie starych wiat i barierki leży po stronie Wykonawcy. Miejsce złożenia: plac magazynowy Zamawiającego ul. Dąbrowskiego 22, 11-100 Lidzbark Warmiński

Pytanie 7:

Jako pokrycie dachowe Zamawiający wskazuje poliwęglan komorowy przyciemniany , nie ma natomiast wskazanej gr. tego poliwęglanu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ, konstrukcja dachu musi umożliwiać montaż paneli fotowoltaicznych oraz ich obciążenie, w tym obciążenie zalegającego śniegu.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wymaga ustanowienia kierownika budowy/robót posiadającego uprawnienia budowlane

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wymaga ustanowienia kierownika budowy/robót posiadającego uprawnienia budowlane

Pytanie 9:

Zamawiający wskazuje jako termin wykonania zadania 98 dni co biorąc pod uwagę ilość pracy i konieczność zamówienia odpowiednich komponentów chociażby dotyczących fotowoltaiki jest dość krótki. Czy w związku z tym Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu realizacji.

Odpowiedź:

Z uwagi na kończący się okres realizacji Projektu, Zamawiający nie przewiduje możliwości wydłużenia czasu realizacji ponad 14 tygodni od dnia podpisania umowy.

Pytanie 10:

Jako termin złożenia oferty wskazany jest dzień 16.08. br., czy w związku z przypadającym w międzyczasie dzień wolnym tj. 15.08 oraz tzw. długim weekendem, istnieje możliwość na nieznaczne przesunięcie terminu składania oferty w celu jej rzetelnego opracowania.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.

Niniejsze wyjaśnienia do SWZ stanowią równocześnie uściślenie jej zapisów, które należy wziąć pod uwagę przy sporządzaniu oferty. Zmianie nie ulega Ogłoszenie o zamówieniu. Pozostałe warunki pozostają bez zmian.

Zatwierdził:

z up. BURMISTRZA

Tomasz Nykiel

Z-ca Burmistrza