

Nr uzgodnienia:

50702/TTDSILU/P/2022

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną.

Uzgodnił:

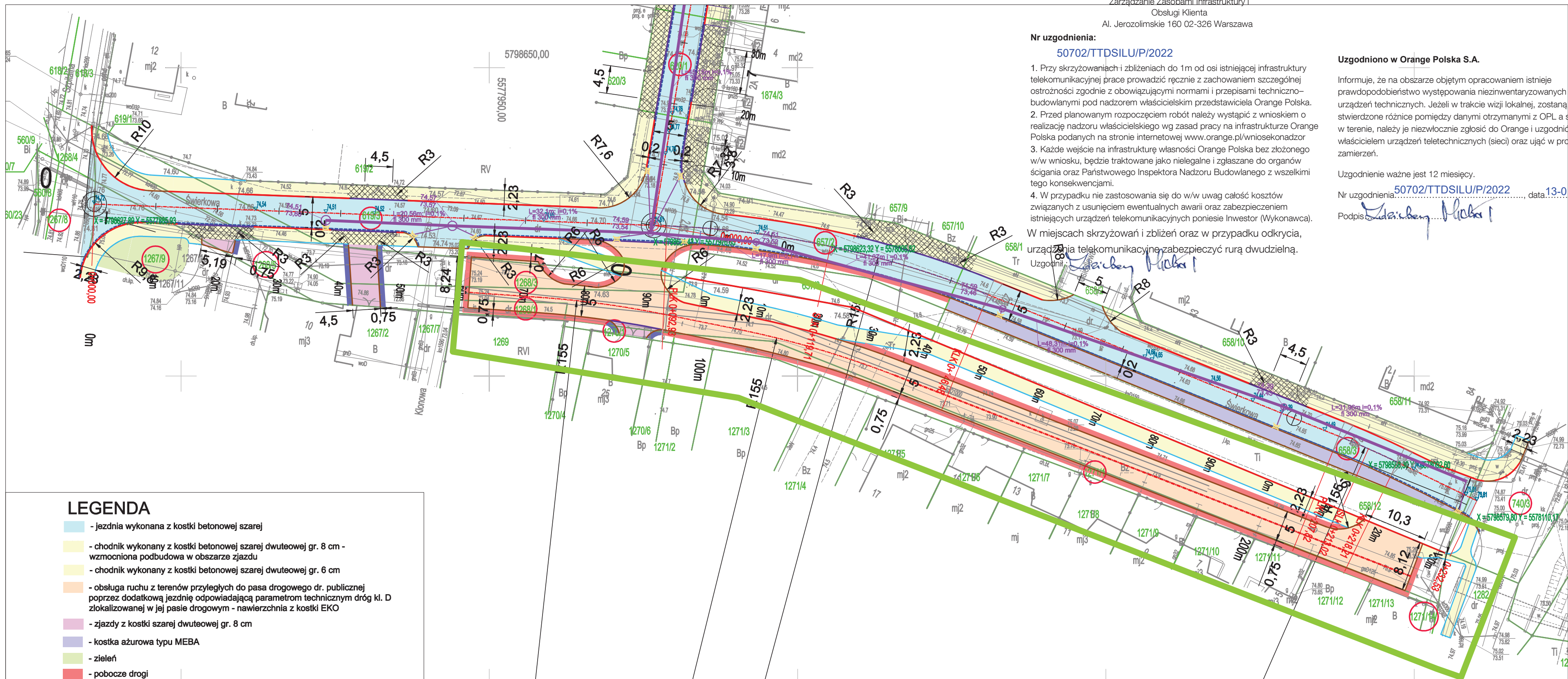
Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informuje, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 50702/TTDSILU/P/2022, data: 13-01-2023

Podpis: Mateusz Siła



LEGENDA

- jezdnia wykonana z kostki betonowej szarej
- chodnik wykonany z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 8 cm - wzmocniona podbudowa w obszarze zjazdu
- chodnik wykonany z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 6 cm
- obsługa ruchu z terenów przyległych do pasa drogowego dr. publicznej poprzez dodatkową jezdnię odpowiadającą parametrom technicznym dróg kl. D zlokalizowanej w jej pasie drogowym - nawierzchnia z kostki EKO
- zjazdy z kostki szarej dwuteowej gr. 8 cm
- kostka ażurowa typu MEBA
- zieleń
- pobocze drogi
- pobocze zjazdów
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- obrzeże betonowe 10x25 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik najazdowy 15x22 cm
- działki objęte inwestycją
- ściek
- wpust
- kanalizacja deszczowa

zakres objęty wnioskiem
o uzgodnienie projektu

Zadanie: Budowa ulicy Świerkowej i ul. Akacjowej w Nowym Tomyslu				
Temat: Projekt zagospodarowania terenu				
Etap: -		Data: 07.2022 r.	Rysunek nr: 2	
Inwestor: Gmina Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl		Skala: 1:500	Arkusz nr: 1	
Imię i Nazwisko Mateusz Siła	Stanowisko: Projektant	Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16	Specjalność: Drogowa	Podpis:
Marek Smolarek	Sprawdzający	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	