

**ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH  
REMONTU DROGI GMINNEJ NR 160494K**

**TEMAT: Remont drogi gminnej nr 160494K w km od  
0+004 do km 0+680 polegający na remoncie istniejących  
poboczy wzdłuż drogi gminnej w obrębie 002 Biórków Wielki,  
gmina Koniusza na działkach o nr ewidencyjnych gruntu  
578/2 i 238/2**

**Inwestor:**

**Gmina Koniusza  
Koniusza 55  
32-104 Koniusza**

**Opracowanie:**



**Marzec 2023 r.**

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. CEL, ZAKRES I DANE OGÓLNE.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
4.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4.2. PRZEKROJE TYPOWE .....	3
4.3. ODWODNIENIE.....	4
4.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU .....	4
4.5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5.1. ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI .....	5
5.2. REMONTOWANE PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI GMINNEJ .....	5
5.3. PRZEKROJE TYPOWE .....	5
6. ODWODNIENIE.....	5
7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	5
8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
9. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT .....	6
10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	6
11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO. ....	7
12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ. ....	7
13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000 .....	7

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA – SKALA 1:25000.....	8
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZ. 1-2 – SKALA 1:1000 .....	8

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest **remont drogi gminnej nr 160494K w km od 0+004 do km 0+680** polegający na remoncie istniejących poboczy wzdłuż drogi gminnej w obrębie 002 Biórków Wielki, gmina Koniusza na działkach o nr ewidencyjnych gruntu 578/2 i 238/2

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiary geodezyjne
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Normy, wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

Projektowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Koniusza przyjęty Uchwałą Rady Gminy Koniusza Nr XLIII/285/2018 z dnia 31 lipca 2018 roku.

Inwestycja zlokalizowana na terenie miejscowości Biórków Wielki na terenie tras komunikacyjnych oznaczonych symbolem KDL.

### **3. CEL, ZAKRES I DANE OGÓLNE**

Remont istniejącej drogi gminnej nr **160494K w zakresie poboczy** zapewni spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania, stworzy odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej, niezbędne warunki korzystania z drogi publicznej przez niechronionych użytkowników drogi, poprawy oznakowania poziomego i pionowego.

Opracowanie obejmuje remont istniejących poboczy.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **4.1. Zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Biórków Wielki gmina Koniusza, w województwie małopolskim. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni drogi wynosi ok 5,00 m. Droga posiada pobocza o zmiennej szerokości. Bezpośrednio przy drodze znajdują się tereny zielone, droga nie przebiega przez obszar chronione.

W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych.

Teren pod remont poboczy drogi stanowić będą obecne pobocza zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej na działkach drogowych.

#### **4.2. Przekroje typowe**

W stanie istniejącym droga na remontowanym odcinku posiada przekrój poprzeczny jednojezdniowy o nawierzchni asfaltowej, z dwoma pasami ruchu, o szerokości jezdni ok 5,00 m.

Wzdłuż analizowanej drogi występują zjazdy indywidualne do posesji prywatnych oraz publiczne o nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z kostki, betonu oraz asfaltu).

#### 4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, wody kierowane są do istniejących rowów przydrożnych prawo- i lewostronnych. Brak kanalizacji deszczowej. Pozostanie bez zmiany.

#### 4.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Przebudowa sieci obcych (infrastruktury technicznej) nie występuje.

Remontowana droga **nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Inwestycja nie leży w pobliżu sieci gazowej, wodociągowej ani kanalizacyjnej i **nie wykazuje kolizji z innymi sieciami.**

**Zakres zadania nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**

Zakres zamierzenia **nie ingeruje w tereny sąsiednie** a ma jedynie na celu remont istniejącej infrastruktury.

Potwierdza się, że zakres realizacji zadania pn: „**Remont drogi gminnej nr 160494K w km od 0+004 do km 0+680 polegający na remoncie istniejących poboczy wzdłuż drogi gminnej w obrębie 002 Biórków Wielki, gmina Koniusza na działkach o nr ewidencyjnych gruntu 578/2 i 238/2.**” obejmuje prace remontowe zakresu drogowego, które swoim zasięgiem i zakresem nie będą ingerować w infrastrukturę sieci obcych ani nie będą wymagały ich przebudowy lub zabezpieczenia. Wykonawca będzie zobowiązany do szczególnej ostrożności podczas wykonywania prac w przypadku zbliżenia do sieci obcej.

#### 4.5. Warunki gruntowo - wodne

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, określonych na podstawie opinii geotechnicznej, zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej, przy prostych warunkach geotechnicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

### 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Szerokość remontowanej drogi to około 5,0 m co pokazano na rysunku zagospodarowania terenu. Remontowane pobocza mają zmienną szerokość około 1,0 m – 1,5 m. Część poboczy zostanie umocniona kostką zgodnie z sytuacją i rysunkami szczegółowymi. Rowy zostaną oczyszczone, a istniejące umocnienia uzupełnione do stanu pierwotnego zgodnie z sytuacją.

Wszystkie elementy będą wykonane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zakres remontu wskazano w części rysunkowej kolorami zgodnie z legendą.

Projektuje się wyznaczenie przejścia dla pieszych oraz wykonanie elementów BRD zgodnych z projektem stałej organizacji ruchu – nie objętych zgłoszeniem.

### **5.1 Zjazdy i przepusty pod zjazdami**

Lokalizacja i szerokości remontowanych zjazdów do posesji pozostają bez zmian.

Pochylenia poprzeczne zjazdów w kierunku zgodne z ukształtowaniem terenu. Spadek podłużny od 0,3% do 5,0%.

Za remontowanym poboczem nawierzchnia zjazdów zostanie uzupełniona kruszywem łamanym lub zostanie odtworzona istniejąca nawierzchnia zjazdu.

W przypadku zjazdów w ciągu istniejących rowów, remontowi podlegać będą również przepusty. Remont polegać będzie na odtworzeniu ścianek czołowych oraz istniejących rur bez zmiany średnicy.

### **5.2 Remontowane przepusty pod koroną drogi gminnej**

Nie dotyczy.

### **5.3 Przekroje typowe**

Zestawienie konstrukcji i materiałów dla następujących elementów:

#### **KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA UTWARDZONEGO KOSTKĄ BETONOWĄ:**

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasowana – kolor szary
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

#### **KONSTRUKCJA ŁAWY BEZPIECZNIKA:**

- 30 cm – krawężnik betonowy 20x30x100 cm
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm – ława betonowa z oporem C12/15

#### **KONSTRUKCJA OBRZEŻA:**

- 30 cm – obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 7 cm – ława betonowa z oporem C12/15

## **6. ODWODNIENIE**

Wody odpadowe z drogi, chodnika, poboczy i terenów przyległych będą odprowadzane poprzez odpowiednie ukształtowanie jezdni, poboczy i skarp do rowów odwadniających – jak obecnie – bez zmiany. Odprowadzenie wód opadowych / roztopowych nie ulegnie zmianie względem stanu istniejącego – w ramach remontu drogi nie ma konieczności znaczącej rekonstrukcji urządzeń odwadniających.

## **7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Rozwiązanie wysokościowe remontowanej inwestycji dowiązано do istniejących rzędnych zgodnych z podkładem sytuacyjno – wysokościowym.

## **8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Prace związane z remontem drogi będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami) i ustawą Prawo ochrony środowiska.

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji,
- odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

## **9. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT**

W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla sąsiadów związane z podwyższonym hałasem oraz z utrudnieniem komunikacyjnym związanym z częściowym zajęciem pasa drogowego. Na czas robót wprowadza się oznakowanie typowe.

## **10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Remont nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco pogorszyć środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

### **10.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

### **10.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia w omawianym zakresie. Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

### **10.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Projektowana inwestycja nie ingeruje w głębsze warstwy ziemi. W wyniku inwestycji nie zajdzie ryzyko związane z zanieczyszczeniem gleby.

### **10.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

### **10.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

W wyniku przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, że stężenie zawiesiny ogólnej oraz stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

#### **10.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Proponowane rozwiązania remontowe nie będą miały negatywnego wpływu w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

#### **10.7. Oddziaływanie transgraniczne.**

Planowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w tym zakresie w związku ze znacznym oddaleniem od granic państwa.

#### **11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne. W pobliżu remontowanej drogi nie znajduje się obiekt podlegający ochronie zabytków.

Zakres inwestycji jest jedynie remontem istniejących poboczy drogi gminnej, nie będą prowadzone wykopy.

Obiekty ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiekty o charakterze zabytkowym nie będą objęte zakresem planowanych prac związanych z remontem drogi.

#### **12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

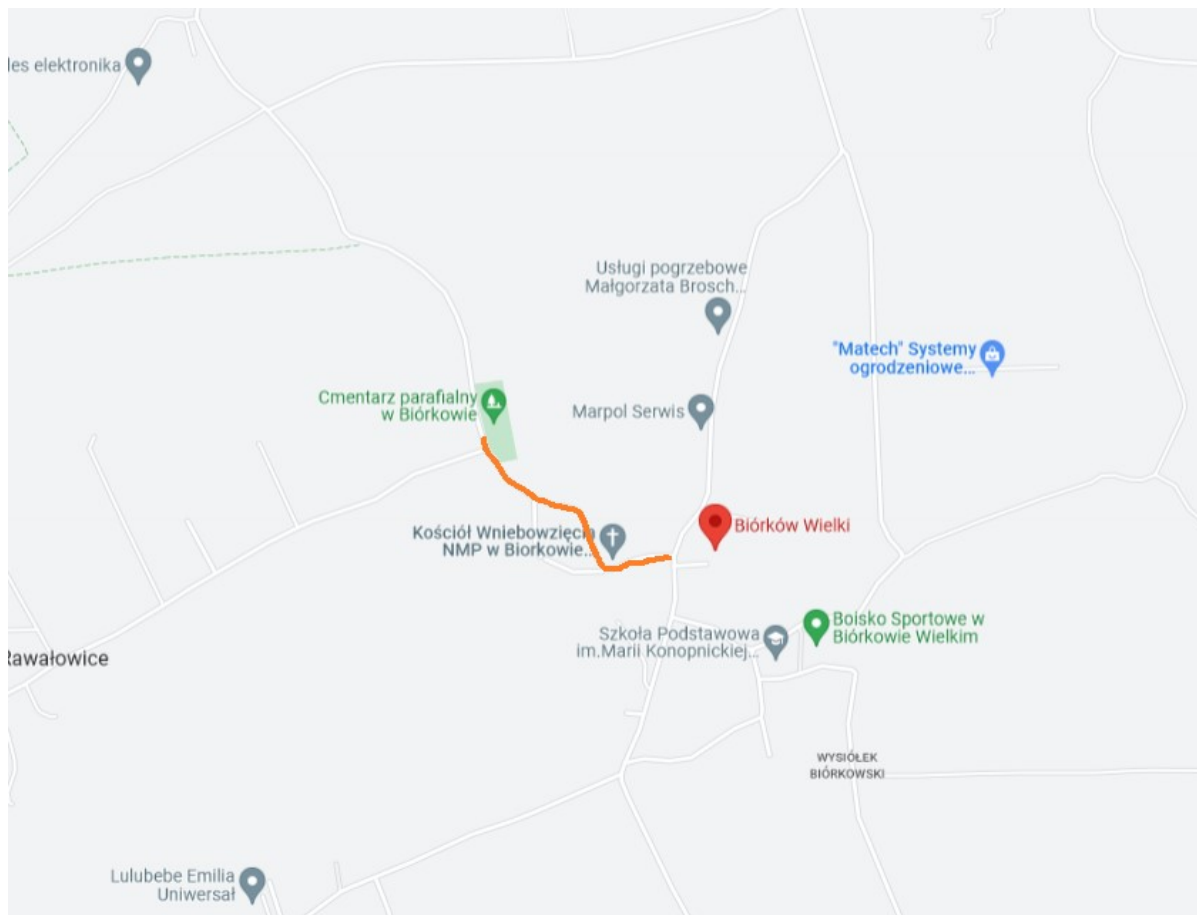
#### **13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000**

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem Natura 2000 ani nie leży w pośrednim sąsiedztwie ww. obszarów.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na wymienione wyżej formy ochrony przyrody.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 1. ORIENTACJA



### 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:1000