



Dźwierzuty, dn. 13.02.2024 r.

Znak sprawy: RO-ZP.271.3.2024

Wyjaśnienia nr 2 treści SWZ oraz Zmiana nr 3 treści SWZ oraz zmiana nr 2 ogłoszenia o zamówieniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „ **Poprawa warunków bytowych mieszkańców gm. Dźwierzuty poprzez budowę oraz przebudowę dróg gminnych**”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 w związku z art. 284 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r, poz. 1605 ze zm., dalej Ustawa), Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej SWZ).

W związku z powyższym, na podstawie art. 284 ust. 6 Ustawy Zamawiający przekazuje treść zapytań oraz udziela następujących wyjaśnień treści SWZ:

Zestaw pytań nr 1:

- 1) Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie jako materiału na podbudowę mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm o przekruszeniu C50/30? Zastosowany w dokumentacji technicznej materiał tj. kruszywo 0/31,5mm C90/3, wbudowywane przeważnie na drogach krajowych, spowoduje znaczny wzrost wartości oferty. Podkreślić należy, że materiał ten nie jest dostępny w żadnej z lokalnych kopalni, a jego cena ponad dwukrotnie przekracza cenę kruszywa C50/30.**

Zamawiający informuje, że dopuszcza użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym Zamawiający dokonał zmiany w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ w w/w zakresie.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Targowo:

- 1) Czy poz. 22 d.6 Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm dotyczy wykonania pobocza z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm?**

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w przedmiarze stanowiącym załącznik nr 1.1.9. do SWZ. Po uzupełnieniu przedmiaru poz. 24 d.6 Planowanie poboczy wykonane mechanicznie, dotyczy wykonania pobocza z KŁSM 0/31,5 gr. 10. W związku z powyższym Zamawiający dokonał zmiany w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ w w/w zakresie.

- 2) W projekcie budowlanym rys. D-6 (przekroje konstrukcyjne) pobocza są wykonane z tego samego materiału co warstwa odsączająca, natomiast zgodnie z opisem technicznym i SST należy użyć KŁSM 0/31,5mm. Jaki materiał ma być wykorzystany do wykonania poboczy?**

Zamawiający informuje, że do wykonania poboczy należy użyć KŁSM 0/31,5. W związku z powyższym Zamawiający dokonał zmiany w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ w w/w zakresie.

- 3) W związku z brakiem w przedmiarze robót odsadzek dla warstwy wiążącej, podbudowy z kruszywa łamanego i odsączającej prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z rys. D-6 (projekt budowlany, przyjęto odsadзки dla poszczególnych warstw szer. 5cm) poniższe ilości ulegną zwiększeniu tj.:**



poz. 7 d.3 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 44 cm 1669,00 m²

poz. 8 d.3 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 49 cm 599,00m²

poz. 10 d.3 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 1892,00 m²

poz. 11 d.3 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 1939,00 m²

12 .3 Warstwy odsączające z piasku na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1669,00 m²

13 d.3 Warstwy odsączające z piasku na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 599,00 m²

Dodatkowo należy uwzględnić nasyp pod pobocze/uzupełnienie warstw konstrukcyjnych w ilości około 92m³.

Prosimy o zmianę powyższych ilości w przedmiarze robót.

Zamawiający informuje, że należy wykonać odsadzki. Zamawiający dodał do przedmiaru poz. 14 d.3 Pobocza z kruszywa łamanego- warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Do przedmiaru dodano również poz. 22.d.6 Nasypy pod pobocze. Zamawiający uzupełnił przedmiar robót stanowiący załącznik nr 1.1.9 do SWZ w powyższym zakresie. Wszystkie zmiany w przedmiarze zaznaczono kolorem żółtym.

4) Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji dotyczącej regulacji 13 włązów żeliwnych kanalizacji sanitarnej oraz 5 skrzynek wodociągowych.

Zamawiający informuje, że należy wykonać regulacje włązów i studzienek. W związku z powyższym do przedmiaru dodano poz. 25 d.7 Regulacja pionowa studzienek dla włązów oraz poz. 26 d.7 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. Zamawiający uzupełnił przedmiar robót stanowiący załącznik nr 1.1.9 do SWZ w powyższym zakresie. Wszystkie zmiany w przedmiarze zaznaczono kolorem żółtym.

Budowa drogi łączącej drogę powiatową 1498N z drogą powiatową 1507N (Przebudowa drogi gminnej w m. Jeleniowo)

1) Czy poz. 24 d.6 Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm dotyczy wykonania pobocza z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm?

Zamawiający informuje, że pozycja przedmiaru Planowanie poboczy wykonane mechanicznie, dotyczy wykonania pobocza z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm. W związku z dokonaniem zmian w przedmiarze w/w poz. to obecnie 26 d.6w załączniku nr 1.2.9 do SWZ. W związku z powyższym Zamawiający dokonał zmiany w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ w w/w zakresie.

2) Czy poz. 24 d.6 Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm dotyczy wykonania pobocza z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm?

Zamawiający informuje, że do wykonania pobocza należy użyć KŁSM 0/31,5. W związku z powyższym Zamawiający dokonał zmiany w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ w w/w zakresie.

3) W związku z brakiem w przedmiarze robót odsadzek dla warstwy wiążącej, podbudowy z kruszywa łamanego i odsączającej prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z rys. D-4 (projekt budowlany, przyjęto odsadzki dla poszczególnych warstw szer. 5cm) poniższe ilości ulegną zwiększeniu tj.:



Poz. 7 d.3 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 44 cm m2 1163,31

Poz. 9 d.3 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm m2 898,35

Poz. 10 d.3 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm m2 918,7

Poz. 11 d.3 Warstwy odsączające z piasku na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm m2 1163,31

Dodatkowo należy wykonać nasyp pod pobocze/uzupełnienie warstw konstrukcyjnych w ilości około 53m3.

Prosimy o uwzględnienie powyższych ilości w przedmiarze robót.

Zamawiający informuje, że należy wykonać odsadzki, w związku z tym uzupełniono ilości w przedmiarze (zmiany oznaczono kolorem żółtym).

Zamawiający przeliczył zwiększenie ilości, które wynoszą:

poz. 7 d.3 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 44 cm m2 – 1 040,75;

poz. 9 d.3 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm m2 – 898,35;

poz. 10 d.3 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm m2 – 918,70;

poz. 11 d.3 Warstwy odsączające z piasku na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm m2– 1 040,75;

Do przedmiaru dodano poz.12 d.3 Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu – zmiany zaznaczono kolorem żółtym.

Do przedmiaru dodano poz.24 d.6 Nasypy pod pobocze – zmiany zaznaczono kolorem żółtym.

W związku z powyższym Zamawiający dokonał zmian w zał. 1.2.9 do SWZ.

4) Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji dotyczącej regulacji 4 włączów żeliwnych kanalizacji sanitarnej.

Zamawiający informuje, że należy wykonać regulację włączów, w związku z tym dodano do przedmiaru stanowiącego zał. 1.2.9 do SWZ poz. 27 d.7 Regulacja pionowa studzienek dla włączów (zmiany naniesiono kolorem żółtym). W związku z powyższym Zamawiający dokonał zmiany w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ w w/w zakresie.

Zestaw pytań nr 2:

1) Czy w wycenie należy uwzględnić wznowienie granic nieruchomości?

Zamawiający informuje, że w wycenie nie należy uwzględniać wznowienia granic.

2) Czy w wycenie należy uwzględnić stabilizację pasa drogowego betonowymi słupkami?

Zamawiający informuje, że w wycenie nie należy uwzględniać stabilizacji pasa drogowego betonowymi słupkami.

Zad. 1- m. Targowo

1) W projekcie budowlanym napisano, że warstwa odsączająca na jezdni i zjazdach powinna być wykonana kruszywa 0/63 mm, natomiast w SST jest kruszywo 0/8. Proszę o określenie kruszywa w warstwie odsączającej na jezdni i zjazdach.



Zamawiający informuje, że dopuszcza każdą frakcję kruszywa 0/06 mm pod warunkiem spełniania warunków WT-4 dla warstwy odsączającej.

2) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na zjazdach?

Zamawiający informuje, że dopuszcza na zjazdach użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

3) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na jezdni?

Zamawiający informuje, że dopuszcza na jezdni użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

4) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na poboczu?

Zamawiający informuje, że dopuszcza na poboczu użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

5) Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać humusowania wraz obsianiem mieszkanką traw.

Zamawiający informuje, że nie należy wykonywać humusowania wraz obsianiem ponieważ czynność nie jest ujęta w projekcie i przedmiarze.

Zad. 2- m. Jeleniowo

6) W projekcie budowlanym napisano, że warstwa odsączająca na jezdni, zjazdach i chodniku powinna być wykonana kruszywa 0/63 mm, natomiast w SST jest kruszywo 0/8. Proszę o określenie kruszywa w warstwie odsączającej na jezdni, zjazdach i chodniku.

Dopuszcza się każdą frakcję kruszywa 0/63mm pod warunkiem spełnienia warunków WT-4 dla warstwy odsączającej.

7) W OPZ napisano, że przebudowywana droga ma długość 203,43 m, w przedmiarze i projekcie podano 579 m, natomiast droga na mapie ma 203,43 m. Proszę o określenie docelowej długości drogi. Jeżeli droga ma długość 579 m to proszę o dołączenie brakującej mapy oraz przedmiaru.

Prawidłowa długość odcinka drogi wynosi 203,43m. Parametr poprawiono w OPZ i przedmiarze poz.1d.1 (zmianę zaznaczono kolorem żółtym) stanowiącym załącznik nr 1.2.9 do SWZ. Dołączono dokumentację z prawidłową długością drogi.

8) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na chodniku?

Zamawiający dopuszcza na chodniku użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

9) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na jezdni?

Zamawiający dopuszcza na jezdni użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.



10) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na poboczu?

Zamawiający dopuszcza na poboczu użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

11) Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać humusowania wraz obsianiem mieszanką traw.

Zamawiający informuje, że nie należy wykonywać humusowania wraz obsianiem ponieważ czynność nie jest ujęta w projekcie i przedmiarze.

Zad. 3- m. Grądy

12) W projekcie budowlanym napisano, że warstwa odsączająca na jezdni powinna być wykonana kruszywa 0/63 mm, w przedmiarze wskazano piasek, natomiast w SST brakuje informacji o kruszywie w warstwie odsączającej. Proszę o określenie kruszywa w warstwie odsączającej na jezdni.

Dopuszcza się każdą frakcję kruszywa 0/63mm pod warunkiem spełnienia warunków WT-4 dla warstwy odsączającej.

13) Proszę o określenie kruszywa w warstwie odsączającej na zjazdach i chodnikach.

Warstwy należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym. Warstwę odsączającą na zjazdach wykonać z kruszywa naturalnego - piasku. Przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał informacyjny, poglądowy i pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej.

14) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na jezdni?

Zamawiający dopuszcza na jezdni użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

15) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na chodniku?

Zamawiający dopuszcza na chodniku użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

16) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na zjazdach?

Zamawiający dopuszcza na zjazdach użycie kruszywa o przekruszeniu C50/30. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

17) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na poboczu?

W projekcie nie przewidziano wykonania poboczu.

18) Czy hydrant należy tylko wyregulować wysokościowo?

Hydrant należy wyregulować wysokościowo, chyba że po wyznaczeniu geodezyjnym chodnika hydrant będzie zlokalizowany w drodze, należy w porozumieniu z Zamawiającym przestawić,



wyregulować wysokościowo i umieścić w chodniku. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

19) Proszę o potwierdzenie, że krawężnik powinien mieć wymiar 15x30 cm i 15x22 cm.

Zamawiający potwierdza, że krawężnik ma mieć wymiary 15x30 i 15x22 cm zgodnie z załączonym projektem.

20) W SST napisano, że humus należy rozścielić na grub. 10 cm, w przedmiarze jest 5 cm. Proszę o określenie grubości humusu.

Zamawiający stwierdza, że nastąpiła omyłka pisarska, humusowanie należy rozścielić na gr. 10cm. W związku z powyższym Zamawiający dokonał korekty w załączniku nr 1.3.9 do SWZ.

21) Proszę o dołączenie SST dot. płyt ażurowych.

Należy stosować załączoną specyfikację. W specyfikacji jest adnotacja, że dotyczy także płyt ażurowych.

22) Proszę o dołączenie w lepszej jakości rysunku nr 1 dot. budowy chodnika. Z powodu jakości nie jesteśmy w stanie określić robót do wykonania.

W załączniku PDF rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu Grądy (chodnik).

Zad. 4- m. Małszewko

1) Proszę o udostępnienie SST.

Zamawiający uzupełnia SWZ o załącznik nr 1.4.6 Specyfikacje oraz Załącznik nr 1.4.7 Specyfikacja- telekomunikacja.

2) Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu?

Nie dopuszcza się stabilizacji gruntu na miejscu. Materiał należy wykonać na wytwórni z dowozem na teren budowy.

3) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na jezdni?

Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na jezdni. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

4) Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na zjazdach?

Zamawiający dopuszcza kruszywo 0/31,5 C50/30 na warstwę podbudowy z kruszyw łamanych na zjazdach. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

5) Czy w warstwie odsączającej należy zastosować kruszywo naturalne 0/8? Jeśli nie, to proszę o określenie parametrów.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa naturalnego 0/8.

6) W OPZ i przekroju napisano, że warstwa z kruszywa naturalnego na zjazdach powinna mieć 10 cm, w przedmiarze jest 15 cm. Proszę o określenie grubości warstwy.



Warstwę z kruszywa naturalnego na zjazdach należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym o gr. 10 cm, natomiast w przedmiarze nastąpiła omyłka pisarska. Przedmiar jest elementem pomocniczym. W związku z powyższym Zamawiający dokonał korekty w zał. nr 1.4.5 do SWZ.

- 7) W OPZ napisano, że warstwa z kruszywa łamanego na zjazdach powinna mieć 20 cm, w przedmiarze i przekroju jest 15 cm. Proszę o określenie grubości warstwy z kruszywa łamanego.**

Warstwę z kruszywa łamanego na zjazdach należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym o gr. 20 cm, natomiast w przedmiarze i przekroju nastąpiła omyłka pisarska. Przedmiar jest elementem pomocniczym. W związku z powyższym Zamawiający dokonał korekty w zał. nr 1.4.5 do SWZ.

- 8) W OPZ napisano, że zjazdy powinny mieć obramowane obrzeżem i krawężnikiem, natomiast w przedmiarze i przekroju uwzględniono tylko krawężnik. Proszę o określenie materiału wokół zjazdów.**

Obramowanie zjazdu wykonać z krawężników 15x22cm zgodnie z projektem budowlanym i przekrojem konstrukcyjnym – zjazdu. W OPZ nastąpiła omyłka pisarska. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

- 9) Proszę o udostępnienie projektu SOR.**

Zamawiający uzupełnia SWZ o załącznik nr 1.4.8 SOR.

- 10) Proszę o udostępnienie projektów .dwg bądź dobrej jakości pdf ze względu na słabą jakość zeskanowanych map.**

Zamawiający udostępnia projekty w czytelnej jakości stanowiące załącznik nr 1.4.1 Projekt budowlany- drogowy.

- 11) Czy należy osłonić rurami kable elektroenergetyczne zgodnie z uzgodnieniem Energa? W przedmiarze brak pozycji odnoszących się do osłonięcia kabli na sieci elektroenergetycznej.**

Zabezpieczenie sieci energetycznej należy wykonać zgodnie projektem budowlanym. Przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał informacyjny, poglądowy i pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej.

- 12) Według spisu treści nowego załącznika o nr 1.4.1. (Projekt techniczno-budowlany) projektu budowlanego branży elektrycznej powinno być 67 stron (137-204). Proszę o udostępnienie pełnej dokumentacji odnośnie branży telekomunikacyjnej.**

W załączeniu zamawiający udostępnia pełna dokumentacje branży telekomunikacyjnej. Dokumentacja stanowi załącznik nr 1.4.2 projekt budowlany- telekomunikacja.

- 13) Proszę o potwierdzenie, że balustrady schodowe powinny być umieszczone jak w rzucie pionowym tylko wzdłuż schodków (nie ustawiać na wypłaszczeniu)**

Balustrady schodowe wykonać na całym odcinku schodów tzn. na schodkach i wypłaszczeniach. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

- 14) Jeśli balustrada ma być ustawiona tylko wzdłuż schodków to proszę o wyjaśnienia skąd wynika długość balustrady w przedmiarze – 123,2 m (całe schody mają długość ok. 45 m).**



W przedmiarze nastąpiła omyłka pisarska, a balustrady wykonać zgodnie z projektem budowlanym o długość ok. 44m. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

15) Jeśli balustrada ma być ułożona wzdłuż całych schodów (na schodkach i na wypłaszczeniu) to czy poręcze mają być połączone na całej długości czy na każdym odcinku schodków i wypłaszczeń zaokrąglenia końców balustrad?

Balustrady schodowe wykonać na całym odcinku schodów tzn. na schodkach i wypłaszczeniach. Zamawiający dopuszcza połączenie balustrady na całym odcinku schodów. W takim przypadku zaokrąglenia wykonać na początku i na końcu schodów. W związku z powyższym zamawiający dokonał zmian w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

16) Proszę o potwierdzenie, że wypłaszczenia mają być wykonywane ze spadkiem 0,75-3,1% zgodnie z profilem podłużnym.

Wypłaszczenia wykonać zgodnie załączonym profilem.

17) Proszę o potwierdzenie, że schodki mają być wykonywane bez spadku.

Schodki wykonać zgodnie z projektem budowlanym, bez spadku.

Zestaw pytań nr 3:

Zad. 1- m. Targowo

1) Czy wstępują sieci które należy zabezpieczyć rurą osłonową, jeżeli tak, to proszę o dołączenie przedmiaru z ilościami sieci do zabezpieczenia.

W drodze nie występują sieci, które należałoby zabezpieczać rurami osłonowymi.

2) Proszę o informację czy istnieją studzienki i zawory do regulacji, jeśli tak, to proszę o podanie ich ilości, brak w przedmiarze.

Regulacji podlegają studzienki i zawory- uzupełniono przedmiar stanowiący załącznik nr 1.1.9 do SWZ. Do przedmiaru dodano poz. 25d.7 Regulacja pionowa studzienek dla włączów- zmiany zaznaczono kolorem żółtym. Do przedmiaru dodano poz.26 d.7 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych- zmiany zaznaczono kolorem żółtym.

3) W załączonej do dokumentacji opinii geotechnicznej w części otworów poniżej głębokości konstrukcji nawierzchni stwierdzono grupę nośności gruntów G3, głównie bardzo wysadzinowe. Proszę o informację, czy do Wykonawcy będzie należało doprowadzenie gruntu do nośności G1.

Nawierzchnie na gruntach G3 wykonać według opisu zawartym w projekcie, z użyciem geowłókniny: „W km około 0+000 - 0+120 na podłożu gruntowym G3 zastosować geowłókninę separacyjną oraz zwiększyć grubość warstwy odsączającej do 20cm.” – str. 3 opisu technicznego.

4) Proszę o informację z czego należy wykonać pobocza, z kruszywa łamanego czy naturalnego, rozbieżności w projekcie.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

5) W przedmiarze brak pozycji wykonania poboczny, proszę o dopisanie z podaniem powierzchni.

Uzupełniono przedmiar stanowiący załącznik nr 1.1.9 do SWZ o wykonanie poboczny.

Do przedmiaru dodano poz.14 d.3 Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu – zmiany zaznaczono kolorem żółtym.

Do przedmiaru dodano poz.22 d.6 Nasypy pod pobocze- zmiany zaznaczono kolorem żółtym.



Zad. 2- m. Jeleniowo

- 1) **Czy wstępują sieci które należy zabezpieczyć rurą osłonową, jeżeli tak, to proszę o dołączenie przedmiaru z ilościami sieci do zabezpieczenia.**

W drodze nie występują sieci, które należałoby zabezpieczać rurami osłonowymi.

- 2) **Proszę o informację czy istnieją studzienki i zawory do regulacji, jeśli tak, to proszę o podanie ich ilości, brak w przedmiarze.**

Należy wykonać regulację włączów. Do przedmiaru stanowiącego załącznik nr 1.2.9 do SWZ dodano poz.27 d.7 Regulacja pionowa studzienek dla wylazów – zmiany zaznaczono kolorem żółtym.

- 3) **Proszę o informację z czego należy wykonać pobocza, z kruszywa łamanego czy naturalnego 0-63, rozbieżności w projekcie.**

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5.

Zad. 4- m. Małszewko

- 1) **Czy wstępują sieci które należy zabezpieczyć rurą osłonową, jeżeli tak, to proszę o dołączenie przedmiaru z ilościami sieci do zabezpieczenia.**

Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej i sieci energetycznej należy wykonać zgodnie projektem budowlanym. Przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał informacyjny, poglądowy i pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej.

- 2) **W załączonej do dokumentacji opinii geotechnicznej stwierdzono grupę nośności gruntów G4, głównie bardzo wysadzinowe. Proszę o informację, czy do Wykonawcy będzie należało doprowadzenie gruntu do nośności G1.**

Konstrukcja drogi dobrana jest do warunków gruntowych i natężenia ruchu. Nie dopuszcza się stabilizacji gruntu na miejscu. Materiał należy wykonać w wytwórni z dowozem na teren budowy.

- 3) **W przedmiarze brak pozycji wykonania poboczy, proszę o dopisanie z podaniem powierzchni.**

Pobocza o gr. 10cm z KŁSM 0/31,5 należy wykonać zgodnie za projektem budowlanym, planem zagospodarowania terenu (rys. nr 1, 2, 3) i przekrojem normalnym (rys. nr 4). Przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał informacyjny, poglądowy i pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej.

- 4) **Proszę o podanie zakresu przebudowy i zabezpieczenia sieci energetycznej, brak w przedmiarze.**

Zabezpieczenie sieci energetycznej należy wykonać w zakresie zgodnie projektem budowlanym rys. 1, 2, 3. Przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał informacyjny, poglądowy i pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 286 ust. 1 oraz ust. 3 ustawy zamawiający wprowadza następujące w treści SWZ a nowe brzmienie otrzymują:

Pkt. 14.1 SWZ „Termin związania ofertą upływa dnia **23.03.2024 r.** Bieg terminu związania oferta rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Pkt. 17.9 SWZ „Termin składania ofert. Oferty należy składać do dnia **23.02.2024 r.** do godz. **12⁰⁰**”

Pkt. 18.1 SWZ „Otwarcie ofert nastąpi w dniu **23.02.2024 r.** o godz. **12⁰⁵**.”

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 286 ust. 6 zamawiający dokonał zmiany treści „Ogłoszenia o zamówieniu” zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 15.01.2024 r. pod numerem 2024/BZP 00036923/01 w wyżej wskazanym zakresie.



Załączniki:

Załącznik_Nr_1_do_SWZ-Opis_przedmiotu_zamówienia(OPZ)AKTUALNY

Targowo:

Zał.1.1.9.Przedmiar(AKTUALNY)

Jeleniowo:

Zał.1.2.9.Przedmiar (AKTUALNY)

Grądy:

Zał.1.3.9.Przedmiar -chodnik (AKTUALNY)

Rys. nr 1 Plan zagospodarowania Grądy(chodnik)

Rys. nr 2 Przekrój normalny Grądy

Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny - zjazd Grądy

Małszewko:

Zał.1.4.1Projekt budowlany-drogowy

Zał.1.4.2 Projekt budowlany-Telekomunikacja

Zał.1.4.5 Przedmiar(AKTUALNY)

Zał.1.4.6 Specyfikacje

Zał.1.4.7 Specyfikacja –telekomunikacja

Zał.1.4.8 SOR

Wójt
Marianna Bogusława Szydlik
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Strona internetowa prowadzonego postępowania,
2. a/a.