



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 06.04.2021 r.

PZD-IR.4510.49.2021

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Szpitalna 14
34-400 Nowy Targ**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

1. Po rozpatrzeniu zmian w projekcie stałej organizacji ruchu *dla przebudowy przejścia dla pieszych w km 11+145 w miejscowości Sromowce Niżne*, **zatwierdzam** przedłożoną organizację ruchu

a) w całości / ~~w części~~:

b) bez zmian / ~~ze zmianami~~:

c) bez uwag / ~~z uwagami~~:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **80/4510/49/2021**.

3. Do projektu załączono opinię Komendy Powiatowej Policji w Nowym Targu – pismo znak RAR – 5321.79.21 z dnia 02.04.2021 r.

4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 24 miesiące.

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,

Z up. Starosty Nowotarskiego
mgr inż. *Kazimierz Bielak*
Zastępca Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych w km 11+145 w miejscowości Sromowce Niżne.

TEMAT:	<i>Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych w km 11+145 w miejscowości Sromowce Niżne.</i>
---------------	--

ZADANIE:	<i>Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych w km 11+145 w miejscowości Sromowce Niżne, Gmina Czorsztyn/Powiat Nowotarski.</i>
-----------------	---

TOM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
-------------	---

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Nowotarskiego Ul. Bolesława Wstydlivego 14 34-400 Nowy Targ
------------------	---

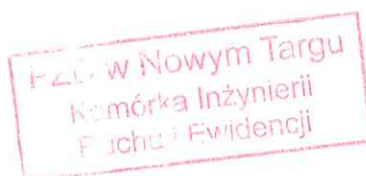
OPRACOWAŁ:	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu Ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ Monika Parzygnat
-------------------	--

INSPEKTOR
Monika Parzygnat
mgr Monika Parzygnat

Data opracowania:	Marzec 2021	EGZEMPLARZ NR
--------------------------	-------------	---------------

UWAGA!

Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1
do Dz.U. nr 220 poz. 2181
z dnia 23 grudnia 2003 r.
lica znaków wykonac zgodnie z tabela 1.2



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 28 28, 18 264 17 70

Nr ewid. projektu org. ruchu
wziewdzony w dniu 2021-04-06

OPIS ZAWARTOŚCI

Opis techniczny

- 1. Materiały wyjściowe:**
- 2. Cel i zakres opracowania.**
- 3. Opis stanu istniejącego.**
- 4. Opis stanu projektowanego.**
- 5. Sposób oznakowania.**
- 6. Czynności poprzedzające wprowadzenie nowej organizacji ruchu.**
- 7. Wprowadzenie organizacji ruchu.**

Część rysunkowa

Orientacja

- rys. nr 1

Plan sytuacyjny

- rys. nr 2

PHD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 28 25, 18 264 97 70
Nr ewid. projektu org. ruchu 8014510149/2024
twierdzony w dniu 2021.04.06

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe:

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Dokumentacja liniowa DP 1638 K będąca w zasobach PZD Nowy Targ
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity/,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r. poz. 838 z późn. zmianami./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru zarządzaniem /Dz.U.z dnia 14 kwietnia 2017r. poz. 784 tekst jednolity /,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /DZ. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 poz. 1393/
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze.
- Wytyczne projektowanie przejść dla pieszych wWR-D-41-3
- wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych „projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4”

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest sporządzenie stałej organizacji ruchu, mającej na celu poprawienie warunków bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1688K Krośnica – Sromowce Niżne w km 11+145 w m. Sromowce Niżne.

FZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 263 23 23, 18 264 97 70
Nr ewid. projektu org. ruchu 8016/B/148/2021
twierdzony w dniu 2021-04-06

3. Opis stanu istniejącego/charakterystyka odcinka drogi.

Zakres projektu obejmuje odcinek drogi powiatowej 1638K Krośnica – Sromowce Niżne, który leży w miejscowości Sromowce Niżne. Droga jest wykorzystywana dla ruchu lokalnego. Teren wzdłuż drogi jest terenem w większości zabudowanym (zabudowania mieszkalne, gospodarcze, użyteczności publicznej). Posesje prywatne od drogi w większości są oddzielone ogrodzeniami. Na teren posesji prowadzą zjazdy z drogi powiatowej. Na przedmiotowym odcinku droga posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,20m-5,50 m. Od przejścia dla pieszych rozpoczyna się lewostronny chodniki z kostki brukowej o szerokości 2 m. Jezdnia drogi jest w stanie dobrym, widoczność dobra. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Dopuszczalna prędkość jazdy na odcinku wynosi 50 km/h (obszar zabudowany). Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego przedstawiona jest na planie sytuacyjnym (rys. 2).

4. Opis stanu projektowanego.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz samochodowego na wspomnianym odcinku drogi 1638K w miejscowości Sromowce Niżne zostało zaprojektowane oznakowanie poziome oraz pionowe.

Przedmiotowy odcinek zostanie oznakowanie w następujący sposób:

- ✓ Została zapewniona odpowiednia widoczność przejścia dla pieszych dla kierujących pojazdami jak również dla pieszych obserwujących nadjeżdżające pojazdy,
- ✓ W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w km 11+145 zostało zaprojektowane wyniesione przejście dla pieszych, w postaci progu zwalniającego. Projektowany próg zwalniający najazdu zostanie oznakowany w odległości 20 m znakami pionowymi A-11a, T-1 „20m”, B-33 „30” ustawionych po prawej stronie drogi na jednym słupku. Po lewej stronie drogi zostaną ustawione znaki pionowe A-11a, T-1 „20m”, a także 20 metrów za przejściem znak B-34 „30”,
- ✓ W obrębie przejścia dla pieszych zostaną po obu stronach jezdni zostanie wykonany podświetlany kasetonowy znak D-6, z podwójnymi sygnalizatorami ostrzegawczymi (wzbudzonymi przez czujnik ruchu),

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych w km 11+145 w miejscowości Sromowce Niżne.

- ✓ W obrębie przejścia dla pieszych zostaną wykonane pasy z kostki integracyjnej o długości 4 m i szerokości 0.50 w kolorze żółtym,
- ✓ W obrębie przejścia dla pieszych oraz strefy oczekiwania zaprojektowano (zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych „projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4”) dodatkowe, specjalne oprawy oświetleniowe przejść, mające na celu zapewnienie kierowcy właściwe warunki rozpoznania i oceny sytuacji drogowej w porze nocnej, a w szczególności obserwacji sylwetki pieszego, oczekującego lub znajdującego się na przejściu,
- ✓ W km ok. 11+000 strona prawa zostanie umieszczony radarowy wyświetlacz prędkości, mający na celu ograniczenie prędkości na wskazanym odcinku drogi, co ma prowadzić do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na rys. 2

5. Sposób oznakowania.

Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z projektowaną czasową organizacją ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz.2181 z dnia 03 lipca 2003 tj. „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

6. Czynności poprzedzające wprowadzenie nowej organizacji ruchu.

- uzyskać pozytywną opinię odpowiedniej Komendy Policji oraz uzyskać zatwierdzenie w organie zarządzającym ruchem - odpowiednim dla przedmiotowej drogi dla niniejszej tymczasowej organizacji ruchu,
- zawiadomić Zarządcę Drogi o wejściu w teren uwzględniając termin i okres wykonywania oznakowania,
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania,

FZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 28 28, 18 266 97 70
Nr ewid. projektu org. ruchu 80/545.0/49/2021
Zatwierdzony w dniu 2021-04-06

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych w km 11+145 w miejscowości Sromowce Niżne.

7. Wprowadzenie organizacji ruchu.

Zaprojektowana w niniejszym opracowaniu organizacja ruchu zostanie wprowadzona po uzyskaniu pozytywnej właściwej komendy policji oraz po zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem niezwłocznie po zakończeniu i odebraniu prac budowlanych przewidzianych w ramach rozbudowy przedmiotowej drogi w roku 2021.

INSPEKTOR
Monika Parzyńska
mgr Monika Parzyńska

FZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu

34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14

tel. 18 266 28 28, 18 264 97 70

Nr ewid. projektu org. ruchu 801/4710/49/2021

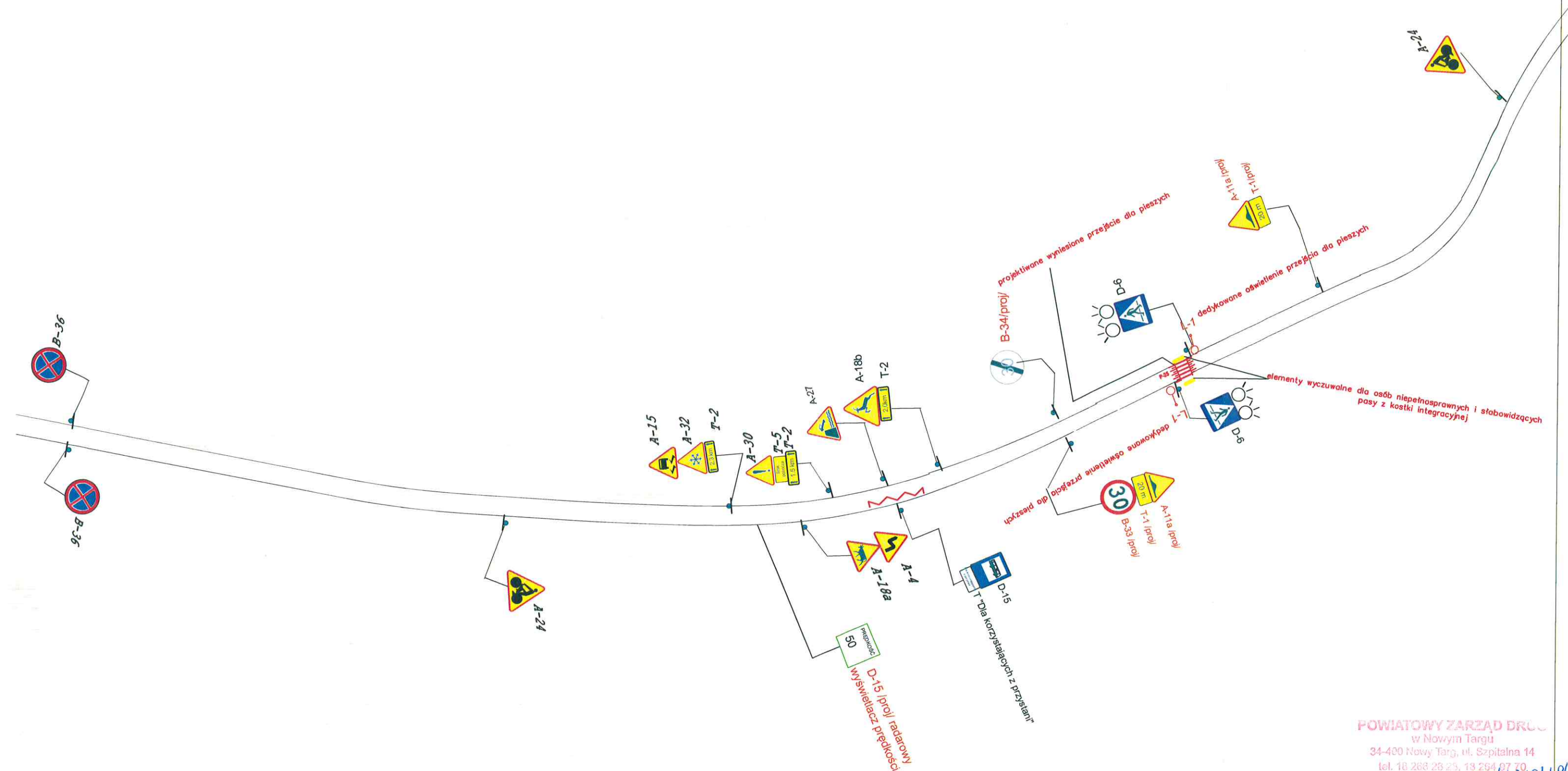
zatwierdzony w dniu 2021-04-06



INWESTOR:	Zarząd Powiatu Nowotarskiego Ul. Bolesława Wstydlivego 14 34-400 Nowy Targ	
OPRACOWAŁ:	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu Ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ Monika Parzygnat	
TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych w km 11+145 w miejscowości Sromowce Niżne.	
RYSYNEK:	ORIENTACJA	
BRANŻA:	DROGOWA	
LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE POWIAT: NOWOTARSKI MIEJSCOWOŚĆ : SROMOWCE NIŻNE		NR RYS. 1 SKALA: 1:10000 DATA: MARZEC 2021

I-ZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 23 28, 18 264 97 70
Nr ewid. projektu org. ruchu 8014124 w1200
Zatwierdzony w dniu 2021-04-06



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 28 25, 18 264 97 70
Nr ewid. projektu org. ruchu
Zatwierdzony w dniu 2021-04-06

INWESTOR: POWIAT NOWOTARSKI UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		FZD w Nowym Targu Komórka Inżynierii Ruchu i Ewidencji
WYKONAŁ: MONIKA PARZYGNAT PZD W NOWYM TARGU UL. SZPITALNA 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WW KM 11+145 W MIEJSCOWOŚCI SROMOWCE NIŻNE		
RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA: DROGOWA – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE POWIAT: NOWOTARSKI MIEJSCOWOŚĆ: SROMOWCE NIŻNE		NR RYS.: 2 SKALA: 1 : 1000 DATA: MARZEC 2021